

7540

中国铁路成立75周年纪念刊

铁兵记忆

胜利之路

——历史记录中的铁道兵

□ 王潇祈

胜利之路

筑路情怀

中铁十四局博物馆珍藏着一本朱德全同志捐赠的书籍——《胜利之路》。该书于1958年2月出版,长21厘米、宽15.4厘米、厚2厘米。封面主色调采用鲜明强烈的红色,突出革命与战斗的主题;书脊处采用暗红色拼接布纹工艺,纸质和布艺材质对比,显得相辅相成、相得益彰;版面设计将政治性与艺术性结合在一起,大方简洁、肃穆庄重。将书捧在手中,就能让人感受到书籍设计的用心与温度。封面上方是横向排布的4个大字“胜利之路”,暖白色的字体在红色底上对比强烈、主题突出,侧面以烫金字体标明“中国人民解放军铁道兵政治部编”。

铁道兵是一支特别能吃苦、特别能战斗的部队,在解放战争、抗美援朝战争以及和平建设时期都作出了突出贡献,圆满完成了党和人民交付的任务。为庆祝中国人民解放军建军三十周年和铁道兵成立十周年,中国人民解放军铁道兵政治部编印了《胜利之路》。该书详尽展示了铁道兵部队冒烽火硝烟,克艰难险阻,筚路蓝缕、攻坚挫锐,为国家担当、为人民负重、对世界尽责的感人事迹。文章作者都是铁道兵历史的亲历者,他们用最朴素的语言,讲述最真诚的故事,从不同方面写下战斗、训练和劳动的生活

场景。这些真实、生动而鲜活的文章素材,洋溢着宝贵的革命热情和高尚的道德品质,传递着勇毅前行的力量。

全书以1948年7月至1957年12月铁道兵抢修、复旧和新建铁路的地图开篇,精选从铁道兵部队送来的近300篇征文文中的佳作24篇,为读者再现那段波澜壮阔的铁道兵历史。书中文章的作者,大部分是铁道兵创建初期的老前辈,包括原铁道纵队第三支队长、原武汉大桥工程局局长彭敏,中国人民解放军少将、中华人民共和国原铁道部前部长郭维城,中华人民共和国开国少将刘克,原《铁道兵》报社副社长张登魁等。这些文章介绍了哈长铁路陶赖昭松花江大桥、津浦铁路、陇海铁路、黎湛铁路以及鹰厦铁路等铁道兵战斗史上的著名工程,铁道兵从万里雪飘的北方转战到四季如春的江南的行军路线,为人们详细了解战争过程、研究铁道兵战绩提供了宝贵资料。此外,书中还收录了工程建设、先进模范、新兵训练等相关战地照片,将大量文字、图片、地图等呈现给读者,让读者更容易走进那段历史。

最值得注意的是,一篇名为《水底英雄》的文章,记录了铁四师在解放战争时期修建淮河大桥的潜水英雄王吉珍的英勇事迹。为了解放江南广大地区的人民,为了解放

战争的最终胜利,铁道兵奉命抢修淮河大桥,在淮河两岸日夜奋战,飞速推进工程建设进度。突然某天,连接木笼沉箱的钢丝绳被一阵猛烈的浪涛冲脱,巨大的沉箱掉进12米深的河底。唯一的拯救办法就是让潜水员潜入河底,重新拴住沉箱,吊起后再次下沉。那些来去无踪的暗浪、汹涌澎湃的江水,是对潜水员最大的挑战。在这艰巨的任务面前,潜水班长王吉珍同志毫不犹豫挺身而出,第一次下潜就在水中搏斗了十几个小时,精疲力竭、面色苍白的他经过短暂休息后,再次申请潜水。但不幸的是,水底环境恶劣,王吉珍同志壮烈牺牲。一个英雄倒下去,就有无数个英雄站起来。在王吉珍强大的精神力量鼓舞下,战士们争先恐后地潜入水中,最终,潜水战斗在大家的接力中完成,他们成功突破了修建淮河大桥中最难的一关。在人们的欢呼声中,一列列满载军用物资的列车飞驰过淮河大桥。

以史为鉴、察往知来。我细细研读着24篇文章里的每一个字眼,那一幕幕惊心动魄的场景,那一件件可歌可泣的事迹,那一个个坦荡炽热的胸怀,深深印刻在我的脑海中。是的,这真的是一条胜利之路,是一条宽广光明的大道!

作者单位:中铁十四局隧道公司

江南山色青无数

我生在太行山南麓,从小就喜欢跟着哥哥们往山里钻。北方的山体岩石多,石缝里孤零零顽强地生着几株野枣、野桃、老榆树。太行山的树和太行山的人一样执拗,向来只绿春夏两季。处暑节气刚过,树木的叶子就变得缤纷斑驳,北风一起,树叶便扑簌簌落下,留下满目的萧瑟苍凉。

触景生情,是所有人难以避免的。每次回家,都是在草木萧条的冬季,加上姥姥、爷爷相继离世,干涩的西北风裹挟着沙尘,我心中不免生出感慨。

大学毕业后,由于工作关系,辗转多处,有幸看过了湖州吴兴的“西塞山前白鹭飞”,见识了丽水青田的“九山半水半分田”,目睹了温州乐清的“雁荡经行云漠漠”。

与太行山裸露的山石、盘根错节的树根、风中挺立的枯枝相比,江南的山是四季常青的,山间有潺潺流淌的溪水,绿茵如海的修竹,蒸腾缭绕的云雾,还有星星点点的农家小屋。去年冬天我乘飞机回家,从空中俯视大地,只见苍山含翠、满目飞烟。

我每到一个新地方,头一件事就是在卫星地图上“探查”周边的山路。工作烦闷时,总要出来走一走,或溯溪而行、或登高远眺,在山间寻求一份难得的清静。我曾独自一人在凌晨三点钟进山,踏着湿滑的溪石,沿不知名的溪流而上,在芜杂丛生的草木中穿行,穿过一片幽谷密林,景色为之一换,豁然开朗。在温州乐清,我也曾在夜班后绕金瓜岭一圈,穿过热火朝天、施工正忙的工地现场,跑过灯光暗淡、闷热潮湿的金瓜岭隧道现场,奔跑在盘山小路上,夜色苍茫,空气清新。

在项目上待得久了,难免会使人产生“厌烦”情绪,如阴云一般,时常会将心中的阳光挡住。这个时候,不妨挤出点时间,独自出发,到山里走走。也许你会发现,平日里索然无趣的小山,也充满勃勃生机。晴空下那静静流淌的河水、随风摇曳的野花、竹林下点点阳光,这些小小的细节,都能让你重拾工作的热情和动力。

工作不顺心时,生活不愉快时,不妨走出去,来一场说走就走的“旅行”,暂时抛开琐碎的工作,早日走出心中那片烟瘴之地。要知道,“江南山色青无数”。

作者单位:中铁十六局三公司



碧海长虹

金 伟 摄

作者单位:中铁十一局一公司

大路歌合

工地见闻

书记吹来“烟火气”

□ 杜 皓

路与桥

□ 姚泽辉

我们都有一条要走的路
一条他们曾经走过的路
一条荆棘遍布的路
一条沙尘滚滚的路

我们都有一座要过的桥
一座他们曾经跨过的桥
一座凌波踏浪的桥
一座平途通壑的桥

他们来之前的路上
杂丛丛生,危崖噬光
崇岭隔绝,车马惆怅
人烟稀少,走兽无傍

他们离开后的路上
山随野阔,明彻透亮
四海通达,八方瞭望
莺歌燕舞,鸟语花香

他们来之前的桥下
骇浪滔天,汹涌无涯
绝涧幽壑,遍地蜀巴
壁仞连横,无处可暇

他们离开后的桥下
和风平静,旭水自洽
行云帷望,流水蒹葭
山水烟火,田园人家

这条路是他们所凿
山河为枕,大地为袍
理想银斧,信念铸镐
铁肩滚火,热血淬刀

这座桥是他们所架
震浪微酣,惊涛悠邈
步履波瀾,卧榻沟壑
惊绝盘古,艳美女媧

问难他们的山重山
屈膝在我们的面前
化为通向远方的路
沿途开遍烂漫的花

横断他们的水叠水
蛰伏在我们的脚下
凝作飞往苍穹的桥
串联期盼爱达万家

作者单位:中铁二十四局江苏公司

一畦扁豆还余绿,更有青椒数点红。傍晚时分,漫步在项目小菜园,只见扁豆、白菜、青椒、萝卜等五颜六色的蔬菜瓜果长势喜人,小小的菜园生机勃勃,将项目部装点得颇有些孟浩然山水田园诗里的烟火味道。忽然看到一个身影在菜园里不停穿梭,除草翻地,偶尔传来一两句哼唱,仔细看去,原来是“菜农”高书记。

高剑辉是中铁二十五局二公司重庆万开达高速公路项目党支部书记,他既是党务工作的“一把好手”,也是项目部的“名厨”。作为一名地地道道的湖南汉子,他做得一手精细鲜辣的美味湘菜,工作之余总爱给大家“露两手”。这片地最早就是由他发现的,他每天利用空余时间辛勤耕种,为菜园播种施肥。

工程师四海为家,常年在外,项目部就是自己第二个“家”,这个“家”通常标配办公室、宿舍楼和篮球场,虽然温馨舒适,却总是少了些烟火气,让人难免思念家乡的袅袅炊烟。再加上我所在的万开达项目部位置偏僻,远离人烟,买菜都是个大难题,更让

我这个“乡巴佬”思念家乡的田园村落了。

为了让大家吃上新鲜可口的蔬菜,给项目部带来一些家乡的烟火味道,高书记摇身一变成了“高农夫”。他带着锄头和菜种,每天抽出空余时间开垦荒地,除草、翻耕、播种、施肥……经过几个月的辛勤劳作,昔日荒芜的土地换了模样。只见几尺见方的菜园里色彩斑斓,好似一个热闹的市场,翠绿的豆角、紫色的茄子、金黄的南瓜……各色瓜果在阳光下闪闪发亮,偶尔有蜜蜂和蝴蝶流连其间,像在演奏丰收的乐章。任谁也想不到,这片枝繁叶茂的菜园最初只是一片杂草丛生的荒地,风吹过去,只有荒草不停摇曳,发出沙沙的声音。

自从小菜园建好以后,我和同事们就养成在闲暇时到小菜园散步的习惯。我们在瓜果的清香里谈天说地,在阵阵虫鸣声中闭目养神,漫步在小菜园里,好像走在故乡的小路上,偶尔从藤蔓上摘下一根黄瓜,看蜜蜂和蝴蝶绕着瓜藤跳舞,顿觉身心舒畅,怡然自得,小小菜园成了大家放松心情、愉悦身心的“疗养胜地”。纯天然无污染的辣椒、丝瓜等时令

蔬菜也陆续放在大家的餐桌上,随着新鲜瓜果的清甜在舌尖绽放,大家积累了一天的疲惫顿时烟消云散。

“来来来,今晚给大家做个萝卜肉丁。”我正沉浸在对小菜园的回忆之中,突然看到高书记挽起袖子,拎着刚刚挖出来的萝卜走向厨房。从蔬菜的种植、采摘再到烹饪,高书记都亲力亲为,虽然过程繁琐辛苦,他却从未有过丝毫怨言,每当看到同事们风餐露宿般将餐碟中的饭菜一扫而空,他脸上总会浮现出挥之不去的笑容。

东奔西走,栉风沐雨,工程人的生活总是奔波劳碌,犹如天上游云,无处停歇,每次回到项目部,总忍不住怀念起故乡的烟火味道。如今,高书记用他的辛劳和汗水为项目部吹来一阵阵“烟火气”,让项目部的生活更有“家”的气息,大家虽然身在异乡,却仍能体会到家的温暖。

我细细咀嚼着口中的萝卜肉丁,回味着舌尖香辣爽脆的感觉,好像是家的味道。

作者单位:中铁二十五局二公司

丝路时光

玻籍小伙“升职记”

□ 郭可盈

玻利维亚鲁雷纳瓦克至里韦拉尔塔公路项目是中国铁建在拉美地区首个设计施工总承包+融资项目,在建设初期就面临着当地技工短缺的困境。为破解难题,中铁十七局依托专业技术人才“引、育、用、留”管理流程,由经验丰富的中方管理人员带领玻籍员工边干边学,快速上手。

玻利维亚青年亚希尔今年32岁,是玻利维亚鲁雷纳瓦克至里韦拉尔塔公路项目的试验室主管,于2018年4月加入中国铁建“大家庭”。

“亚希尔,你愿意跟我一起学试验检测吗?”“我真的可以吗?”……6年前,在工地干杂活的亚希尔被当时项目试验室负责人赵瑞鹏主动“收徒”,让这个玻利维亚小伙惊喜万分。

看到赵瑞鹏向自己抛来“橄榄枝”,这个羞涩的玻利维亚小伙惊愕极了,他怎么也不敢相信有人能主动收他为徒。再三确认后,赵瑞鹏笑着鼓励道:

“只要你愿意学,我就一定能把你教会!”

“我几乎是从零开始学试验检测。一开始师父老是跟我说,你这个操作不对,不能这么干,总是耐心指出我的不足,然后再操作示范给我看。经过他的不断鼓励和指导,我和工友们也可以独立完成工作任务了。”利用这次机会,亚希尔不但拥有了一技之长,还帮助家里改善了生活条件。

“亚希尔学习能力强,操作仔细认真,我们都是他的‘徒弟’。”同项目部的赫布如是说。该项目采用属地劳务工序承包模式,广泛开展属地员工“传帮带”活动,曾经是小徒弟的亚希尔不仅顺利“出师”,还当上了师父。该项目还通过加强属地劳务人才培养,较大幅度提高了属地劳务人员的工作效率,吸引了越来越多的属地劳务人员加入。

从助理试验员到试验员,再到如今的试验室主管,亚希尔这一路的成长离不开项目部的培养。目

前,亚希尔已经开始管理该项目试验团队,负责现场土源取样、现场路基压实度和含水率等试验工作。他说:“中国铁建帮助我实现了从试验员到试验主管的转变,我也会把自己学到的本领传授给更多同胞。”

在不久之前,玻利维亚鲁雷至里韦公路项目第4标段通过竣工验收,较合同工期提前了2个月,中铁十七局也成为全线首家通过验收且耗时最短的中资企业。该公司在项目建设过程中展现出的“中国速度”和“中国质量”,获得玻方政府、我驻玻使馆经商参赞及当地媒体的高度赞誉。

每当有朋友夸赞玻利维亚公路给这个城市带来方便和快捷时,亚希尔总是自豪地说:“我参与了这条公路的建设。”如今,亚希尔和他的伙伴们依旧感谢中国企业的帮助,让他们日子越过越好。

作者单位:中铁十七局二公司

“只要你愿意学,我就一定能把你教会!”

“我几乎是从零开始学试验检测。一开始师父老是跟我说,你这个操作不对,不能这么干,总是耐心指出我的不足,然后再操作示范给我看。经过他的不断鼓励和指导,我和工友们也可以独立完成工作任务了。”利用这次机会,亚希尔不但拥有了一技之长,还帮助家里改善了生活条件。

“亚希尔学习能力强,操作仔细认真,我们都是他的‘徒弟’。”同项目部的赫布如是说。该项目采用属地劳务工序承包模式,广泛开展属地员工“传帮带”活动,曾经是小徒弟的亚希尔不仅顺利“出师”,还当上了师父。该项目还通过加强属地劳务人才培养,较大幅度提高了属地劳务人员的工作效率,吸引了越来越多的属地劳务人员加入。

从助理试验员到试验员,再到如今的试验室主管,亚希尔这一路的成长离不开项目部的培养。目