



## 热烈庆祝中国铁建成立75周年 暨兵改工40周年



### 张墨八万里 纵横四海间

本报编辑部

七十五年家国,七十五载功业。金戈铁马仰天啸,一帜高擎担国责,何曾惧风雪?走过万水千山,转战天南地北。铁兵铁建军魂在,铸剑为犁奋忠烈,千秋志高洁。

时光思考的车轮停驻在2023年。

75年前,在新中国成立前夕,中国铁建的前身——铁道兵在炮火硝烟中诞生;40年前,在改革开放的春雷中,15万铁道兵将士含泪告别军旗,毅然投身市场经济浪潮中。

从1948年到2023年,75载,几代铁兵将士,逢山凿路,遇水架桥,挥师所向,百战不殆;几代铁建儿女,风餐露宿,栉风沐雨,为民请命,立不朽之功勋;几代铁建员工,长风破浪,搏击五湖四海,交万国友邦,传华夏之文明!

(一)

忆得旧时搏击处,如今水远山长,留在耳畔的,只有《铁道兵志在四方》悠扬的旋律;永驻心间圣地的,是一幅幅徐徐展开的历史画卷:

回溯画卷的纵轴,一件件影响中国铁建前世今生的重要事件次第浮现:毛泽东下令成立铁道兵团,朱德嘱托建设全国铁路网,周恩来屡次点将寄予厚望,叶剑英为成立30周年的铁道兵题词……老一辈中央领导集体的深切关怀温暖在心。

舒展画卷的横轴,我们看到:无论是在国难当头的战争年代,还是在新中国成立初期;无论是在波澜壮阔的改革大潮中,还是在建设小康社会的和谐道路上,中国铁建都以共和国长子义不容辞的使命感,肩负起党和人民赋予的政治责任、经济责任和社会责任,发挥着中流砥柱的作用。

遥想当年,在解放战争时期,铁道兵书写下“野战军打到哪里,铁路就修到哪里”的传奇;为保家卫国,在抗美援朝战争中,铁道兵创造了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”;为巩固大后方“三线建设”,铁道兵筑起被联合国确定为20世纪人类征服自然“三大奇迹”之一的成昆铁路等一条条连接半个中国的钢铁大动脉……一代代默默奉献的筑路人,注定不会被历史

遗忘:二十世纪五十年代,在抗美援朝战争中,杨连第凭借半截钢轨登上17米高桥墩,12次架设铁路浮桥,保障铁路通车,最后把33岁的生命永远留在了朝鲜大地。二十世纪六十年代,为加快成昆铁路建设,铁道兵不讲条件、不惧万难,在“地质博物馆”的大地上开创了18项中国铁路之最、13项世界铁路之最。铁道兵以“一公里一忠魂”的无畏付出,书写着荡气回肠的时代史诗。二十世纪八十年代,在引滦入津工程中,为了让天津人民早日喝到甘甜的水,铁八师仅用16个月就完成了三年的施工任务,而22名铁道兵战士的生命永远定格在这“地下长廊”中。

为有牺牲多壮志,敢教日月换新天!在铁道兵35年的历程中,共有8314名铁道兵将士为国捐躯,是和平时期牺牲最多的一支部队。

(二)

“敬礼——!”1983年12月31日,当告别军旗的号令响起,15万铁道兵饱含热泪,脱下军帽,敬上最后一个军礼,集体转业成为原铁道部管理下的一家特大型基建企业。

时任国务院副总理万里临别赠言:“铁道兵脱下军装走向市场,能活则活,活不了就死。”自此,刚烈的铁道兵把鲜红的军旗擎在自己的心里。

1988年,刚刚脱下戎装的原铁道部第二工程局第三工程处承揽了“引大入秦”7个关键隧洞14.32公里的开挖任务。他们提出“砸锅卖铁上引大、干完引大再买锅”的口号。领导力量不足,就从全局抽调110名精兵悍将,7天全部到位;设备不足,就新购和调配1000余万元的机械车辆;资金紧缺,就从局、处和其他工点调配数百万元资金……1993年3月22日,他们承建的7座隧洞提前1个月全线贯通,工程质量符合“非迪克”条款要求,受到世界银行专家组的肯定。这是兵改工后中国铁建人搏击市场的一个缩影。

还是中铁二十局。2001年,青藏铁路二期工程开工建设,中铁二十局党委书记、接近退休年龄的周玉成正好经历两次心脏手术,心脏里安放了5个支架。身体刚恢复不久,周玉成便往海拔

5010米的风火山隧道工地上跑。大家劝阻不住,便搬出2001年青藏铁路开工时曾负责过时任总经理朱镕基同志保健工作的解放军22医院副院长杜智敏少将出面劝解,周玉成当面答应不上山,可是回到指挥部却依然“我行我素”。他说:我知道有危险,可是职工在上面长期施工不是更危险?……如果我连个风火山都不敢上,我这个党委书记也就不干了!

这就是铁道兵,这就是中国铁建在市场大潮中的共产党人!而中铁二十局,仅是中国铁建旗下40多家二级企业中的一员。

多少岁月,沉淀于历史的尘埃;多少感人的热泪,却总是让人记忆犹新。

回望过往,铁建人守初心、担使命,在绘就美丽中国建设的画卷上,留下了“人民铁军”的熠熠风采;凝望当下,铁建人共奋斗、同担当,在实现中华民族伟大复兴的新征程中,书写着新的辉煌。

(三)

2023年10月12日上午,全球最大直径盾构机主轴承下线的消息在电视、网络等各大平台“霸屏”,国产超大直径主轴承研制及产业化能力跻身世界领先水平,国产盾构机有了全系列的“中国心”。这是中国铁建人扭转高端装备“听命于人,失语市场”的明证。

跨越75年的时空视域,今昔对比,我们更加清晰地触摸到企业发展的脉动:

——企业转型升级、高质量发展步伐不断加快:从1984年兵转工,开启管理体制改革的新一轮,到改制上市,直至今构建起规范的公司治理架构,逐步建立起结构合理、开放兼容、自主可控、竞争力强的现代企业管理体系,向世界一流企业迈进。2023年中国铁建位列《财富》“世界500强企业”第43位,连续18年跻身世界500强。

——企业提质增效,经济实力攀上新高:以锻造国之重器,助力大国崛起为己任,打造中国高铁名片,中国铁建经营规模实现了从数亿元到万亿元的跨越。以近十年为例,2012年,中国铁建新签合同额7893亿元,完成营业收入4843亿元,实

现利润总额108.96亿元,实现净利润85亿元。2022年,中国铁建新签合同额32450亿元,实现营业收入10963亿元,实现净利润318亿元。简单的数字背后,是铁建员工奋斗不止的日日夜夜,是中国铁建为我国经济社会发展贡献的力量。

——企业市场布局全面优化:过去,铁路、公路建设是企业主营板块。今天,在国家基础设施建设领域,中国铁建承担了我国高速铁路56%以上的勘察设计任务和45%以上的建设任务;在铁路、公路、房建、轨道交通、市政5大市场的份额跃升至千亿级;资本运营、工业制造、物流贸易焕发出勃勃生机;城市管廊、海绵城市、装配式建筑等新兴产业方兴未艾。中国铁建形成了集勘察设计、投融资、技术、施工等于一体的全产业链优势。

——企业发展潜力持续彰显:从上世纪六七十年代走出国门承建平壤地铁、坦赞铁路,到如今的亚吉铁路、尼日利亚现代化铁路、中老铁路项目等不断刷新海外订单纪录,中国铁建筑梦海外半个多世纪,随着国家“一带一路”建设深入推进,目前业务覆盖全球140多个国家和地区,在世界各地留下国际化发展的铿锵足音。

如果把目光放得更远,将今日之铁建,放在国家发展进步的大视野里,放在民族复兴的大背景下,放在国际竞争日益激烈的大格局中,我们可以更加清晰地看到,如今中国铁建所在的坐标点。

是的,75载辉煌足以让中国铁建人骄傲和自豪,但新时代的铁建人仍要思考:我们“从哪里来、到哪里去?”仍要思考:“我是谁、为了谁、依靠谁?”以信仰滋养初心,以忠诚淬炼灵魂,30万传承红色基因的铁建人需要继续艰苦奋斗,需要更加坚定地以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,在党的二十大精神指引下,豪情满怀,斗志昂扬,奋勇前行,此正是:

张墨八万里,  
纵横四海间。  
胸怀天下事,  
百战凯歌还!