

75 40 铁兵记忆

致敬无名战友

潘昭轩 陈欣怡

“这是您老战友的信？”

“对。我和他先后参军，不过他分配得比较特殊，是铁道兵。铁道兵修成昆线，那名气很响亮咧！”

“成昆线，是您经常看的纪录片里的那条铁路线吗？”

“是啊，你当时也爱看这个片子，坐在电视前拉都拉不动。”

……

上大学时的某个夏日，我回到老家，翻阅爷爷的藏书，在一本厚重的笔记本夹层里发现一封信。行文内容翻来覆去只是老乡兼战友的关心和探问，但信的落款却引起了我的兴趣。

“中国人民解放军铁道兵。”

写信人为何隐去姓名，只留下一个集体称谓？爷爷是军旅出身，成旧战友遍布祖国各地。我打听到，写信人是一位定居于西南边陲某城的老兵，岁数比爷爷大一轮有余，姓丘，是爷爷的同乡兼战友。上世纪60年代，爷爷跟随部队北上备战珍宝岛，这位老战友则响应三线建设号召，走向西南当了铁道兵。

“当时只听他说要去修成昆铁路，后面我们就很长时间没联系了。”

成昆线，我所知有限。但借着老人的见闻和网络渠道，我逐渐了解到一段不寻常的历史，一段荡气回肠的铁路记忆，让我的内心久久不能平静。

“三线”建设如火如荼，铁道兵战士行走在危险的“筑路禁区”，以人力胜天险，修筑了440公里桥梁和隧道。相传，成昆铁路“一公里铁轨埋葬着一英魂”，铁道兵战士用生命征服了艰难险阻，这才让铿锵的铁道之声响彻深谷峻岭。

国家贫弱，何以自强？他们用伤痕累累的手掌，筑筑出富强的根基。

外敌环伺，何以自保？他们用不计牺牲的步伐，增强了国防的力量。

我所知仍然甚少，只能靠影像和推理，想象

爷爷那位铁道兵战友的事迹。也许在某段崎岖险峻的山路上，他用晒裂的肩膀挑着百来斤的物资行走在浩浩荡荡的队伍中；也许在某个黑暗沉闷的隧道里，他弯着腰艰难地用锤子开凿土石，混浊的空气在热血奔涌的胸膛里进出。

毫无疑问，他是幸运者。相对于那些永眠在绵延上千公里成昆线上的兄弟姐妹们，他见证了建筑史上的奇迹，见证了共和国给予铁道兵的伟大荣光。

毫无疑问，他是幸运者。相对于那些永眠在绵延上千公里成昆线上的兄弟姐妹们，他见证了建筑史上的奇迹，见证了共和国给予铁道兵的伟大荣光。

在漫长的历史长河中，在绵长的建设道路上，成昆线永远都是一个亮眼的坐标，但铁道兵的荣耀却不只一条成昆线。不需要太多的自述，你只需看那密密麻麻遍布祖国大地的“血管”，就会明白，铁道兵的荣耀来源于民族富强的征途。

铁轨如虹，飞越山间溪谷，穿梭林莽深处，驶入幽深隧道，航向亮眼长途。

……

“找工作的事情怎么样了，乖孙？”

“好的很咧！您操这个心干嘛？”

“你加入了中国铁建？原先是铁道兵部队的那个单位？”

“哈哈，我还没说，您就知道啦。”

“好好干，这是个单位，争取做出点成绩。”

“您知道我的，我一定好好干！您也要保重身体。”

……

后来，我加入了中铁二十五局，工装在身，军装在心。在岗位上，我立志奋斗，想用自己的眼和笔，见证和记录新一代铁建人的故事。

我仍然记得爷爷那位无名战友的事迹，仍然记得那“中国人民解放军铁道兵”的落款。他不是真正的无名者，他只是选择融入集体中，将荣耀与铁道兵共享，将故事与铁道兵诉说。

在中国铁建成立75周年暨兵改工40周年之际，我怀着敬仰的心写下这段经历，致敬铁道兵！

作者单位：中铁二十五局实业公司

薪火相传

我和先辈比奋斗

邹浩

我们拥有先辈们无法比拟的优越物质条件，也拥有更加丰富的知识储备，对于“石油精神”的践行，我们应更加义无反顾。

由此及彼，引发了我对铁路建设的几点思考。

首先，作为铁道兵的传人，我们更应该明白团队合作对铁路建设的重要性。在铁路建设中，每个人都有自己的职责和任务，只有团队合作才能让工作更加高效、顺利地完成任务。因此，我们需要时刻保持沟通和协作，共同解决问题，共同完成任务。

作为“铁军精神”的传承人，我们更加需要艰苦奋斗的劲头，更不应该“躺平”。我曾总结反思自己，我的身体并不强壮，但为了顺利实现工作目标，任何艰难苦累我都能挺过去，这就是精神的力量！“铁军精神”已经融入我的情感中、我的生活里。习近平总书记曾说过：“青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。”作为新时代青年，我也将继续艰苦奋斗，勇于奉献，把宝贵的精神财富传承下去。

其次，铁路建设需要不断学习和创新。铁路建设是一个不断发展和变化的领域，我们需要不断学习新知识、新技术，不断创新，才能跟上时代发展的步伐，更好地服务于社会。习近平总书记指出：“奋斗本身就是一种幸福。”这是对我们党100多年奋

斗历程和伟大成就的深刻总结，更是对全体共产党人在新时代继续奋勇前行的殷切期望。在这个发展迅速、万物革新的时代，只有不断拼搏奋斗，与时代同行，与发展同路，才能走得更高、更远，才能在实现企业高质量发展、创造新时代青年价值的时代征程上走得铿锵有力。

所以面对新形势新任务，我们必须坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，一切从实际出发，理论联系实际，在实践中检验真理和发展真理。要大力发扬敢于创新、善于创新的精神，勇于推进实践基础上的理论创新，深刻把握我国社会主要矛盾变化带来的新特征新要求，不断研究新情况，总结新经验，作出新决策，制定新举措，助力企业高质量发展。

最后，铁路建设需要坚持不懈的奋斗精神。铁路建设是一项艰苦的工作，需要我们付出大量的汗水和努力。只有坚持不懈地奋斗，才能取得更好的成果，为国家和人民作出更大贡献。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。我与先辈比奋斗，对照先进找不足，筑路铁军传承红色基因，赓续精神血脉，奋力走出一条精神传承的新路子，让团旗、党旗、国旗更加鲜艳。

作者单位：中国铁建大桥局五公司

大路歌会

奋力冲刺正当时

刘婧

朝阳喷薄染蜿蜒路基
一簇簇如火的热情拽着荧光的衣角
从沙漠、山峦涌向海岸
经纬出慷慨昂扬奋进的火热云锦
急促的脚步裹挟着高亢的号角
沿着晨光熹微的路径
勾勒出建设者实干争先的“光影群像”

随着冲刺的哨音，脚手架急切地插入云端
起伏穿梭的安全帽涂抹于攻坚图景
在广袤的施工一线点亮鲜艳弧度
挖掘机高举巨臂铲斗挥舞
山峦与斜拉索被风雨雪紧蹙弹拨
钢轨面折射出金光闪烁
这一刻！劳动的狂热，创造的酣畅
实时渲染着施工一线的鼎沸热潮

听！泵管轰鸣的工区里
雄浑的振捣声与激昂的搅拌声和鸣
道发的泥浆疯狂地击打着模箱
一座座耸入云天的桥墩
踏着劳动竞赛“冲锋号”的铿锵节奏
在拔节向上的空间里揣摩生长的喜悦
塔吊旋转，链轨飞奔的韵律与心跳同频共振

俯仰躬身间，光滑平整的隧道内壁
伴着智能衬砌台车逐窗浇筑的丝滑节奏
把施工质量一次成优的惊喜眉目细细临摹
会议室里渐入“白热化”的激烈讨论
在一个个既定节点目标牵引的热烈声浪里
争分夺秒打开“价值创造”层层智囊
奋力将饱满的施工效益颗粒归仓

看！高架桥上，隧道内外
一束束探照灯与月夜星空交相辉映
“千里眼”通宵鹰眼测量量点
卷卷施工图纸伴随泥土尘埃
飞雪包裹青丝，焊花尽情飞舞
密闭安全网洒洒地张开守护屏障

广袤的施工现场犹如一个巨型运动场
调度组、指挥组、施工组……
承载着驰骋四方的守望火力全开
伴随着额头酣畅淋漓的细密汗珠
释放出股股生龙活虎的满满干劲
将沉甸甸的收获痛快抛洒入层层路基土方
全力以赴飞速刷新项目建设“进度条”
旌旗飞扬绽放出期许和渴望

在这收心紧张的关关键期
快甩开臂膀，撸起袖子，加快脚步
鼓足干劲，去冲刺，去拼搏
以超燃的奋斗姿态拧紧“收官战”发条
与时间赛跑，同工期竞速
信心百倍地决战决胜“全年红”！

作者单位：中铁十七局五公司



12月15日，由中国铁建新闻中心（中国铁道建筑报社）承办，以“赓续人民铁军血脉，再创中国铁建辉煌”为主题的庆祝中国铁建成立75周年暨兵改工40周年书画摄影展在中国铁建总部举行。本次书画摄影展共展出中国铁建所属各单位职工及大路美协书画家书画作品160余幅，摄影作品150余幅。图为活动现场，观展人员驻足欣赏书画作品。袁鹏 段继新 摄

李昌明当选中国音乐文学学会会长

本报北京12月15日讯（通讯员张汝登）12月8日至10日，中国音乐文学学会第十届全国会员代表大会在北京昌平小汤山召开。大会选举李昌明为新一届中国音乐文学学会会长。

李昌明，1976年2月参加中国人民解放军铁道兵，1984年元月转业北京。曾任中国铁道建筑总公司党委宣传部巡视员。系中国音乐家协会会员，两项国家艺术基

金获得者。退休后，他被国家一级社团组织中国音乐文学学会聘任为副会长兼秘书长。作词歌曲《共和国从这里走来》入选“心中的歌”——庆祝中国共产党成立100周年百人百首红歌推荐曲目；作词歌曲《你还记得吗》入选中国当代歌曲创作精品工程“听见中国听见你”；作词歌曲《月光下的兵妹妹》获中央电视台军旅歌曲音乐电视大赛金奖；《与雷锋同行》被中国文联等单

位评选为全国学雷锋志愿服务主题歌；《中国只有一个》《人民选择了你》《朋友，你好吗》《母亲》等，荣获省部“五个一”工程奖。

李昌明在致辞中表示，面对新时代新要求，艺术工作者应当修身守正，立心铸魂，深植时代，扎根人民，把艺术追求融入民族复兴伟业，把歌词创作寓于时代大潮，努力创作出叫得响、传得开、留得住的优秀作品。

春风化雨

我给清华学子当“老师”

贾文兵 口述 王慧伶 段笑颜 整理

我是中铁二十局五公司东庄水利枢纽项目泾河大桥技术主管贾文兵。

不久前，国内首例、世界罕见的中承式空间Y型钢箱拱桥——东庄水利枢纽泾河大桥实现主拱合龙，受到中央电视台、新华社、陕西日报等各大媒体广泛关注和持续报道。与此同时，我也收到了清华大学校外指导实习教师的聘书。

自2019年参加工作以来，我就一直在位于陕西省咸阳市泾河峡谷的东庄水利枢纽项目工作。虽然我资历不算丰富，但是在不久前，清华大学的4名学生到项目学习时，我给他们当了一个月的“老师”。

“缆索吊的设计选型，为什么采用3根主索布置？”“上万吨重的钢节段要在300多米高空完成拼装，如何实现精准吊装、穿孔、换索、定位……”第一天带着我的清华学生上工地，恰巧看到峡谷之颠飞架天桥的壮观景象，他们在惊呼之余，一边拍照，一边不停地发出疑问。

怀揣这些课堂上没有答案的问题，我

带着学生们每天早来到工地，全程跟班作业。对于施工过程中的技术控制要点、控制方法、重点和难点，我一条条、一项项抽丝剥茧，细细讲解。在我的引导下，他们深入细致地了解并记录缆索吊装系统的组成以及吊装运行控制要点，认真观察现场主拱吊装对位，想来应该有所收获。

每天工作结束后，我们都会如约来到项目部创新工作室。先是研读施工图纸、解析当天施工技术方案和规范，再进行课题立项、查询文献、切磋交流、撰写论文，大家全程参与，乐此不疲。我从中感受到清华学子孜孜不倦、刻苦钻研的宝贵品质，他们走出校园依旧敏而好学的学习态度让我心生敬佩。

理论结合实际，问题迎刃而解。学生们说，这些答案让他们如获至宝，这段经历也必将成为他们实习报告中最精彩的篇章。

其实，能全程参与泾河大桥建设，我同样倍感荣幸。东庄水利枢纽工程是陕西库容最大、坝高最高的水利工程，是黄

河流域生态保护和高质量发展的关键工程，也是国务院确定的172项节水供水重大水利工程之一。然而，泾河大桥施工难度极高，有上万吨主拱拱肋在300多米高空平移、调整、对位，然后用钢绞线扣拉、焊接，直至完成拼装，整个过程如同“高空绣花”，容不得半点儿失误。为了大桥能顺利合龙，我们付出了很多努力和汗水，其中的辛酸与苦辣“不足为外人道也”，但好在“功夫不负有心人”。

泾河大桥主拱顺利合龙后，我把相关消息和我撰写的《中承式空间Y型钢箱拱桥施工技术研究》等多篇论文一同发给我的4名学生，希望通过参与桥梁建设与他们共同学习成长。

前些天，我收到他们回校的消息。4名学生中的徐俊说，在泾河大桥实习的日子美好且难忘，项目部的饭菜也成为他和同学们记忆中的味道。他还说，要把中铁二十局人在泾河大桥“高空绣花”的绝活儿讲给更多人听。

作者单位：中铁二十局五公司

润物流芬

“纸墨油香，漫翻掠视，遇感兴趣处细细品读，感悟小报纸里藏着的大智慧。”每次走进中铁十八局四公司基层单位学习阵地，无论是在读书角还是在党员活动室，总能看到《中国铁道建筑报》被摆放在最显眼的位，供广大干部职工翻阅，为他们提供丰富的精神养。

小小一份报纸，汇集企业政策、一线新闻、管理经验、典型风采等内容，可以满足不同干部职工的各类需求。《中国铁道建筑报》政治属性突出、价值导向鲜明，是领导干部的参谋官。它紧紧围绕企业中心工作，既当“送经者”，第一时间提纲挈领地传达最新会议精神、战略方针、发展动态；又做“讲经人”，将上级精神逐条拓展、抽丝剥茧、化繁为简，以专栏形式深入浅出地讲明白、论透彻，帮助管理者开拓视野、启迪思维。“读报是学习交流的过程，让我们问题更加实际、部署工作更加系统。”该公司负责人介绍。“受每年报纸刊登的‘龙虎榜’启发，从去年开始，公司也开始实行产值龙虎榜、效益龙虎榜等排名，明显感觉到基层单位的争先劲头更足了。”该公司经济管理部负责人介绍。

这是一份接地气、有内涵的报纸。《中国铁道建筑报》坚持创新发展，回应群众关切，又像一部“大百科”，让广大管理干部各取所需，“淘”出发展真经。针对安全管理，它紧跟时代变化，列举更新近百种安全管理手段方法，供人借鉴；围绕提质增效，它根据具体实际，从顶层设计到落地实践将经验娓娓道来，引人深思；着眼党建工作，它紧扣思想聚魂，创新内容和形式百花齐放，发人深省。“我每次翻看报纸，必看‘安全全天候’栏目，看看有什么管用的土办法、创新的金点子。安全体验馆、安全积分超市、安全信息化管理等已在公司30余个项目推广，成效显著。”该公司安全负责人说。“十几年来，《中国铁道建筑报》已成为我离不开的良师益友，我总能从报纸中找到开展党建工作的灵感。读到谈心谈话，我们就结合实际，创新开展领导班子接待日、黄金30分钟等活动，以非正式的谈话交流，持续做好新时代青年职工思想教育。读到党建共建成功经验，我们根据乡风民情，组建企业党建联盟，为生产经营助力。”该公司江大道路提升改造党组织书记说。

作者单位：中铁十八局四公司

漫阅读「淘」出真经良策

石玉珠