赓续血脉 开创未来

——2024年元旦献词

本报编辑部

时光无言,2023年的足迹却深深地镌刻在前行者的心中;梦想无垠,2024年的征程已徐徐铺展在奋斗者的身前。

此时此刻,时值2024年元旦,数以万计的中国铁建人正奋斗在海内外的工作岗位上。他们没有忘记今天是一个特殊的日子;他们更没有忘记,为了今后的元旦更加美好,今天,他们要为事关民生的基建浇筑高质量的地基。

是的,中国铁建人没有忘记,他们的身体里流淌着红色基因。在过往的2023年里,他们坚定地以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习贯彻党的二十大精神,把红色基因的传承融入主题教育中,自觉坚定政治信仰,组织党员在红色教育基地开展党日活动,把数千个学习培训课堂作为继往开来的加油站,在脚下沾满泥土的调研中破解发展困局。以庆祝中国铁建成立75周年暨兵改工40周年为契机,提炼发布首批十大精神,感悟奋进历程,致敬辉煌岁月,汇聚奋进力量。可以说,2023年,是中国铁建人学习贯彻党的二十大精神的开局之年,也是中国铁建人心存信仰、听党指挥、赤心报国、苦乐为民,赓续红色血脉再启航、再出发之年。

是的,中国铁建人没有忘记,他们的脚下没有坦途,需要敢于担当的血性。中国铁建人的血性,就是不惧艰,不畏难,不怕苦,不服输,敢闯能干。疫情3年没有困住铁建人的脚步。防控转段,面对稳中求进、滚石上山的经济环境,从加快布局优化融入新发展格局、到调整优化结构推动高质量发展,从高端对接推进企地和国企间合作、到专题会议重点推进,从谋划布局战略性新兴产业、到强力推进三级公司建设和项目管理,从深耕市场擦亮品牌、到干好在建提升品质,从鏖战CZ铁路到建设世界最长的海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道等急难险重工程,铁建人马不解鞍地活跃、实干在企业发展链的各个关节。有苦不叫苦,受累不喊累,他们唯一的喟叹,就是逝者如斯夫,2023年干得扎实,但过得太快!

是的,中国铁建人没有忘记,他们的肩上担负着高质量发展的职责和使命。高质量发展是中国铁建2023年全部工作的鲜明主题。在中国铁道建筑报,“高质量发展”是全部新闻报道中出现最多的高频词。优化布局,调整结构,有进有退,有所为有所不为,中国铁建人在看似平淡的日子里造就了发展质量的新高度。11项工程荣获2022—2023年度第二批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程),12项科技项目、12项专利、5项技术标准以及31篇科技论文成功入选2023年铁路重大科技创新成果库。进军风光储大基地建设市场,打造双碳市场“小巨人”,打响“工程医院”特色品牌,挺进智慧停车场领域,运用5G和区块链等先进技术打造绿色智慧建筑,领军深地空间利用创新,乡村振兴与人居环境综合治理项目入库自然资源部垦造水田交易指标,泰兴七圩公用码头停靠首艘外贸设备出口货轮……365天,中国铁建在迈向世界一流企业的征程中,竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力进一步增强。

“却顾所来径,苍苍横翠微。”今天,时钟的滴答声叩响了2024年的大门,中国铁建又迎来赓续血脉、开创未来,迈向世界一流企业的第一缕阳光。

赓续血脉,开创未来,把中国铁建建设成为世界一流综合建设产业集团,就是新时代30万铁建员工奋进向上的动力源泉,就是中国铁建人众志成城、久久为功的责任和担当。

赓续血脉,开创未来,需要更加坚定自觉学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。新时代我国经济社会直面前所未有的诸多挑战,取得了举世瞩目的历史性成就,充分彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想的真理力量。循道而行,功成事遂。作为我国基础设施综合建设主力军和国际知名建筑企业,中国铁建是中国共产党领导下的铁建,是具有中国特色的央企,必须坚定不移学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把中国铁建放在中国式现代化的进程中思悟企业发展规律,努力成为党和人民期盼的“六种力量”;放在高质量发展的伟大实践中找准企业发展航向,努力成为全面践行新发展理念的“领头雁”“排头兵”;放在爱党为党、强党兴党的伟业中涵养家国情怀、人民情怀,自觉坚持党的领导,主动加强党的建设,践行为人民服务宗旨,坚决反对各种形式的腐败,把信仰的力量转化为干事创业的动力和攻坚克难的行动,以实实在在的业绩迎接新中国成立75周年。

赓续血脉,开创未来,需要以斗争精神成就改革的深度。习近平总书记指出:“只有敢于走别人没有走过的路,才能收获别样的风景。”发展出题目,改革做文章。中国铁建75年发展史,就是一部不断自我革新、自我超越、自我完善的历史。立足当下和未来,向快速响应国家产业政策导向和建筑行业转型发展方向发展,勇担使命增强核心功能,提高核心竞争力,是改革大势所向;加快推进公司区域、经营、投资、资产、产业、资源布局优化和结构调整,向新兴产业基建市场适配资源,是改革大势所趋;延链补链强链,巩固传统产业优势,加大加快信息化、数字化和智能化力度,培育专业化链长企业,是改革大势所在;向优化市场布局争取更多市场份额、防止叠床架屋管控成本,是改革大势所需。胜人者有力,自胜者强。唯有改革,才能让一切劳动、知识、技术、管理和资本的活力竞相迸发,让一切创造企业财富的源泉充分涌流。

赓续血脉,开创未来,需要秉持“诚信创新永恒、精品人品同在”的价值观实干。风雨沧桑,实干兴业,实干为王。邓小平同志曾一针见血地指出:世界上的事情都是干出来的,不干,半点马克思主义也没有。实干,不能拍脑门决策、拍桌子执行,而是要躬身入局,调查研究查实情,聚焦问题求实效。实干是走向成功最简单、最有效的办法,巧言令色、投机取巧、推责诿过、捂盖子绕弯子搞歪门邪道等,都是实干的天敌。“说千道万,不如一干。”实干,既需要担当,需要有斗争精神,还需要智慧,需要协作互助精神和创新精神。中国铁建“十大精神”是干出来的,每年的利润是一个钢锏一个钢锏干出来的,那些名副其实的荣誉、奖项同样也是不畏万难干出来的。务实而非形式主义官僚主义的作风、抛却庸俗内卷和慵懒躺平的争先创优、听真话说实话干实事和顾全大局表里如一的优良品质,都是实干大厦的基石。

“同志们哪,迈开大步呀,向前走啊,铁道兵战士志在四方……”梦在前方,信仰铸魂;征途漫漫,路在脚下。新时代新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在国务院国资委的正确领导下,汇聚30万员工的磅礴之力,中国铁建将一定能成为内生动力更加强劲、创新能力更加澎湃、发展活力更加充沛的世界一流企业。

尼日利亚拉各斯轻轨蓝线二期全力推进

岁末年终,中国土木尼日利亚有限公司实施的拉各斯轻轨蓝线二期项目正在紧锣密鼓的建设中。该项目是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的全产业链电气化城市轻轨交通项目,建成后将缓解非洲“第一堵城”交通运输压力、改善城市营商环境,促进拉各斯州经济社会发展。图为玛瑞纳车站现场,一线员工喜迎新年。 张建业 摄

镌刻在积石山县的“铁建速度”

——中铁二十一局完成积石山县地震灾区2691套安置板房建设

本报记者 周 鹏 通讯员 赵利强

田野的积雪还未消尽,村道流水已冻结成冰,甘肃积石山县震区目前最低气温达到零下10余摄氏度。天寒地冻,受灾群众的冷暖让人牵挂。2023年12月28日8时,中铁二十一局援建甘肃省积石山县地震灾区的2691套临时安置板房全部完工,实现受灾群众安置工作由应急性临时安置转向固定性过渡安置,将“铁建速度”铭刻在积石山抗震救灾中。

2023年12月18日23时59分,甘肃临夏州积石山县6.2级地震灾害发生后,该集团第一时间启动应急预案,迅速调集28人和24台机械车辆投入到抗震救灾中,全面展开了一场抗震救灾的时间接力赛。

19日晚,根据临夏州委州政府统一安排,中铁二十一局紧急捐助搭建500间彩钢板房。该集团连夜从兰州、临夏、西宁、西安、济南等地调集500间板房运往灾区。地震发生区域海拔高、气温低,震后几天又遭遇寒潮,室外气温低至零下10多摄氏度,滴水成冰。该集团广大援建人员克服海拔高、气温低、场地小、道路窄等困难,夜以继日、连续奋战,在5个村25个安置点同步搭建2691套安置板房。

22日18时,中铁二十一局在积石山地震灾区搭建的首批500间安置板房率先投入使用。同时,该集团广河项目部组织人员对当地健康驿站的1048间房进行维修调试,为安置受灾群众提供有力支撑。央视新闻记者在现场采访时,对最快6分钟安装一间安置板房的“铁建速度”由衷赞叹。

为让灾区群众在临时安置点住得安心又舒心,该集团坚持高标准援建,各安置点现场设计方案数易其稿,听取多方意见,明确现场安装与测量放线技术交底。同时,前方指挥部派出现场施工技术组、安全质量督查组进行24小时巡查,对现场问题下发整改通知单,确保标准执行到位。

此外,该集团充分考虑受灾群众的冬季取暖和生活用电需求,在听取受灾群众意见后,为每间安置板房设计了取暖炉管控开孔方案,由各单位按照标准尺寸和位置开孔,并对室内电源开关、插座、灯具等问题统一进行安装调试,确保了受灾群众入住后能够立即使用。

大河家镇陈家村是此次受灾最为严重的区域之一,该集团在安置点搭建了343间活动板房,并第一时间引来自来水,搭建了2处临时取水房,安装了水龙头,对自来水明管进行电热丝保温层保温防止管道冻结,同时为群众加装了电热水炉,保证安置点24小时有热水供应。

“有炉子、电热毯,床也已经组合好了,被褥也放在房间,入住配置很齐全,没想到这么快就能从帐篷搬到安置板房,就像住到了自己家里面。非常感谢共产党和政府,感谢中铁二十一局!”一排排整齐舒适的临时安置板房,架起了中国铁建与地震灾区群众团结一心的桥梁,也在这个凛冽的寒冬里,为受灾群众送去了温暖与信心。

粤港澳大湾区『超级车站』广州白云站投入运营

本报广州2023年12月31日讯 (记者**张启山** 通讯员**周小康**)2023年12月26日,由铁四院设计的粤港澳大湾区“超级车站”广州白云站投入运营,串联起京广高铁、京广铁路、广梅汕铁路、广茂铁路等多条铁路干线。

广州白云站位于广州市白云区,占地面积相当于4个华南地区最大的高铁枢纽——广州南站。车站设有3条正线、21条到达出发线、21个客运站台面,站房共分7层。

针对普速旅客列车的客流特点,配合车站上盖物业开发,广州白云站的设计针对性地提出“可伸缩的车站、会呼吸的广场”概念,在站台上方建设了“呼吸广场”,平时可作为休闲景观广场,成为商品展示、演艺集会的多功能城市空间。而在春运等特殊时期,“呼吸广场”变为容纳大量旅客临时聚集并可直接进站的扩展候车室,充分满足客站弹性候车需求。

广州白云站在建设中充分贯彻“创新驱动、绿色低碳”的理念。建设者大力开展“四新”技术应用,综合运用生态植被屋面、屋顶光伏发电、能源智能管控等技术。同时,站房融入岭南文化元素,采用“云山珠水、盛世花开”的设计理念,站房外形像一朵盛开的木棉花。设计团队将建筑造型与生态要素紧密结合,形成有特色的气候适应性空间,通过大悬挑的“外花瓣”,实现室外环廊的遮阳,改善建筑周边小气候,并设置通高“光谷”空间,调整室内空气流动方式,提高空调效能,打造出“高能低耗”的绿色建筑。

广州白云站是站城融合、交通综合、功能复合、生态结合、智能统合,具有岭南特色的全新TOD大型综合交通枢纽,投运后将促进广州国际性综合交通枢纽、枢纽型网络城市建设,对加快粤港澳大湾区互联互通具有重要意义。

中国铁建一批重大项目开通运营

本报北京2023年12月31日讯 (通讯员**郭俊江**)元旦前夕,奋战在祖国大江南北的中国铁建建设者们,用一条条铁路、公路、轨道交通开通运营的喜讯迎接新年的到来,为便利沿线群众出行,助力沿线经济社会发展提供新引擎。

2023年12月26日,中国铁建参建的四川境内成都至自贡至宜宾高铁全线开通,广东境内汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段开通,福建境内的龙岩至龙川高铁龙岩至武平段开通。次日,中国铁建参建的杭昌高铁(黄昌段)正式开通,中越边境高铁防城港至东兴铁路开通。自此,“八纵八横”高铁网京昆、沿海主通道不断延展。

新建高铁的陆续开通,为促进区域协调发展提供了有力支撑。汕汕高铁的开通运营进一步密切了汕头地区与粤港澳大湾区的联系,区域经济社会协调发展驶入“快车道”;龙龙高铁龙岩至武平段开通后,闽西地区铁路网结构得到完善,有效带动沿线旅游资源开发,为革命老区经济社会高质量发展开创了新局面;杭昌高铁(黄昌段)开通运营后,形成跨越皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源的世界级黄金旅游线,江西省11个设区市全部迈入“高铁时代”。

面对高铁建设中需穿山越壑、下穿城市城区和繁忙客货运线路等诸多难题时,中国铁建自主研发的“大国重器”、创新的系列关键施工技术成为铁路建设提速的“助推器”。在成自宜高铁建设过程中,中铁十四局等单位共同研制打造的我国具有完全自主知识产权的最大直径土压平衡盾构机“锦绣号”,有效防止施工挖掘时的地面沉降;中铁建设在龙龙高铁两座新建站房施工中,克服了高大模板支撑体系复杂等难题,实现了超限构件的精准定位和安全施工;中铁十六局建设者在防东铁路西湾跨海双线特大桥施工中,建立钢围堰结构数字孪生模型,实施基于多源监测数据融合技术的全生命周期状态评估等7项工艺工法,为特殊条件下同类跨海铁路大桥施工积累了宝贵经验。

“八纵八横”高铁网越织越密,“纸上蓝图”变“地上通途”,而连接城市、县域的多条高速公路也实现通车运营,持续为高速路网加密扩容。

2023年12月22日至29日,中国铁建参建的丹凤至宁陕高速公路丹凤至山阳段、莞番高速公路三期工程、成绵苍巴高速、仁沐高速等线路陆续开通运营。

施工中,建设者以生态理念铺就绿色之路。成绵苍巴高速线路走向与古蜀金牛道高度吻合,途经多处自然保护区、生态敏感区。铁一院、中铁二十三局建设者通过优化线路设计、调整施组方案,实现了现代路建设与原生态保护和谐共容;丹凤至山阳高速公路项目地处秦岭腹地,为保护秦岭生态环境,确保“一泓清水永续北上”,中铁十二局等单位建设者严格按照环评标准设置雨水收集、应急处理系统及噪声环保设施,守护绿色生态线。

“公铁路网”让“流动的中国”更添发展活力,市域铁路、轨道交通也绘就着“流动城市”新图景。

2023年12月28日,由铁四院设计的全国首条全自动驾驶市域铁路郑州机场至许昌市域铁路正式开通运营。该铁路还是国内首次采用四轨回流技术的市域铁路、国内首条全线车站采用动态平衡自适应空调系统的轨道交通、国内首条采用车控一体化设计的市域铁路。通车运行后,让郑州和许昌两座千古相望的历史文化名城由此焕发新的生机。

同日,由中国铁建多家单位投资建设的重庆轨道交通18号线正式通车运营,将助力“山城”重庆建成全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络,有力支撑成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设。

(上接第一版)共同推动我国在深地领域的技术和产业发展。四是推动“双链”融合,围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,共同拓展科研成果的应用场景和产业化路径,提升地下空间利用全产业链、多元化综合服务能力与核心竞争力。

“深部地下空间利用创新联合体”启动仪式后,王立新为创新联合体专家委员会专家颁发聘书。

在国务院国资委指导下,由中国铁建牵头联合19家中央企业、14家高校、4家机构共同组建“深部地下空间利用创新联合体”,旨在发挥成员单位各自优势,共同推动未来产业关键技术产、学、研、用一体化协同攻关,打造跨领域、跨行业协同创新平台,为高效推进深部地下空间未来产业任务实施打下坚实的基础。

此次论坛由国务院国资委科技创新局、中国21世纪议程管理中心指导,中国铁道建筑集团有限公司等20家中央企业主办、铁四院等21家相关单位承办。

中国铁建总部相关部门及所属单位负责人参加了上述活动。

2023年12月29日,在中铁十四局济泺路穿黄北延隧道施工现场,建设者正全力推进“黄河号”盾构机强力克服局部夹杂钙质结核等特殊地质,平稳高效掘进至对岸加固区,向隧道贯通目标发起冲刺。图为工人正在焊接钻孔灌注桩钢筋笼。 范成涛 摄