



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建与上海市浦东新区人民政府签署战略合作协议

### 王立新出席并见证签约

本报上海12月21日讯(记者庞曙光 通讯员屈超)12月19日,中国铁建与上海市浦东新区人民政府在上海签署战略合作协议。中国铁建总裁、党委副书记王立新,上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松,上海市人民政府副秘书长、浦东新区区委副书记、代区长吴金城共同见证签约。

浦东新区副区长毕桂平和中国铁建华东区域总部党委书记、总经理尹华分别代表双方签约。

根据协议约定,双方将充分发挥各自优势,聚焦引领城市建设管理高质量发展,按照“政府引导、市场运作、创新模式、分步实施”的总体思路,坚持长期合作、互惠互利、高效推进、公平合法的工作原则,在城中村改造、竖井垂直盾构技术、乡村振兴投资、基础设施及配套设施建设、人才交流合作等方面实施全面战略合作,同时建立高层不定期会晤、双方磋商等常态化工作机制,实现互利共赢。

当前,浦东新区正按照党中央和上海市委、市政府部署要求,加快推进引领区建设、自贸试验区提升、综合改革试点等多项国家战略任务落地实施。作为上海市政府的战略合作伙伴,中国铁建全面发挥自身优势,主动对接地方所需,积极参与上海市和浦东新区经济社会建设,在交通基础设施建设和城市更新、产业导入等方面合作日益深化,投资建设上海总部基地和员工租赁住房,并在重大铁路枢纽、城轨干线等方面取得丰硕成果,是浦东新区高质量发展的见证者、参与者和建设者。

浦东新区区委、区政府相关部门,中国铁建相关部门、单位负责人参加上述活动。



图为12月19日,中国铁建与上海市浦东新区人民政府在上海签署战略合作协议。屈超摄

### 学思想 强党性 重实践 建新功

本报济南12月21日讯(记者梁栋方)自第二批主题教育开展以来,中铁十四局党委坚持把务求实效、务求贯穿,指导所属各单位深度聚焦理论学习、全面开展调查研究、着力破解发展难题,确保将主题教育成果转化为助推施工生产、实现任务目标的实绩实效。

紧扣主题主线,理论学习突出“深”。中铁十四局党委配齐配强主题教育领导小组办公室人员,确定联系指导单位,要求工作人员及时跟进了解第二批主题教育进度,并指导联系单位至少打造1个主题教育示范点。该集团制定包括重点部署、理论学习、专题党课等12项重点内容的《第二批主题教育联系指导重点任务清单》,确保扎实推进。截至目前,各单位开展理论学习606次、读书班57期、专题研讨45次、班子成员讲党课282次,坚持在干中学、学中干,切实把学习成果转化为履职尽责的能力。

精准靶向发力,调查研究突出“效”。该集团各单位注重学思用贯通、知信行统一,累计确定293个调研课题,深入基层一线,通过“调而知”“研而用”,找症结、理思路、解难题。各单位累计实地调研300余人次,发现问题679个,搜集建议1465条。大盾构公司党委确定构建大盾构特质企业文化体系,建设大生产管理、山东区域大直径盾构项目规划等18个课题,由班子成员带队奔赴相关项目开展调研。三公司党委大力弘扬“四下基层”作风,采取“四不两直”方式深入沪宁合、康渝等国家重点铁路项目,边远困难项目摸清“底数”,现场“把脉问诊”。城市发展公司党委抽调总部21名业务骨干到9个区域驻点,倾听基层声音,精准对症下药,累计解决问题76个。

推动排忧解难,为民服务突出“实”。该集团各单位聚焦员工群众集中反映的热点难点问题,开展“为民服务”专项行动,用心用情办实事。二公司党委深入开展困难职工调研摸排工作,将16名因病因工子女纳入救助范围,发放助学金10金。四公司党委不断加强读书阵地和文体活动阵地建设,为10个项目高标准配备“智慧朗读亭”,同时打造“慧眼教育”培训平台,引导300余人参与兴趣特长班,搭建职工成长平台。房桥公司党委积极探索产业工人社区模式,对在建设项目设施提档升级,配置E家服务中心、24小时便利店,提供自助购药、基础理发等服务,为产业工人打造有归属感的高品质温馨家园。

### 真抓实干求实效 凝心聚力促发展

中铁十四局

## 中国铁建56项工程荣获国家优质工程奖

本报北京12月21日讯(通讯员牛峰)日前,中国施工企业管理协会公布2022—2023年度第二批国家优质工程奖名单,中国铁建56项工程获此殊荣,其中7项工程荣获国家优质工程金奖。

中国铁建此次获得国家优质工程金奖的7项工程为:昆明城市轨道交通4号线、新建北京至雄安新区城际铁路雄安站站房工程、西藏雅鲁藏布江大古水电站、新建福平铁路平潭海峡公铁两用大桥、新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥、大唐东营2×1000兆瓦新建工程、北京环球影城主题公园。

近年来,中国铁建加快推进质量技术创新工作,以技术创新带动和管理创新,为工程创优提供了坚实的技术支撑,同时坚持以“建造精品”企业核心价值观为引领,通过不断培育员工的质量红线意识、质量标准意识和质量发展意识,形成有铁建特色的质量文化,凝聚全员质量共识,为企业高质量发展奠定了坚实基础。

## “中国城市高铁第一隧” 超大直径盾构机下线

本报长沙12月21日讯(通讯员林凤王艳)12月16日上午,由中铁十四局和铁建重工联合研制的超大直径盾构机“圆梦号”在长沙顺利下线,将应用于“中国城市高铁第一隧”——新建甬至宁波高速铁路(以下简称甬甬高速铁路)苏州东隧道施工。该盾构机同时搭载的“推拼同步+同步双液注浆+整体式全预制箱涵同步拼装”成套先进技术,在国内超大直径盾构设备中属首次应用。

苏州东隧道位于苏州工业园区、吴中区,全长15.565公里,是我国目前建设标准最高、里程最长的时速350公里高铁城市隧道,中铁十四局负责其中13.026公里区间施工。该区间包含盾构段11.82公里,设计为单洞双线盾构隧道,施工需下穿多条铁路、地铁线路、市政道路及4处河流湖泊等复杂城市环境,最大埋深达58米,最大水土压力超过6巴。

为保障在复杂地层中高效掘进,中铁十四局建设者充分利用多年来在穿越江河湖海施工中积累的技术成果和成功经验,对其进行针对性和创新性设计,打造了“圆梦号”泥水平衡盾构机。其开挖直径达14.81米,总长134米,总重4200吨,装机总功率达10000千瓦。

据了解,“圆梦号”不仅配备了伸缩主驱动、刀盘刀具监测系统、高承压盾尾、箱涵精调等多项国内领先的核心技术,还成功应用了自主研发的“超大直径盾构推拼同步”新技术,实现盾构推进与管片拼装同时进行,与传统盾构“推进、停止、拼装”的施工工序相比,效率将提升30%至40%。

据悉,甬甬高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿海大通道的的重要组成部分,线路长301公里,设计时速350公里。该项目建成后,对优化长三角高铁网布局乃至完善全国交通网络、推进长三角更高质量一体化发展具有重要意义。

## 多方迅速集结 救援及时有序

本报临夏12月21日讯(记者周鹏)

12月18日23时59分,甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震,造成重大人员伤亡,部分水、电、交通、通信等基础设施受损。中国铁建第一时间紧急组织甘肃区域所属单位集结抢险救援队伍和大型机械设备,按照地方政府统一安排赶赴现场,参加伤员搜救,打通救援通道,提供抗震物资,救助受灾村民,清理泥石流,拆除危险源,修建临时场所,安置受灾群众,开展灾后普查,为夺取抗震抢险救灾全面胜利贡献“铁建力量”。

铲除滑石、填补塌陷、疏通道路……19日深夜1点,中铁十六局一公司大清高速公路项目部组织70余名救援人员和20余台大型设备,分批次赶往10余个受灾严重的附近村庄开展紧急救援,抢通川亭公路、310国道多处因山体滑坡导致交通受阻的路段,让赵木川村、河沿村、寨子村的伤员及时获得医疗救治。

灾情就是命令。位于震中区域的中铁二十一局二公司积石山大河家项目部迅速调集50人和25台机械车辆,连夜抢通4个乡镇7个村社17条道路,累计30公里,协助当地应急救援队伍转移受灾群众。柳沟乡马家村是受灾最严重的村庄之一,对外联通的唯一村道被倒塌的房屋阻断。19日14时,该集团五公司东乡项目部投入8台挖掘机与装载机,疏通道路堵塞点12处,维修道路6公里,为后续救援快速推进提供了交通保障。

同一时间,中国铁建大桥局、中

铁十七局、中铁十九局、中铁二十局所属单位组织人员驾驶机械相继打通了循化县与积石山县之间的“生命通道”,沿途清理多处乡道塌方及泥石流。

地震发生区域海拔高、气温低,室外气温低至零下十几摄氏度。为应对寒冷天气对抗震救灾的不利影响,中国铁建第一时间启动应急响应机制,就近组织所属单位采购运送救灾物资,为灾区群众及救援队伍提供生活保障。

19日下午,中铁二十一局接到临夏州委州政府发出的通知,需3天内在海坡村8个安置点搭建500间板房,提供1000张床,用于安置海坡村受灾群众。该集团迅速调集400余人投入抢建,截至21日10时在梅坡村党群服务中心、一社、四社、六社、十社、新农村、砖厂、广场8个安置点搭建活动板房305间,配套床位、被褥和火炉等必备物品,正陆续接收转移受灾群众,计划22日上午完成500间板房搭建任务。同时,该集团二公司广河项目部组织人员对既有健康驿站的1048个房间进行维修调试,按照当地政府要求,21日陆续安置群众。

为缓解灾区安置房紧缺状况,中铁十五局临大高速公路项目部迅速组织员工腾出宿舍,为驻地所在村民提供临时居住板房46间,安置受灾群众186人,并提供热水、食品、棉被等物资。中铁二十五局兰临高速公路项目部紧急赶制出活动板房20间,于20日运抵安置现场。中铁二十一局五公司东乡项目部在大河家广场临时安置点完成50余顶帐篷搭建。

## 中国铁建首个垦造水田指标顺利入库

本报阳江12月21日讯(通讯员张鹏)

近日,中国铁建垦造水田类试点工程项目——阳西县乡村振兴与人居环境综合治理项目顺利通过审核,成为中国铁建首个个人库自然资源部的垦造水田交易指标。

该项目位于广东省阳江市阳西县,主要包含垦造水田、市政基础设施项目等工程,其中垦造水田面积达524亩。垦造水田是指将闲地、荒地等“非农用地”复垦为农用水田,可以改善土壤质量,归集耕地资源。首批垦造水田入库形成指标后,将由地方政府进行公开竞价交易,出售水田指标形成资金回流,推动资源资产双向转化。

## 中铁十八局中标德阳超百亿元片区基建项目

本报天津12月21日讯(记者王飞辉)

通讯员田洋)日前,中铁十八局中标总投资约188.19亿元的德阳天府旌城片区基础设施建设(科教片区)项目,标志着该集团在基建领域的投资、咨询、设计、施工运营、产业导入全产业链体系实现重大突破。

该项目总面积约22.4平方公里,采用“联合开发+EPC+运营”商业模式,是贯彻落实成渝地区双城经济圈战略,深入推进成渝一体化发展的重大项目,将按照“政府主导、市场主体、片区开发、滚动发展”的思路,以片区为城市开发载体,

为顺利入库,中国铁建昆仑投资集团生态公司结合乡村振兴战略,对城市周边荒地、荒地、沼泽等进行科学勘探,通过土地平整、土壤改良、基础设施修建等措施,高效推进垦造水田治理。建设团队还为当地新修道路14公里,新修水沟23.27公里,新修泵站6座,进一步优化周边农田灌溉、交通、生态等基础条件,打造了“渠相通、路相连、旱能浇、涝能排、渍能降”的现代化高效农田。

据悉,该项目建成后,将有效缓解地区耕地占补平衡,完善城乡基础设施,助推乡村振兴和生态文明建设,为广东省阳江市实现高质量发展提供强力支撑。

体,以基础设施及公共服务设施引导、重大项目设施带动、人才安居配套、产业项目导入为手段,以“投建营”一体化城市开发模式推进。该项目建成后,将促进区域优势互补、协同共兴,改善投资环境,提升城市吸引力,加快形成“南有天府新区、北有天府旌城”的发展新格局。

近年来,该集团持续加大经营力度,紧跟“成渝地区双城经济圈建设”国家战略,在城市更新、片区开发等领域持续深耕,主动服务两地建设,不断积累市场优势,为地方经济发展提供“十八局方案”。

## 全面发力 多点开花

本报成都12月21日讯(通讯员张锋锐)近日,中国铁建昆仑投资集团先后中标河北秦唐高速公路、西安地铁TOD综合开发、浙江金华片区更新等9个项目,不仅涵盖高速公路、轨道交通、城市更新、生态环保以及矿山等领域,还实现了传统区域市场的“全面开花”。

作为中国铁建主要投资产业集团之一,该集团将“保规模”作为年度六项重点工作之首,通过优化经营布局、丰富产业结构、创建核心市场等措施,扎实推进经营“龙头”。

对标中国铁建经营版图,该集团搭建了2个投资平台公司+8个经营指挥部的经营网络,在地理上与中国铁建经营版图相契合,还特别设立新兴业务指挥部,确保不同市场、不同业务实现经营全覆盖。在经营模式上,该集团坚持自主经营与依托系统内优势单位合作经营相结合。今年以来,他们牵头系统内20余家产业集团,联合承揽了G4222和襄高速公路、江沪宜高速公路等重点工程,实现合作共赢。

根据中国铁建产业发展布局,该集团细化确定了以交通基础设施投资为核心业务,以城市开发、生态环保为辅助业务,以TOD、高速公路养护、“高速公路+”、“新能源等”为补充业务的产业结构,配套建立了项目筛选细则,通过分数权重的科学分配,实现传统产业和新兴业务均衡发展。据该集团投资经营部负责人介绍,近期中标的9个项目中,有5个归属新兴业务项目。

“保规模就是保市场。”该集团坚持以重点项目撬动、以高质量履约培育,不断耕耘核心市场,孵化高质量订单。在川渝区域,该集团把稳交通基础设施“基本盘”,进一步扩大行业影响力;在山东,该集团连续4年中标生态环保项目,并逐步拓展其他领域市场,实现滚动经营;在传统区域外,该集团进一步贴近市场需求,挖掘华中、华东、中原、华南等核心区域,推动一大批标志性项目落地。

## 国内首条中低速磁浮旅游专线全线送电成功



12月15日,中铁十一局电务公司参建的国内首条中低速磁浮旅游专线——清远磁浮工程全线供电系统送电成功。该工程全长8.1公里,设计时速100公里,开通后将实现广清城际银盏站与清远长隆景区联通,为游客旅行和沿线市民出行提供便利。图为空载试运行的清远磁浮列车。黄松河摄