

弘扬实干精神 传唱奋进之歌

——以大国工匠绘就中国铁建高质量发展奋进底色

编者按

奋斗创造历史,实干点亮未来。在中国铁建75年辉煌历史中,涌现出大量英模人物、先进典型。他们潜心钻研、挺膺奉献,与时间齐驱,同历史并进,用热血浇灌收获,以实干笃定前行,绘就了铁道兵的光辉形象,升华了铁建人的文化谱系。在中国铁建成立75

周年暨兵改工40周年庆祝大会胜利召开之际,本报特推出专版讲述四位铁建一线代表的光辉业绩,为中国铁建在新时代逐浪潮头坚定前行积蓄不竭动力。

新时代是奋斗者的时代,更是追梦人的舞台。中国铁建全体职工要以先进为榜样,学习他们听党话跟

党走的政治本色、勇创新争一流的责任担当、论奉献拼作为的爱企本色、讲发展谋未来的大局意识,勇于担当、真抓实干,在全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的历史大潮中,奋力谱写铁建人接续奋斗、敢为人先的新篇章。

继承铁兵传统 弘扬劳模精神

我是何广沂,1964年从中国科技大学爆炸力学专业毕业分配到铁道兵科研单位。工作的40余年间,我和我的同事、战友们努力钻研探索,在城市拆除爆破、深孔与洞室控制爆破方面取得突破,连上三个台阶,在国内外享有一定声誉。我本人也被中央媒体称作“爆破大王”和“爆破魔术师”。

我先后出版了六部爆破专著和两部报告文学,撰写了八项国家级工法,取得国家发明专利一项;1995年我被国务院授予全国先进工作者称号;2000年出席了全国劳模和先进工作者表彰大会。

一直以来,铁道兵精神是激励我努力前行的力量源泉。

1993年2月,我研究的“孔外同段位高段别微差起爆新技术”在青岛火车站广场综合工程爆破中成功应用,且该技术为世界首创。在复杂施

工环境下,我主持开发和推广应用“洞室控制爆破”技术,有效控制飞石,降低爆破振动效应,保持边坡稳定,从而有力推动施工建设进度。此项技术被鉴定为国内首创,达到国际先进水平,并受到原西德专家称赞。

我主持的“深孔水压爆破研究”,是对深孔爆破的又一次变革。与常规深孔爆破相比,岩石破碎均匀、大块率低,更加节省炸药成本,在南昆铁路两个工点进行试验时,爆破每方岩石可节省费用41%。在贵阳龙洞堡机场建设中,我先后设计出600吨、700吨、3000多吨的大型非电爆破技术,有效提前工期21个月,节省费用1805.5万元。

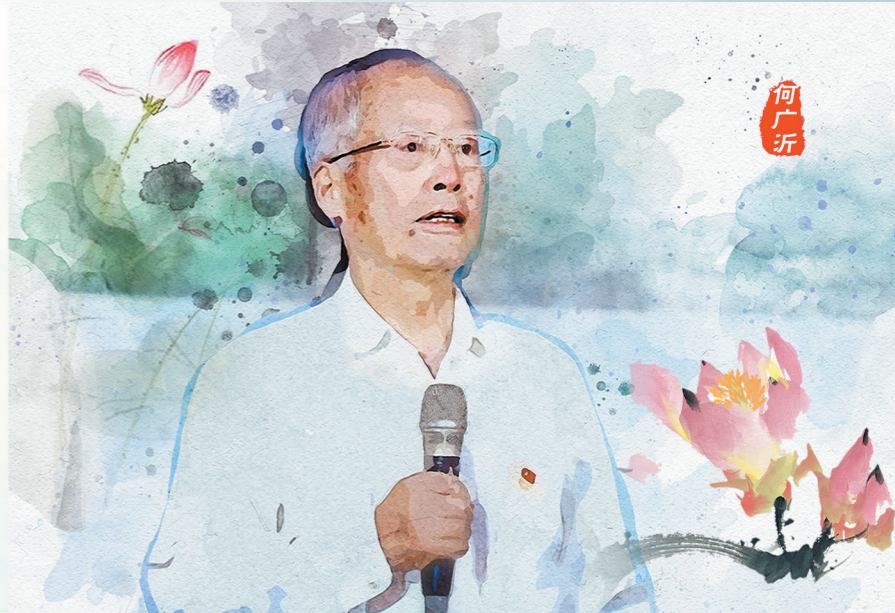
2004年,我光荣退休,但仍心系工作,热爱爆破事业,在专业技术研究方面继续探索,研发了“隧道掘进水压爆破新技术”,经鉴定为国内外首创。为了推广这项新技术,我到全国各地

隧道爆破掘进现场进行指导培训,无论环境、条件多艰苦,哪里有需要我就去哪里。去年,我还前往西藏昌都为中国铁建相关单位进行技术指导培训。

2010年5月,我赴沙特参与铁路路堑和车站四百多万方的控制爆破,为铁路如期通车起到了重要保障作用。这段经历让我至今难忘。

科技是国家强盛之基,创新是民族进步之魂。作为一名科学工作者,我始终秉持这个信念,将科技与创新紧密结合,为企业高质量发展添上活力双翼,实现飞跃。今年,我还开发了“运用大数据分析新型爆破技术优越性”的课题,使水压爆破技术更上一层楼。

当年我戎装在身,如今我解甲归田。无论身份如何改变,始终改变不了我骨子里的铁道兵精神,我要把这种精神再继续、再升华,为中国铁建高质量发展继续发挥余热,贡献智慧和力量。



何广沂

30年,3000公里



刘军华

我是刘军华,来自中铁十二局,我是中国铁建“六好”共产党员标兵,也是全国劳动模范。

30年前,我从技校毕业,迈入中国铁建这个大家庭,成为一名最普通的测量员。我的师父也是一名铁道兵战士,在测量岗位上兢兢业业43年。从他的身上,我学到了“择一事,终一生”。

30年来,我年均徒步2000多公里,架设仪器近15万次,经我测量的路基、桥梁、隧道,总长度达3000公里以上,参与重难点工程200多个,攻克测量难题20余项,差错率一直保持“零”的纪录,被业内称为“一测准”。

30年来,我在不断的自我挑战中走出了一条实干之路、创新之路,先后取得专利、工法等创新成果146项,为企业创效8500多万元。在京沪高铁上千公里的线路建设中,所有轨道板

精度误差要保持在毫米级别,而这种轨道板的检测技术和设备却由德国一家公司掌握。他们自恃有技术,价格傲慢,多次沟通也丝毫不肯让步,我就“赌”这口气,让咱自己的“腰杆”硬起来,不用他们的技术,我们自主研发。最终,我们把施工所要求的2毫米误差降低到0.3毫米,把“德国标准”变成“中国精度”。

中国文昌卫星发射中心078转运轨道是我中国首条采用曲线重轨的航天发射场转运轨道工程,各项精度控制、质量标准极为严苛,更要在极短的时间内高精度放样32646个预埋锚栓孔位置,这无疑是一次“极致”的挑战。没有前路可借鉴,我就琢磨开拓“一次做好,一步到位”的“捷径”,从单个测距、放样,到以模具为基准成组精准放样。终于,我们在海南文昌卫

星发射场火箭垂直转运轨道工程研发的检测方法,彻底解决了小半径超宽轨距高平顺性精调无法直接测量“轨距、水平、超高、轨向、高低、扭曲”这一世界性难题。

30年来,在做好本职工作之余,我充分发挥“传帮带”作用,先后带出全国技术能手、中央企业青年岗位能手等高层次人才15人,由我领衔的测量大队获评“中央企业学习型红旗班组”。

30年来,我始终走的是没有路的路,翻的是少有人翻过的山。我把对测量事业的热爱融入参与的每项工程中,每一个坐标、每一个原点都突破到极致。如今,我将继续用匠心丈量“交通强国”的梦想,在平凡的岗位上“测”出更多的“中国精度”,为建设世界一流企业添砖加瓦。

“钢轨医生”的执着坚守

我叫关改玉,是中铁十七局深圳公司唯一的女探伤工,被大家亲切地称为“钢轨医生”。钢轨探伤,是一份考验脚力和耐心的工作,更是一项较真儿的工作。一路走来,从最初的学习实践到后来的敬畏生命之心,我深知岗位职责的重要性,每一条合格的钢轨都是千千万万个旅客生命安全的基本保障。有幸生于华夏,有幸能为国家铁路建设事业贡献自己的微薄之力,我感到万分自豪。

2009年,从计算机专业毕业的满怀着憧憬地进入中铁十七局工作。当时,我被分配到海南东环项目部,负责宣传报道。那时海东项目部刚成立,前期宣传工作能挖掘的素材有限。我就想,自己还年轻,应该去做一些具有挑战性的工作,于是就向领导申请,要求进入一线岗位。就这样,满装着超声波探伤仪、耦合剂、抹布、手套等装备的单肩包和每日沿线探伤至

少步行17公里成为我的标配。

探伤工作条件艰苦,在工程行业女性探伤工少之又少,我更是企业内仅有的女探伤工。每日沿着钢轨检查每一个焊接处,找到焊接处后在上面均匀涂抹耦合剂,然后使用探伤仪一点点探查,整日风吹日晒。当时,所有人都认为我一定会打退堂鼓,但我坚持了下来,尽最大努力做到最好。经过一年的实践摸索,凭借着顽强的毅力和执着的追求,我终于在探伤路上得到了认可,被项目评为“先进工作者”。但我深知,荣誉不代表到达顶峰,对我本人的考验远远没有结束。

回首往事,历历在目。在建设汉宜铁路时,全线高架桥居多,线路两旁都是一片墓地,而探伤作业距离焊轨约2~3公里。在黑漆漆的夜晚独自探伤时,偶尔的风吹草动和沙沙声响让我感到害怕。但一想到不能给大家拖后腿,要

按时完成检测任务,我就大声唱着歌鼓励自己克服内心恐惧。此外,作为现场唯一的女性,上厕所成了困扰我的难题。为减少上厕所频率,我坚持少喝水,实在口渴就耐着性子忍着口水润润嗓子。长此以往,我的嗓子发炎、身体脱水、体能下降,但是为了保障工期和质量,我硬是咬牙坚持了下来。参加工作14年来,我在9项国家重点铁路工程建设中,平均每天步行17公里,共检测焊头12000余个,准确率96%以上,我以优异的检验成绩,始终与祖国高铁建设同成长、共奋进。

习近平总书记号召我们“青春是用来奋斗的”,让我们将“个人梦”汇聚到“中国梦”中,让蓬勃青春与家国情怀同频共振。全国最美职工、全国三八红旗手标兵,鲜红的绶带和沉甸甸的奖章,我更加明白了要通过不懈奋斗让人生的色彩更加绚烂,让中国铁建、中国高铁走向更广阔的世界。



关改玉

光荣的建设者



马小利

我叫马小利,来自中铁二十一局三公司。我是从农村走出来的,如果没有党和国家的好政策,如果没有赶上中国铁建高速发展的好时代,如果没有单位的培养和同事的帮助,也许走到今天,我还默默无闻。一路走来我感慨很多,但我始终坚信“知识改变命运,劳动创造幸福”。

在一线工作30多年来,我常年与钢筋、混凝土、桥梁、隧道打交道。但我从来没有忘记,自己是从黄土地上走出来的农家孩子,更不敢忘记是党给了我一切,用自己的双手创造价值,就是我的初心。

2006年,我参与建设都汶高速龙潭溪隧道。当时,这座高瓦斯隧道的掌子面需要一台开挖台车,但隧道内不允许电焊作业,还有两处衬砌台车挡道,如果在洞外制作,无法将开挖台车整体运到掌子面。经过一番思考,我大胆提出,在隧道外将台车所用的角钢、槽钢、工字钢

全部设计成零部件,再运到掌子面组装,这个想法得到项目部的大力支持。经过设计加工,我成功将所有零部件用300个螺栓联接,并运到掌子面组装成无焊接开挖台车。

此后,我又根据工程实际,陆续研制出“砼自动配料机”“H型钢弯曲机”“工字钢调直机”等施工急需的机械。研制过程中,我充分利用废旧材料就地取材,价格低廉,操作简便,非常实用。这些机械既加快了施工进度,又减轻了工人劳动强度,提升了工程质量。

2009年4月,我获评全国五一劳动奖章;5月,我与中铁二十一局三公司签订劳动合同,正式成为中国铁建的一名员工。

2014年,在浩吉铁路项目建设期间,我发现隧道内车辆调头困难,油烟大、安全性差,随即萌生了研发隧道内施工车辆调头装置的想法。在探讨分析、模拟演示和咨询专家的前期工作中,我们制定出方案,并在两个多月里成

功研制出隧道内施工车辆调头装置投入施工现场试用。试用结果表明,混凝土罐车调头只需30秒,能有效解决项目施工难题。

2014年,我加入中国共产党,成为一名光荣的中国共产党党员。这更加坚定了我投身工地一线,用自己的发明创造回报党、国家以及企业的决心。

今年10月,我作为铁路代表团成员光荣出席中国工会第十八次全国代表大会。于我而言,能成为产业工人队伍建设改革的见证者、受益者,我倍感振奋,深受鼓舞。

目前,我和我的团队共计获得各类技术创新成果、国家专利88项,为企业节支创效2000余万元。我将继续发挥技术优势,用行动激励更多劳动者走上技能成才、技能报国之路。我也坚信,中国铁建建设者要走的“奋斗之路”“光荣之路”“幸福之路”也会越来越平坦、越来越广阔。