



手机报



融媒体矩阵

接续奋斗 奔向未来

——习近平主席新年贺词激励中国铁建干部员工团结实干担当进取

本报北京1月4日讯(记者余智)在2024年到来之际,国家主席习近平发表二〇二四年新年贺词。深情的话语、诚挚的问候、殷切的期盼,让中国铁建广大干部职工深受鼓舞、动力倍增。“要铆足定力、鼓足干劲,扎实推进中国式现代化的中国铁建新实践!”“持之以恒践行党的二十大精神,主动求变、科学应变,在打造世界一流企业的新征程中团结实干、担当进取、再立新功。”从大国重器工厂到智能“智”造车间,从塔吊林立的建设工地到昼夜攻关的科研一线,习近平主席的新年贺词点燃了30万中国铁建人昂扬奋进的激情。

“2023年,我们接续奋斗、砥砺前行,经历了风雨洗礼,看到了美丽风景,取得了沉甸甸的收获。”元旦前后,中国铁建建设的重庆轨道18号线、成绵苍巴高速公路铁建管段全线通车,世界最长海底道路隧道主线开启盾构掘进……中国铁建以别样的方式为新年献礼。

作为重庆轨道18号线的参建者,中铁二十二局的郭正伟聆听新年贺词后感触颇深。历时4年,他和团队克服了工期紧、风险大等多重困难,提前1个月完成施工任务,迎来全线开通运营的历史性时刻。“这份‘沉甸甸的收获’就是我2024年奋斗的起点,我将立足岗位,实干苦干,探索轨道交通建设新路,助力企业转型升级发展。”

中铁十四局津浦高铁项目党委书记孙运斌也深有同感。他参建的津浦高铁是国家“八纵八横”高铁网主通道之一,过去的一年,他们完成了制梁场认证工作和70%的

桥梁桩基施工任务。当前,桥梁下部结构施工的工作面已打开,项目正全力奋战“开门红”,“我们将加足马力,高质量建设好津浦高铁。”中铁十八局渝昆高铁云贵段项目分部总工程师宁赋岩,在接受央视记者采访时表示,新的一年,他和团队一定按照习近平主席在新年贺词中所期望的那样,依靠科技,攻坚克难,为建设交通强国作贡献。

每个人都生而平凡,每个人亦生而不凡。25岁的全国五一劳动奖章获得者、中铁十六局盾构司机张文振新年坚守在天津地铁8号线的建设一线,全力推进盾构掘进作业。习近平主席情真意切地肯定了“每一个平凡的人都作出了不平凡的贡献”,让他备受鼓舞。“我有责任也有决心将劳模精神发扬光大,为中国盾构穿江越海、不断实现交通运输现代化贡献自己的青春力量。”

千千万万个像张文振一样的建设者,团结一心,奋进向上,共同造就了中国铁建高质量发展的新高度。世界首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用,深中通道主线贯通,11项工程荣获2022—2023年度第二批中国建设工程鲁班奖……

正如新年贺词所说,“中国的创新动力、发展活力勃发奔涌”,迈向世界一流企业新征程的中国铁建,也处处澎湃着繁荣发展的活力。

2023年,中铁二十二局杭温铁路项目总工程师刘保成带领创新工作室成员,在隧道、桥梁施工工艺方面取得6项创新成果,顺利迎来仙居段隧道群全线贯通等重大关

键节点。聆听新年贺词,眺望前方之路,刘保成信心满满:“以学促干,创新求变,加快铺轨,我们将为杭温铁路早日通车、人民出行更加便捷努力奋斗!”

2024年,是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。我国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变。中铁十二局、中铁二十四局企业负责人一致认为,“新年贺词中‘稳中求进、以进促稳、先立后破’为新年发展把舵领航,企业将加快培育新质生产力,持续开展装配式建筑、数字化生产等研究,抢占智能化新赛道,增强发展新动能。”中铁建设北京城市副中心站项目党支部书记胡峰也将落实“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”建设要求,“以改革创新为生产端赋能聚力,把副中心站打造成为推进京津冀协同发展的标志性工程和铁路干线、城际、城轨、市郊铁路‘四网融合’的现代化综合交通枢纽。”

“世事变迁,和平发展始终是主旋律,合作共赢始终是硬道理。”习近平主席的新年贺词,也激励着中国铁建海外建设者同心奋进。当前,中铁二十局正全力推进喀麦隆恩图伊-曼金公路项目建设,30余名中方建设者带领300余名当地员工,有序高效组织施工,提前47天完成预制梁施工,管段内所有桥梁承台工程也顺利完工。该项目负责人时飞表示,他们将扎根海外,攻坚克难,为早日实现通车目标、推动共建“一带一路”高质量发展作出新的贡献!

学思想 强党性 重实践 建新功

本报北京1月4日讯(通讯员李婉玉 张建华)自第二批主题教育启动以来,中铁建电气化局党委扎实做好“规定动作”,各项工作有机融合、一体推进,确保各单位主题教育质量经得起上级检查、职工检视、实践检验,切实把主题教育成效转化为推动工作的能力。高起点谋划,政治站位有高度。该集团党委把主题教育作为一把手工程,定期召开党委会全面部署要点、专题研究问题、动态掌握进展,切实发挥主题教育领导小组议大事、抓统筹、推落实作用。集团专设3个工作组,一对一定点联系,确保全覆盖、无盲区,先后举办3次“党建开放日”、召开3次专题推进会,传达上级要求,进行针对性谋划部署,常态化跟踪问效;公开列出各单位存在的问题27项,提出要求180余条,逐条推动整改落实;分层分期召开子分公司、区域、局属项目主题教育示范点交流会,分类提出指导意见,做到有的放矢;对总部、项目和建制分公司党支部等进行分类指导,以工程公司选树的7个主题教育示范点为重点,以点带面推动基层党建全面提升。

高质量落实,“规定动作”有精度。理论学习突出深化、内化、转化。他们坚持领导班子和党支部两头并重,做到全覆盖、有侧重。各单位班子成员累计参加读书班学习70次,研讨87次,讲党课185人次。他们积极开展联创共建,学经验、比差距,扩大“朋友圈”,南方公司连续举办“光谷城DNA+”建筑业第五联盟主题党日,轨道器材公司与属地多家政府、机构联合开展主题党日活动,共享中心财务平台逐步实现与各外部系统的有效对接和互联互通;调查研究突出摸实情、谋良策、出成果。他们大力弘扬“四下基层”优良传统,通过精准定题、一线破题、深化解题,做实做细调查研究;检视整改、建章立制突出务实、管用、长效。他们认真梳理区域经营萎缩、项目治亏亏亏、精细化管理等方面存在的问题,由三级公司班子成员牵头整改,动态管理、滚动销号。截至目前,该集团所属单位检视问题180个,制定整改措施446条,整改销号129条,销号率达71.67%。

高水平发展,质量成效有深度。该集团党委将主题教育“落脚点”放在推动发展上,与班子作用发挥、队伍建设、作风改进、安全生产、价值创造等重点任务结合,扎实落实“七抓”要求,推进“五型”党组织建设和党建品牌创建,深入开展“我为党旗增光彩”“立足岗位作贡献”活动。五公司广泛开展专业化团队培育交流研讨,先后出台专业化分公司建设指导意见、考核办法、班子履职考核办法等一系列制度,推进专业化分公司正规化运作。轨道器材公司践行“认知、场景、付出”经营理念,深化营销模式创新和技术营销服务体系,带领党员干部答好市场销售“期末卷”,近期陆续收到13个项目中标通知,圆满完成年度经营目标任务。

单月交付10座站房 助力高铁织“线”成“网”

本报北京1月4日讯(通讯员袁鹏 杨蕾)元旦前夕,伴随津兴城际、龙高高铁、汕汕高铁的通车运营,中铁建设承建的站房进入密集交付期,永清东站、上杭站、汕头南站等10座站房相继交付,刷新了该集团单月交付站房数量纪录。

2023年是中铁建设进军铁路站房市场的第15个年头,全年累计交付站房17座,助力中国高铁织“线”成“网”,一批重难点站房工程正加速建设。在庐山站,他们历时7个月,完成东站房钢结构顶推及落梁施工,一举创造了大型站改钢结构整体跨线顶推宽度、重量、面积、滑轨数量四项世界纪录。在重庆东站,他们率先完成站房钢结构封顶,整体建设进度较合同工期提前6个月,在3个标段中全面领跑。在西安东站,他们首创全景智慧建造管理平台,24小时自动化在线监测现场,为桩基作业保驾护航。在新厦门北站,他们运用智慧建造,在新站规模增加34%的情况下,节省工期18%,荣获国铁信用评价考核“A+”的好成绩。

“越来越多的业主放心把工程交到我们手上,2023年,我们先后中标19座站房,合同总额超80亿元。”中铁建设铁路指挥部负责人说,他们持续深耕铁路站房市场,在手项目实现全面创优,从北京朝阳站到厦门北站,再到北京城市副中心站,他们落实“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的新时代铁路客运站建设理念,依托自有铁路客站研究所、装饰设计院、机电研究院等创新平台,自主研发“156项目管理智慧建造管理平台”,不断打造新时代精品智能客站新标杆。此外,他们还通过每季度信用评价考核通报、安全质量飞行检查等方式,督促在施工程全面履约。

开局即冲刺。新年伊始,中铁建设北京城市副中心站600余名建设者在地下43米深的站台层全速推进主体结构施工,汕头站投入1200余人,200余套高空作业设备力争金属屋面春节前全面封顶,常德站、婺源站等站改工程全力冲刺站房装饰装修作业,确保春运期间平稳运行。

30小时完成 1217间教室板房

本报临夏州1月4日讯(通讯员赵利强)经过全体参建人员30小时的昼夜奋战,截至目前,中铁二十一局援建的积石山县1217间学校过渡性教学板房全部搭建完毕,为当地莘莘学子顺利复课提供了坚实保障。

12.18积石山地震发生后,积石山县24所中小学和幼儿园不同程度受损。为保证受灾地区学生尽快复课,当地政府将在57个村社搭建1217间板房教室的任务,交给在前期抗震救灾中表现突出的中铁二十一局。

“这次搭建教学用房数量大,时间紧,作业点特别分散。”该集团抗震救灾指挥部现场负责人张建民介绍,道路运输和选点是他们在施工中面对的主要困难。

为保质保量快速推进教室板房建设进度,该集团指派专人查看道路运输情况和学校场地,组织人员合理规划。在每个板房教室搭建现场,各投入1台吊车、1台随车吊、15名人员,共投入人员855人、吊车57台、随车吊57台。在搭建中,施工人员轮班作业,战低温、斗严寒,不分昼夜,在30小时内完成了积石山县学校过渡性教学板房搭建任务,并配套了道路铺装、接通了电力线路,移迁了教学设备,实现了供暖、通厕、通水、通电、通信等“五通”要求。

据悉,教室活动板房搭建完毕后,当地所有学校正陆续实现线下教学。

打造“畅安舒美”高速路

本报成都1月4日讯(通讯员彭柏龙 张锋锐)精准解锁文旅融合的“流量密码”,成都、重庆等地在元旦假期创下游客接待数量新高。作为企业在西南地区高速公路运营的主力军,中国铁建昆仑投资集团在手管理的18条高速公路,元旦假期共计承载超150万辆次的车流,同比增长32.56%。

为实现各条高速“畅安舒美”的运营目标,该集团紧盯“服务、保障、管理、联动”等保畅要素,充分利用大数据分析手段,提前研判路网运行态势,制定节假日保畅应急预案,重点加强3公里以上长大隧道、隧道群安全巡查,并严格落实隧道保安24小时值班制度,全力做好路面、机电设备及食品安全管理工作。所属各运营路段坚持值班在岗,主动与公安、交警、路政、应急等部门及地方政府沟通协调,以高效应急响应机制确保司乘人员高质量出行。

节日期间,该集团搭建的“铁建亿联”智慧管理平台充分释放管理效能,通过实时监控和应急指挥调度,及时准确处理各类运行信息。该平台还可以提升服务区加油、购物等商品的结算效率,有效拓展“高速公路+”路域资源。

在出行服务方面,该集团依托中国最美路姐“铁建红班旗”团队,开展“微笑服务”,加强公众出行引导。此外,该集团加大所属服务区各类商品的供给力度,在“铁建高速”24对服务区,40余家餐饮、商超提前储备了充足的饮食物资;在全国首座铁道兵文化主题服务区——綦江东服务区,特别成立了“暖馨”团队,对便利店商品包装、保质期等进行核查,确保所售商品安全合格、品质优良。

亚洲第一高墩矮塔斜拉桥完成索塔封顶



1月3日,由中国铁建昆仑投资集团参与投资、铁一院勘察设计、中国铁建港航局参建的亚洲第一高墩矮塔斜拉桥——重庆渝湘复线高速公路(彭水至酉阳段)磨寨乌江特大桥顺利完成索塔封顶。大桥3号主墩高216米,是亚洲同类型桥梁中的最高墩。此次完工的索塔采用矩形钢筋混凝土塔,桥塔顶部距离水面320米,相当于106层楼高。图为完成索塔封顶的磨寨乌江特大桥。 刁攀摄

新年开好局起好步

本报北京1月4日讯(通讯员王程)当新年的第一缕阳光照亮大地,中铁十六局海内外400余个在建工地上,已是一派热火朝天的繁忙景象。数万名建设者在工地上奔忙,奋力推进工程进度,确保2024年施工建设开好局、起好步。

1月1日清晨,苏北平原的气温还在0摄氏度以下。料峭寒风里,宁淮城际铁路项目负责人齐加晏带队检查洪泽至金湖双线特大桥施工情况。该项目是长三角城际铁路网的重要组成部分,也是淮河生态经济带重大基础设施支撑项目。元旦期间,600余名作业人员铆足干劲赶进度,有序推进桥梁下部结构施工。“一年之计在于春,工程建设能否顺利推进,开头很重要。”齐加晏说,当前他们正持续深入施工一线破难题、扫障碍、抢进度,在高质量建设“轨道上的江苏”新征程上展现新担当、新作为,当好开路先锋;同一时刻,大西北的祁连山下,雪花漫天飞舞。在海拔3600米的国道569曼德拉至大通公路1标项目施工现场,最低气温已低至零下30多摄氏度,建设团队依然保持着如火的大干热情。为实现春节前顺利贯通的总体目标,项目负责人进行全面巡查。“经过长达近9年的持续奋战,我们即将迎来胜利的曙光。但越到最后时刻越不能松懈,需要更加谨慎安全稳步推进。”目前,祁连山2号隧道还剩最后55米,300余名建设者假期奋战在一线,向着隧道全线贯通目标发起最后冲刺。

世界最长海底高铁隧道管片厂投产

本报舟山1月4日讯(通讯员周俊 胡胜乐)元旦前夕,中铁十一局甬舟铁路金塘管片厂正式投产,将为世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道建设供应高质量、高标准的建设配件。金塘管片厂占地面积147亩,承担甬舟铁路金塘海底隧道盾构管片、箱涵管片生产任务。其生产的大直径管片外径达14米,每整环重量约130吨,由10块管片拼接,单块体积及重量是常规管片的5倍,对混凝土的质量性能、精度控制和生产浇筑、管片养护等有高要求。

为把好质量关,该管片厂采用PC501预制构件智造信息系统进行全流程管控,并在现场设置构件建档采集一体机,配合RFID芯片及工序采集柜对施工工序实时识别分析采集,通过钢筋建档一体机流水线工序、RFID监控系统、蒸养水养环境监控系统、三维BIM可视化展示平台等模块,结合先进独立窑生产线、钢筋自动数控加工生产线,对钢筋制作、模具安装、混凝土浇筑、蒸养脱模、养护等关键工序进行全过程管控,为甬舟铁路高质量建设提供坚实保障。

们一同迎接了第八个异国新年的到来。元旦期间,该项目500余名施工人员加班加点推进高架桥桩基、承台、墩身施工,为确保完成2024年产值任务而努力奋斗,力争早日建成这条承载着“金色孟加拉”梦想的民心之路。



1月4日,在中铁十四局京唐城际铁路运潮减河隧道工程施工现场,开挖直径达13.3米的“京通号”国产超大直径泥水平衡盾构机正快速掘进。该盾构机是目前北京市最大直径铁路隧道盾构机,将用5个月时间掘进1285米,全力冲刺今年6月全线贯通目标。图为京唐城际铁路盾构机操作人员正在检查箱顶设备。 钟行利摄

压实责任 同频聚力