中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2023年12月
2
星期六
癸卯年十月二十
第4031期（总8549期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

中国铁建2023年安全继续教育培训班开班

王立新讲授安全生产第一课

本报北京12月1日讯（通讯员**袁邦民**）11月27日，中国铁建2023年安全继续教育线上培训班正式开班。中国铁建总裁、党委副书记王立新以《从零开始 向零奋斗 实现高水平安全与高质量发展良性互动》为题讲授安全生产第一课。

王立新指出，举办此次培训班是中国铁建落实国家安全生产法律法规及企业安全警示大会关于开展全员安全生产轮训有关要求的重要举措，目的是进一步增强全员安全意识，落实全员安全责任，树牢安全发展理念，更好地统筹发展和安全，着力实现企业高水平安全与高质量发展良性互动。

授课中，王立新分析了安全生产面临的政策形势。他指出，当前，党和国家对安全生产要求更高，安全生产法律法规愈加严格，行业监管越来越严。企业一旦发生事故，不仅会造成人员伤亡和重大经济损失，相关责任人员极有可能构成犯罪并承担刑事责任，企业还将面临行政处罚，信誉受损，甚至失去市场。

王立新指出，各级各单位要提高政治站位，树牢安全发展理念，认真开展安全生产大反思，深入查摆安全生产薄弱环节、管理缺陷、制度漏洞及责任缺失等问题隐患，坚决整改落实，持续巩固提升；要增强大局意识，统筹发展和安全，把安全生产纳入全局工作统筹谋划，聚焦高质量发展首要任务，统筹把握质的有效提升和量的合理增长，牢固树立“抓好在建就是最好的经营”“安全就是最大的效益”等理念，坚决做到不安全不生产。

王立新强调，要深入学习贯彻公司近年来经过大量管理实践和探索总结出的“1448”安全管理要点，进一步明确安全管理目标、思路、关键投入和重点任务，把保护员工生命安全摆在首位，锚定安全生产“双零”目标不动摇；坚持从思想观念、体系建设、方案管理、规范行为四个方面保安全的工作思路，加大安全生产人员、技术、设备和资金四项关键投入，强化全员安全责任落实、终端安全管控、安全教育培训、考核奖惩、信息化赋能、应急救援处置效能、事故责任追究及安全文化建设等八项重点工作，着力推进更高水平安全发展。

据悉，此次安全继续教育培训班培训时间自11月27日至12月25日，培训对象为中国铁建总部、所属二级单位及三级单位总部全体员工，共计约4万人。

中国铁建党委召开第二批主题教育工作推进会

本报济南12月1日讯（通讯员**田 潇 范成涛**）11月28日下午，中国铁建党委第二批主题教育工作推进会在济南召开。会议旨在深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育的重要讲话和重要指示批示精神，认真贯彻落实国务院国资委党委要求，总结第二批主题教育开展以来的工作，分析存在的问题，研究部署下一步工作，进一步推动主题教育走深走实。

中国铁建党委副书记、执行董事倪真出席会议并讲话，国务院国资委党委第四巡回督导组联络员贾其雨到会指导。

会议指出，自第二批主题教育启动以来，中国铁建党委坚持把习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神作为根本遵循，充分借鉴运用第一批主题教育经验，高站位统筹谋划，“从高从快”动员部署；高标准组织实施，“从严从细”督促指导；高质量一体推进，“从实从深”抓好落实；高要求抓出成效，“从质从效”推动发展。推动主题教育与企业改革发展融合发力，各项工作有序推进，整体态势良好。

会议强调，要严格对标对表，统筹推进各项工作，持之以恒加强理论武装，务求实效搞好调查研究，上下联动抓实检视整改，求真务实推动改革发展，严肃认真开好专题民主生活会和组织生活会，全面深刻做好总结评估。要切实担起责任，全面加强领导指导，提高政治站位、全面盘点检视，强化精准指导、确保任务落地，压实主体责任、形成推动合力，确保按时保质完成各项任务。

贾其雨在讲话中指出，自第二批主题教育开展以来，中国铁建党委及各级党组织认真贯彻落实习近平总书记有关重要讲话和重要指示批示精神以及国资委党委总体部署，在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上取得明显成效。下一步要做到深学细悟，确保理论学习学深学实；深研细究，确保调查研究走深走实；深挖细掘，确保检视整改做深做实；深察细照，确保统筹部署谋深谋实。

会议以现场+视频形式召开，中国铁建主题教育领导小组办公室相关人员，第二批主题教育单位党委副书记或分管党建工作的班子副职、组织（党群）部门负责人在主会场参会；各二级单位主题教育领导小组办公室其他成员，三级单位党委副书记或分管党建的班子副职、主题教育领导小组办公室成员在视频分会场参会。

倪真到联系点中铁十四局潍坊电站项目部开展调研

本报济南12月1日讯（通讯员**高 晶 王观生 董慧慧**）11月27日，中国铁建党委副书记、执行董事倪真到联系点中铁十四局潍坊电站项目部调研，实地考察项目发展和基层党建开展情况。

在潍坊电站项目，倪真一行实地调研了安全教育培训基地、主厂房和党员活动室。

座谈会上，倪真听取了相关单位工作开展情况的汇报，讲授了学习贯彻党的二十大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想专题党课，并针对下一步工作，提出“坚持党的领导，强化党建引领；坚持以人民为中心，强化成果共享；坚持精益化管理，强化提质增效；坚持滚动化经营，强化现场管理；坚持高质量发展，强化科学创新；坚持问题导向，强化改革攻坚；坚持引育用结合，强化人才建设；坚持常态化教育，强化廉洁从业”的具体要求。

中国铁建相关部门、单位负责人参加调研。

中国铁建召开融媒体建设推进会暨业务培训会

本报济南12月1日讯（通讯员**许月霞 李 霖**）11月28日至30日上午，中国铁建在济南召开融媒体建设推进会暨业务培训会。会议深入贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于新闻舆论工作的重要讲话精神，总结全系统融媒体工作，研究推进下一步工作的思路，为建设“最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”提供强有力的舆论支持。中国铁建党委副书记、执行董事倪真出席会议并讲话、为中国铁建首个融媒体工作站揭牌。

会议指出，今年是习近平总书记作出“加快传统媒体和新兴媒体融合发展”重要指示10周年。推进媒体融合发展，是企业外树形象、内塑品质，提升品牌传播力和影响力的重要途径，也是建设世界一流企业的必然要求。要以“逢山凿路、遇水架桥”的精神，坚定政治立场、勇于自我革命、大力传播铁建好声音、创造精品新闻、扩大传播效能、建设尖兵团队，探索打造融媒发展中国铁建模式，奋力开创新局面新境界。

会上，大家共同见证中国铁建融媒体中心工作站揭牌，观看中国铁建近两年融媒体获奖作品展示片和中国铁建融媒体工作站形象片。3家单位作融媒体建设及传播典型经验交流。

培训会邀请了中国记协、人民日报、国资委新闻中心等众多专家学者集中授课，并组织了分组讨论、交流发言、成果展示等，助推中国铁建融媒体队伍理论和实战水平进一步提升。

中国铁建相关部门负责人，各二级单位宣传工作分管领导和宣传部门负责人，各区域总部宣传工作负责人和相关业务人员共200余人参加会议。

中国铁建召开二级公司外部董事工作沟通会

本报北京12月1日讯（通讯员**殷炳帅**）日前，中国铁建在京召开二级公司外部董事工作沟通会，中国铁建党委常委、执行董事刘汝臣出席会议并讲话。

刘汝臣对外部董事取得的成绩给予充分肯定，并提出三项要求：一要发扬成绩，学习先进，注重总结；二要强化“底线”意识，防范重大风险；三要加强创新，与时俱进，持续提升各级子企业董事会建设水平。会上，总部相关部门负责人通报了业务监管要求，二级公司外部董事召集人代表任职公司外部董事进行了工作交流。

本次会议采取现场+视频方式，会议由董事会秘书靖菁主持。二级公司外部董事、总部相关部门负责人、二级公司有关领导和人员共287人参加会议。

汕汕高铁汕尾至汕头南段启动试运行

11月25日，中铁十一局参建的汕汕高铁汕尾至汕头南段进入试运行阶段，向着开通运营作最后冲刺。汕汕高铁是粤东地区联系粤港澳大湾区的重要通道，项目建成通车后，将有力助推沿线地区经济新发展，对海上丝绸之路建设有着重要的支撑作用。图为汕汕铁路潮南跨深汕高速特大桥。 **李良猛** 摄

『铁建油库』为转型发展『加油』

本报洛阳12月1日讯（记者**孙进修** 通讯员**李艳青 姚 丽**）“油库中控室内工作人员远程监控发油，采用一卡通数字智能装油系统实现智能化安全管理，大幅提高油库装卸油能力……”11月28日，在中铁十五局物产科技公司油库控制室，两名员工正端坐在电脑前操控着程序，一键买油、装卸、无感支付的智慧型加油场景呈现在眼前。

这个由铁道兵第五师后勤部仓库发展而来的油库，于日前完成智慧化改造升级，实现了销售、装卸一体化智能运营，大幅提升了油品进出库的效率，年吞吐能力由15万吨提升至30万吨。

今年4月，经过3个多月的紧张施工，该公司对油库进行库容改造扩建，将原来占地2000平方米、库容3000立方米的油库扩建成占地60亩、库容12200立方米的大型油库，年吞吐量实现翻倍增长。该油库是豫西地区屈指可数的连接铁路公路的大型油库，为国家四级油库，同时也是目前中国铁建系统内唯一库容超过万吨且配套铁路专用线的大型油库。

该公司通过对下装式发油设备进行升级，安装一卡通装车系统，亮化发油罩棚，不但提高了发油效率，还有效消除了装车作业存在的安全风险，实现客户信息、司机信息、供应商等内容协同联动，全面提升油库生产流程的整体监控和安全管理水平。

为持续开拓市场，该公司以在建大型工程项目为核心向周边地区辐射，不断延伸产业链条，主动与地方炼厂联系，建立了覆盖全国的销售配送网，储备丰富的油品经营上下游资源。使用该平台，客户不论是在加油站加油，油库采购成品油，或者是工程项目采购油料，只要登录“铁建石油”销售平台，即可实现全国比价，一键下单，油库智能装油，工地精准配送服务。目前，他们已经为周边地区100多个加油站和全国多个城市、项目提供高品质油品。

不仅如此，该公司还通过自主建设及委托运营管理创新合作模式，实现了油品局外市场的新模式和新突破。他们在汽柴油存储、经销、运输传统业务的基础上，拓展铁路物流、加油站建站及运营业务、油料采购及配送业务等多项业务，进一步拓宽全产业链运作优势，实现稳步发展。

深耕大湾区 争当排头兵

本报南沙12月1日讯（通讯员**袁 鹏 黄玉珊 周雨虹**）近日，中铁建设成功中标香港玛嘉烈医院荔景大楼扩建计划主要工程，合同金额45.68亿港元。这是该集团获得香港公共工程承建商最高资质牌照后，在香港中标的首个大型房建项目，也是中国铁建在香港建设的最大单体医院类工程。

近年来，中铁建设紧跟国家战略，整合华南区域优势资源，持续深耕大湾区市场。公司优化市场布局，重点对接政府、央国企以及系统内投资平台，聚焦医院、学校、旧城改造等行业细分市场，陆续承接了广州妇女儿童医疗中心南沙院区、中科院明珠科学园一期南部组团项目、澳门轻轨延伸横琴线项目等一批地标工程。

为了进一步抢占市场份额，该集团在南沙自贸区注册成立南方公司，并先后设立华南投资建设指挥部、港澳指挥部，通过干搅结合，实现现场与市场良性互动。在佛山，他们研发的“五智”建造体系，将佛山第二人民医院项目打造为广东省“智能建造试点项目”和省市两级住建系统“质量月观摩工地”，吸引近万名同行观摩；在南沙庆盛枢纽区块项目，他们探索建筑垃圾循环使用新模式，打造了广州首批“无废工地”。通过良好的履约，该集团接连中标大湾区科学论坛永久会址项目、新澳半岛三期新建项目，实现滚动发展。

该集团充分发挥房建主业优势，应用先进施工工艺工法，不断为业主创造价值。在澳门第四条跨海大桥项目创新优化的钢吊箱气囊止水围堰施工技术，克服了传统工艺难以在抛石和临岸区插打钢闸板的施工难题；他们大力推行EPC管理模式，将EPC管理能力培育作为企业的市场核心竞争力，编制了《EPC工程总承包项目管理体系》及《EPC项目管理实施策划方案》，推动EPC项目实现流程化、标准化和高效化管理。目前，该集团在大湾区承建的EPC工程达21个。

在此基础上，该集团以服务城市为出发点和落脚点，“投资+建造”双轮驱动，配合中国铁建区域总部和平台公司开展勘察、设计、可研编制等工作，持续提升投资拉动施工主业的能力，实现从“建造商”向“投资商+建造商”转变，累计以投资拉动总承包合同额超30亿元。

短短几年时间，中铁建设逐步在大湾区站稳脚跟。截至目前，该集团今年在大湾区经营承揽额已突破百亿元。

中国铁建在“第二十五届上市公司金牛奖”上喜获两奖

本报北京12月1日讯（通讯员**徐 行**）日前，由中国证券报、南通市人民政府主办的2023上市公司高质量发展论坛暨第二十五届上市公司金牛奖颁奖典礼在南通举行，中国铁建荣获“最具投资价值奖”“港股金牛奖”。

本届上市公司金牛奖共设置“最具投资价值奖”“港股金牛奖”等八大奖项。其中，“最具投资价值奖”围绕企业规模、盈利能力、偿债能力、资产管理能力、成长能力、创新能力六方面的18个关键指标展开评选，最终根据得分排名选出前98家上市公司进行表彰。

中国铁建紧跟国家重大决策部署，聚焦高质量发展。2023年，公司改革三年行动圆满收官，新一轮国企改革深化提升行动全面启动。稳步推进布局优化和结构调整，加快推动内部资源整合和产业集群发展。持续强化科技创新，创新平台建设深入推进，自主研制的直径8.61米盾构机主轴承在长沙下线，国产超大直径盾构研制及产业化能力跻身世界领先水平。公司积极响应监管部门要求，控股股东实施A股股份增持计划，推动估值合理回归。中国铁建在本届“金牛奖”评选中再次获奖，体现了社会各界对公司发展业绩的高度肯定。

滇藏铁路丽香段开通运营

本报丽江12月1日讯（记者**邓昆伦** 通讯员**何 杰**）11月26日，中铁十六局、中铁二十一局、中铁建电气化局、中铁城建参建的滇藏铁路丽香段（简称丽香铁路）正式开通运营，丽江至香格里拉最快1小时18分可达，迪庆藏族自治州也结束了不通铁路的历史，正式迈入“动车时代”。

丽香铁路起自云南省丽江市，接入云南省迪庆香格里拉市，设计时速140公里，全长139公里，为国家Ⅰ级单线电气化铁路。该线路地处青藏高原东南缘、横断山脉中段，海拔从丽江站的2400米攀升至香格里拉站的3274米，是典型的高原铁路。自2014年12月开工建设以来，作为丽香铁路建设主力军，中国铁建完成了8座隧道、3座站房及生产生活附属用房工程，全线站后“四电”系统集成及附属工程等重难点控制性工程的建设，并承担了全线600余片制、架梁和100余公里铺轨任务。

丽香铁路哈巴雪山隧道被国内院士专家称为“国内最难，世界罕见”软岩大变形隧道，不到10公里的隧道集齐了超大埋深、高地应力和软岩大变形等施工难题。中铁十六局创新采用“化整为零”“长隧短打”的施工方法，总结形成了一套大变形控制技术措施，保证安全施工，并荣获17项国家实用新型专利及发明专利，为中国高原铁路建设积累了宝贵经验。

针对高原铁路大坡道提速慢、惯性通过无电区难等难题，中铁建电气化局创新采用刚性悬挂电分相结构的施工方法，有力保证了列车安全平稳运行，填补了干线铁路无刚性悬挂电分相设计及施工经验的空白。

高海拔，稀薄的空气，给人员以及大型机械设备的铺轨作业带来不同程度的不利影响。中铁二十一局建设者结合现场实际工况改造机械设备，采用机械化、自动化、信息化铺轨机组，创造了高原铁路单日铺轨8公里、月铺轨60公里的新纪录。

在站房建设中，中铁城建积极运用BIM技术，辅助藏式风格的自洁净文化板幕墙技术交底，确保了各站房外立面与内部装饰效果，为这条“美丽云岭天路”新增一处靓丽风景。