

赓续精神血脉 奋进伟大时代

前言

时间的年轮刻录历史的荣光,伟大的精神引领伟大的事业。党的十八大以来,以习近平同志为核心的中共中央高度重视精神的力量,发布了中国共产党人精神谱系第一批伟大精神,揭示了我们党不断从胜利走向胜利的基因密码。而从革命和建设时期、改革开放时期到进入新时代,中国铁建都始终在党的坚强领导

下奋力拼搏、勇挑重担,为党和国家事业发展建立了卓越功勋,同时也在学习好、传承好、弘扬好伟大精神的基础上,孕育锻造了极具企业特征的首批十大精神,助力企业不断提高价值创造能力,走上了现代企业发展轨道,成为全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一。

75载铁军血脉赓续不断,40年市场风雨初心不改。站在新的历史起点上,全体铁建职工正坚持传承、弘扬中国铁建首批十大精神,将其蕴含的强大力量转化为生产经营发展动能,助力中国铁建在建设最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的大道上阔步前行。

1 被誉为“国内罕见,世界难题”的胡麻岭隧道,全长13.6公里,是兰渝线第三系富水粉细砂层隧道群的典型代表。中国铁建参建员工传承“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神,历时8年多时间,最终战胜了突水涌砂泛滥的地质“恶魔”,实现隧道胜利贯通。图为建设者奋战场景。(张振宇)

2 一直以来,中国铁建始终以“信念坚定、勇于攀登”的“登高精神”在施工一线攀“高”向“新”,成功攻克广州南沙港铁路西江特大桥施工中的技术难题,该桥是目前世界上双线货运铁路建设史上跨度最大的斜拉桥,其主塔为208米的超高索塔。图为南沙港铁路西江特大桥。(徐云华)

3 “靠前指挥、现场即战场”是中国铁建的传家宝。中国铁建广大党员干部忠诚企业,扎根基层,在施工最难点迎难而上,在风险隐患前破题前行,为推动企业稳步发展扫除施工“拦路虎”。图为“全国道德模范”孔凡成带领技术骨干在隧道掌子面解决施工难题。(王飞辉)

4 面临国外技术垄断,中国铁建迎难而上勇闯大盾构施工领域,以“自立自强”的决心不断探索,经过18年的不懈奋斗,掌握了大盾构施工十大核心技术,实现了从“跟跑”到“领跑”的飞跃。图为中国铁建自主研发的国产最大直径盾构机“京华号”。(梁栋方)

5 秉持着顽强拼搏的坦赞铁路精神,中国铁建广大建设者勇往直前、不畏艰险,按时保质保量完成首条全产业链实施“中国标准”的跨国电气化铁路——亚吉铁路,成功创造了让世界瞩目的“亚吉模式”。图为被誉为“新时期的坦赞铁路”的亚吉铁路。(王琰)

6 作为中国高铁建设的主力军,中国铁建坚守“自主创新、勇于超越”的高铁建设精神,成功修建我国首条时速350公里跨海高铁——福厦高铁,让“坐着高铁看大海成为现实”。图为福厦高铁。(张启山)

信念坚定、勇于攀登。
登高精神

靠前指挥、现场即战场。
黎湛铁路精神

逢山凿路、遇水架桥。
铁道兵精神

忠心报国、迎难而上、自立自强、无私奉献。
成昆铁路精神

自主创新、勇于超越。
高铁建设精神

同发展、共命运、爱无疆、勇担当。
坦赞铁路精神

中国铁建首批十大精神

挑战极限、勇创一流。
青藏铁路精神

为民造福的伟大思想、顽强拼搏的革命斗志、严肃认真的科学态度、勇于创新的进取精神、团结协作的高尚风格、雷厉风行的工作作风。
引滦精神

振兴中华、人民至上、知重负重、不辱使命。
京九铁路精神

听党指挥、敢闯敢试。
兵改工精神

9

作为“挑战极限、勇创一流”青藏铁路精神的传承者,铁一院高原铁路科研队在平均海拔4000米的“筑路禁区”,将极复杂高原艰险山区铁路勘察技术提升至国际领先水平。图为科研在现场测绘线路方案。(杨少琦)

8

作为共和国的脊梁,中国铁建秉承“振兴中华、人民至上、知重负重、不辱使命”的京九铁路精神,奔赴茫茫戈壁,在没水、没电、没信号的塔克拉玛干沙漠上,建成和若铁路,结束了新疆5个县不通火车的历史。图为列车行驶在和若铁路上。(梁栋方)

7

中国铁建在深化海外市场,构建大海外格局进程中发扬“敢闯敢试”的兵改工精神,勇闯国际市场,将“CRCC”旗帜飘扬在国际舞台上。图为中国铁建承建的卡塔尔世界杯主场馆——卢塞尔体育场。(王黎旭)

6

中铁十八局建设者传承发扬引滦精神,历经十余年建设,洞穿秦岭,助力国家重点水利项目——引汉济渭工程实现先期通水,让1400多万关中人喝上汉江水。图为连接引汉济渭调水工程和引汉济渭二期工程的纽带——黄池沟配水枢纽。(王飞辉)

10

作为中国高铁建设的主力军,中国铁建坚守“自主创新、勇于超越”的高铁建设精神,成功修建我国首条时速350公里跨海高铁——福厦高铁,让“坐着高铁看大海成为现实”。图为福厦高铁。(张启山)

