

汪建平、王立新拜会 山东省省长周乃翔

中国铁建召开三级公司建设 推进会暨项目管理现场会

本报济南11月23日讯(通讯员解冰 记者梁栋方)11月21日,中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记王立新在济南拜会山东省委书记、省长周乃翔,双方就进一步深化在新旧动能转换、基础设施建设领域合作进行了深入交流,并达成共识。中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙参加会谈。

周乃翔对汪建平、王立新一行到访表示欢迎,对中国铁建长期以来给予山东发展的支持表示感谢。他说,当前山东正深

入贯彻落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求,锚定“走在前、开新局”,以绿色低碳高质量发展先行区建设为总抓手,扎实推进新时代社会主义现代化强省建设。期待中国铁建充分发挥自身优势,与山东深化务实合作,实现互利共赢、共同发展。

汪建平感谢山东省委省政府对中国铁建的关心支持,并表示,中国铁建深耕山东市场多年,双方合作紧密。当前,山东省正处于多个战略机遇叠加期,市场前

景广阔。中国铁建将继续发挥专业优势,积极融入国家和山东发展战略,为山东经济社会发展作出新贡献。

王立新表示,山东是经济大省,近年来经济社会发展取得显著成就。中国铁建将深入对接山东发展需求,加大在鲁产业布局力度,深入推动重大基础设施建设、城市更新等方面合作,为山东高质量发展提供铁建方案,贡献铁建力量。

山东省、中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

深学细悟笃行 实干强基固本

学思想 强党性 重实践 建新功

本报杭州11月23日讯(通讯员付敏业)学习打头、调研开路、实干开局。第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育启动以来,中国铁建各基层单位坚持学深悟透,扎实开展调查研究,总结运用第一批主题教育的成功经验,推动第二批主题教育走深走实。

“要从党的创新理论中找方向、找思路、找举措、找办法。”中国铁建所属各基层党组织坚持把“学思想”作为首位任务常学不怠,通过读原著、学原文、悟原理,将所学所悟落实到促进企业发展实践中。中国铁建大桥局五公司党委深入学

习贯彻《质量强国建设纲要》和习近平总书记关于质量工作的重要指示批示精神,在全公司开展“党员亮身份、带头保质量”微党课学习;中铁十五局路桥公司党委系统梳理习近平总书记关于建筑行业重要指示批示精神,结合企业发展实际,将32项事关企业战略发展的内容作为读书班“必修课”;中铁二十五局五公司党委将“如何安全高效按期完成青岛重庆路高架运输架设任务”作为研究课题,破解难点痛点,拟出“智能化生产、带队督导、分段作业、班组联动”的应对答卷,创造青岛城建史上单月架梁新纪录。

第二批主题教育参加单位和人员范围广、类型多、数量大。各基层党组织从实际出发,不断丰富学习形式,拓展学习场景,确保理论学习全覆盖。中铁十一局

二公司党委立足属地革命文化,深挖“红色家底”,组织党员听讲解、看文物、学党史,用好用活红色资源;中铁十六局路桥公司涿源冰雪运动教育基地项目党支部将党课搬到了创下3项世界第一的BI-GAIR单板大跳台现场;中铁十八局北京公司党委借力“云上”资源,将各类网络学习内容纳入党员自学内容。

各基层党组织还努力用好调查研究这个“传家宝”,聚焦制约高质量发展的主要问题、主要矛盾,切实将调研成果转化为发展动能。中铁十四局铁正检测公司党委为加快推动企业转型升级,将绩效考核、岗位序列建设、科技创新、数智赋能等11项课题作为调研重点;中铁长安重工公司党委通过“走出去”调研,在行业“头部企业”车间寻找攻克核心技术的“金钥匙”,梳理出“电机功率增加”“负载均衡同步”等9项核心技术攻关难题;中铁二十四局江苏公司党委采取“一对一”访谈、问卷调查等多种形式,对14个在建项目的176名青年员工精准绘制成长“画像”,为解决年轻人的工作生活困难、科学选人用人提供依据;中铁十七局市政建设公司党委则围绕“徐州地铁盾构机配置及成本管控”开展专题调研,充分挖掘创效潜力,通过采取优化盾构刀盘刀具配置等系列针对性措施,累计节约成本近千万元。

创新创造价值

本报天津11月23日讯(记者王飞辉)日前,一场“智”感十足的项目管理推进会在中铁十八局西成铁路、兰合铁路项目举办。该项目的信息化监管系统运用、自动化生产线、BIM建模应用及40余项隧道施工工艺创新成果,让与会观摩人员交口称赞。

开展价值创造行动是中国铁建加快建设世界一流企业的重要抓手。今年以来,该集团以重点项目为依托,聚焦创新驱动开展价值创造行动,加大科技创新投入,完善科技成果转化应用,大力提升项目标准化、工厂化、自动化和智能化管理水平,持续打造企业转型升级新动能。该集团顺利通过天津市首批智能建造试点企业评审;渝昆高铁5标项目积极推广智慧梁场、智慧钢构件加工厂,采用全自动小导管生产线平均每天生产200根小导管,对比人工加工提高工效50%,数控拱架弯曲机平均每天生产10根拱架,对比人工加工提高工效55%;西成铁路项目在铁路领域

提升发展动能

首次引入全过程BIM咨询,培训零基础技术人员自主建模,成为国内首个通过铁路隧道桥梁专业施工阶段数字工程认证的项目,助力工程高效建设。

该集团还着重在产业布局优化和结构调整、提升发展质量效益效率上下功夫。通过推动建筑工程板块资源向所属北京公司集聚,进一步提升北京公司在建筑工程领域的规模体量和市场竞争力,向更具专业化、集约化管理能力的“专精特新”企业迈进;同时编制区域经营布局优化方案和核心客户培育维护方案,将天津、山东、四川、广东等11个省市重点打造为集团经营“主阵地”,进一步提升了经营效率;我国华南地区首家盾构“4S店”——中国铁建华南清远盾构基地对标一流企业价值创造,累计为粤港澳大湾区交付50余套(套)盾构设备的维保、再制造、新机组装等产品,致力于打造华南地区最专业、产业链最完善的盾构产业“一站式”服务基地。

中国铁建新能源装备入选“上市公司ESG最佳实践案例”

本报西安11月23日讯(记者赵渊青 通讯员黄梦凡 张文)近日,首届中国上市公司可持续发展大会正式发布了年度上市公司ESG最佳实践案例和优秀实践案例,中铁二十局所属中铁长安重工公司申报的案例《推动新能源装备升级 为绿色低碳赋能》成功入选“上市公司ESG最佳实践案例”。

据统计,中铁长安重工公司累计研制了15款新能源装备,在施工应用期间累计减排18.4万吨二氧化碳,助力美丽中国生态环境保护建设迈出新步伐。近年来,中铁长安重工公司主动融入国家“碳达峰”“碳中和”基础研究创新体系,将“零碳排放”“纯电节能”视为品牌核心理念,积极探索绿色施工装备整机研发、动力电池性能提升、能源保障、装备数字化管控和规模化工程应用等领域,先后打造隧道施工装备、地铁施工装备等6大类高端装备矩阵,荣获科技奖项66项、综合奖项910项。

该公司自主研发的新能源纯电动出渣成套装备,每天可减排1.9吨二氧化碳,有效提升20%工效,具备国内实战最久、进驻高原隧道施工最早、适应海拔最高、运行最可靠的特点;参与过全国近百条地铁线路建设,市场占有率超75%的新能源电机车组,采用闭环矢量、自动控制等新技术,每日可减排二氧化碳314公斤;2023年3月批量生产的新能源矿用自卸车充电1小时,可实现24小时连续运转,综合工况比传统燃油车节能90%以上。

目前,他们还通过设立“科创驿站”“技术转换平台”,进一步加大涉水、涉能、涉矿和专精特新领域技术的研发投入,积极占领“双碳”和新能源装备的前沿阵地。

铁四院捧回世界结构大奖

本报武汉11月23日讯(记者张启山 通讯员李振东)日前,2023年世界结构大奖获奖项目在英国伦敦公布,由铁四院设计的张吉怀高铁芙蓉镇西水大桥荣获世界结构大奖。

世界结构大奖自1968年开始由英国皇家结构工程师学会发起,被称为结构工程界的“奥斯卡”。芙蓉镇西水大桥位于湖南省湘西自治州,全长仅462米,却创造出了两个世界之最:一是桥梁主跨为292米非对称上承式钢管混凝土拱桥,这个设计在同类桥梁中跨度居世界第一;二是世界上首次采用双肢钢管混凝土桁架式拱肋的大跨度拱桥。

该桥地处山区深谷,西水河两岸山坡陡峭,

北侧岸坡较陡,约为70度;南侧岸坡度较缓且均匀,约为45度。大桥设计巧妙地将上承式拱桥的两侧拱脚设置在既有道路旁,避开陡峭的山体,既缩小了桥梁规模,又让拱座施工不需另建便道,减少了对山体的开挖及植被的破坏,保护了山区的生态环境,营造了“青山、秀水、古桥、新桥”的意境。

大桥毗邻“挂在瀑布上的千年古镇”芙蓉镇,因地制宜地采用非对称拱桥结构跨越西水河,造型独特、线条流畅,与苍翠秀丽的自然风光、诗情画意的千年古镇深度交汇、融合,为这座有2200年历史的湘西古镇打造了标志性建筑。

世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥围堰下放



11月19日,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合体承建的世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥——双屿门大桥佛渡侧索塔主墩钢围堰顺利下放,标志着大桥正式进入海上主塔承台施工阶段。该桥是宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程,也是我国跨度最大的跨海桥梁,主跨1768米,连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛。图为大桥佛渡侧索塔主墩钢围堰下放。

何加万 摄

图为11月21日,中国铁建召开三级公司建设推进会暨项目管理现场会。

范成涛 摄

本报济南11月23日讯(记者张晶 梁栋方)11月21日至22日,中国铁建在济南召开三级公司建设推进会暨项目管理现场会。会议贯彻落实习近平总书记关于国资央企重要指示批示精神,落实国务院国资委工作部署,聚焦高质量发展首要任务,全面总结三级公司建设和项目管理取得的成绩,分析存在的问题,部署下一阶段重点工作,进一步做实做优三级公司、提升项目管理水平,为加快建设世界一流企业夯实基础。中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记王立新出席会议并讲话,党委常委、副总裁赵佃龙主持会议。

会议指出,近年来,针对基础基层管理薄弱等问题,中国铁建瞄准三级公司“六有”奋斗目标,大力推行“五化”建设,深入践行“1234+”项目管理思路,三级公司“头雁”效应持续增强,生产效率稳步提升,专业优势持续巩固,集约发展不断深化,创新驱动蓬勃有力,基础工作逐步加强,三级公司建设和项目管理取得积极成效。

会议分析了三级公司在均衡发展、经济运行、风险防控、改革创新等方面存在的问题,强调必须坚持系统思维,一体谋划、统筹解决,凝聚思想共识,做好顶层设计。

就抓好三级公司建设和项目管理工作,会议强调,要抓好认识、正视现状,贯彻高质量发展理念。要从全局的高度,充分认识加强三级公司建设、提升项目管理水平的重要性;要以谋发展的角度,充分认识加强三级公司建设、提升项目管理水平的必要性,始终将三级公司建设和项目管理作为打基础、利长远的大事要事来抓;要以负责任的态度,充分认识加强三级公司建设、提升项目管理水平的紧迫性,牢固树立高质量发展理念,综合施策、科学治理、久久为功,确保企业基业长青、行稳致远。要压实责任、把握关键,落实高质量发展要求。在三级公司建设上,中国铁建层面要履行统筹职能,集团公司层面要压实主体责任,三级公司层面要扛起主体责任,一体贯通、协同发力,切实履行好各自的责任;在项目管理上,要以创效创誉为目标,以落实保值增值、绿色环保、创新驱动等要求为抓手,以过程管控为关键,以制度机制为保障,以共赢合作为遵循,从最基础的项目管理抓起,锁定目标、落实要求、抓住关键。要凝心铸魂、夯基固本,强化高质量发展保障。强化党建引领,全面提升基层党建工作的质量;强化人才支撑,营造干事创业的良好氛围;强化人文关怀,增强认同感、凝聚力。要开展好第二批主题教育,锚定高质量发展首要任务,大力提升项目管理水平,促进三级公司高质量发展。

会议要求,要践行集约化发展、专业化运营、精益化管理的“三化”理念。要加强基层经营,进一步推动经营资源集中,压实主阵地经营责任,助力三级公司属地经营,坚持揽干结合、滚动发展;要培育竞争优势,进一步聚集优质资源,有计划淘汰“尾部”企业和低效网点,加快打造区域产业链链长;要培育增长新动能,进一步明确产业链的资金支持,持续加强供应链集约管控;在创新链融合上,要持续推动科技创新与生产经营融合,加强智慧建造、绿色建造技术融合;在产业链融合上,要维护内部产业生态,鼓励内部产业合作,加强结构调整顶层设计。要筑牢发展根基,肩负起强企富工的初心使命;要坚持“政出一门”,坚定不移推进依法治企,扭住“抓两头、促中间”这一关键;要聚焦“利出一孔”,做到“疏堵结合”,激励广大干部员工敢于担当、积极作为;要统筹好发展与安全,坚持底线思维、强化系统观念,坚决守住不发生重大风险的底线,确保企业行稳致远。

会议要求,各级各单位要切实把思想和行动统一到中国铁建党委和中国铁建的决策部署上来,把高质量发展要求贯彻落实到三级公司建设和项目管理的全过程各领域,坚持目标导向和问题导向,确保把会议部署的各项工作落到实处、取得实效,推动三级公司建设和项目管理水平再上新台阶。

会议宣读了《中国铁建股份有限公司关于加强项目管理若干决定的补充意见》和中国铁建“创效功臣”、优秀项目经理表彰文件,并为三级公司20强、“创效功臣”、优秀项目经理代表颁奖。

会议期间,与会人员现场观摩了中铁十四局济滨路穿黄北延隧道、黄岗路穿黄隧道和管片预制厂。中铁十一局、中铁十二局、中铁十四局、中铁建设、中铁十一局四公司、中铁十四局三公司、中铁二十局市政公司、中铁二十局长安重工、中铁十六局滇中引水项目部分别作了现场经验交流。

会议采用现场+视频形式召开,设1个主会场、539个分会场。中国铁建总经济师孙公新,安全总监官山月,副总工程师程永亮,总部有关部门负责人、在建项目督察组组长,各区域总部、工程总承包部、新兴业务总部、川藏铁路工程指挥部主要领导,所属有关单位主管领导、分管领导和对口部门负责人在主场参会;其他有关人员在分会场参会。参会人员共计11073名。