

# 深学细悟汲取奋进力量

## ——中国铁建扎实开展第二批主题教育理论学习

通讯员 付敏业

思想就是力量。习近平总书记指出:“一个民族要走在时代前列,一刻不能没有理论思维,一刻不能没有正确思想指引。”

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育启动以来,中国铁建各级领导干部和党员坚持把“学思想”作为贯穿始终的首要任务,突出学思践悟,注重学用结合,以入心见效的学习成果凝聚起指导实践、推动工作的强大力量。

### 培根铸魂 学出“深”与“实”

理论学习是开展主题教育的“开篇”,也是主题教育落实见效的关键所在。

严格标准抓“关键少数”、结合实际抓“绝大多数”……第二批主题教育开展以来,中国铁建所属的8000余个基层党委、党总支、党支部闻令而动,分别通过举办主题教育读书班、开展专题党课、集中研讨,组织党委中心组学习、“三会一课”等多种方式,推动理论学习迅速成势,掀起热潮。

如何有效推动理论学习往深里走、往实里走?各基层党组织聚焦主题主线,坚持读原著学原文悟原理,切实将理论学习落到促进企业发展中来。中国铁建大桥局五公司党委深入学习贯彻习近平总书记关于质量工作的重要指示批示精神和《质量强国建设纲要》,以“主题教育+质量管理”为抓手,在全公司开展“党员亮身份、带头保质量”微党课学习。中铁十五局路桥公司党委系统梳理习近平总书记关于建筑行业重要指示批示精神,将“桥梁制造架梁铺引领,两铁轨道交通超越,混凝土装配与工业制造做精,高质量撬动其他板块”等32项内容纳入读书班的学习内容,努力提升理论学习质效。

“不做表面文章,不随意增加‘自选动作’,不对读书笔记、心得体会提出硬性要求。”为避免理论学习重形式轻实效、变味走样成为基层负担,各单位坚持将所学所悟落实到促进企业发展中来,在学习中凝聚共识,在交流中深化思考。中铁十二局电气化公司党委领导班子成员和

党员干部聚焦党的全面领导、人才队伍建设、智能建造与数字化转型、内控体系建设、经济发展质量变革等12个研讨主题,结合自身岗位职责和企业发展痛点难点畅所欲言,为全力打造“四电”第一专业公司目标凝心铸魂。中国铁建港航局三公司党委以“对照党中央决策部署和上级党委工作要求,查找企业改革发展突出问题”“牢牢把握高质量发展首要任务,找准解决制约企业发展的思路对策”等作为研讨专题,切实做到带着问题学、结合实际查、找准差距改。

### 丰富形式 讲出“鲜”与“特”

陇海铁路线,中国唯一一座以人名命名的铁路大桥——“杨连第桥”,来自中铁十一局一公司的党员干部在“英雄登高处”重温登高事迹,弘扬登高精神。

这是中国铁建各基层党组织活用身边红色资源,为理论学习“增味提鲜”的一个缩影。针对第二批主题教育参与单位和人员范围广、类型多、数量大的情况,为确保理论学习全覆盖,各基层党组织根据经营生产情况科学合理安排学习时间,不断丰富学习形式,拓展学习场景,让理论学习更加“特色浓”“鲜味足”。

坚持“走出去”与“请进来”相结合,中铁二十二局市政公司党委组织党员到叶挺独立团团旧址纪念馆参观学习,把叶挺独立团的“铁军”精神与企业积淀形成的“铁军”精神结合起来,为企业高质量发展赋能增效。中铁十七局一公司党委邀请有着40年党龄的守卫祖国西部边陲国门的的老战士赵晓明讲授《骑行追寻红色足迹》专题党课,激发企业青年党员干事创业的信心与热情。

流动党员分布广、学习集中难,基层党员身处项目一线、工学矛盾较为突出,“送不到”“够不着”难题如何破解?中铁十八局北京公司党委借力“云上”资源,将共产党人网、学习强国APP、主题教育微信公众号等学习平台纳入党员自学中,让学习途径更多样、学习方法更灵活、学习效果更显著。中铁十六局路桥公司涞源冰雪运动教育基地项目党支部将党课搬到创下3项世界第一的BI-

GAIR单板大跳台现场,通过“工地党课”的形式引导广大党员、干部将学习成果转化为推动企业高质量发展的强大动力。

### 聚焦发展 悟出“新”与“得”

“怎样使主题教育理论学习更加生动?怎样将‘建新功’在基层项目落到实处?怎样在‘四小’项目主题教育开展出成效与特色……”日前,中铁二十局五公司党委所属20多个项目党支部书记与该公司主题教育领导小组成员“云”聚一堂,通过“头脑风暴”汇聚集体智慧,促进理论共学、问题共解,为项目又好又快建设加油助力。

学习的目的在于运用。中国铁建各基层党组织聚焦改革发展中矛盾突出和员工群众反映强烈的问题,积极将学习成果转化为企业发展成果。中铁地产华东公司党委以“立足岗位做贡献”活动为抓手,围绕产品力提升、营销市场化改革、保上房任务落实、团队能力提升等问题提出思路对策,帮助项目化解实际困难,打开工作新局面。

“要从党的创新理论中找方向、找思路、找举措、找办法。”中铁二十五局五公司党委将“如何安全高效按期完成青岛重庆路高架运输架梁任务”作为课题,面对“预制箱梁需求量大、作业点多线长、路线复杂”等难点痛点,召开现场会进行“头脑风暴”,拟出“智能化生产、带队督学、分段作业、班组联动”的应对答卷,最终该单位以“单月架梁突破破千片”的速度,创造了青岛城建设史上单月架梁的最高纪录。中铁二十四局桥梁建设公司党委以“打造专精特新优势企业”为课题,组织领导班子成员到滨州风光光伏项目看现场、听授课、做交流,深入学习产业链上下游企业先进经验,以打造新能源产业链联盟生态圈,对新能源市场挤得进、稳得住、滚得动经营目标进行深入研究,探索企业转型升级新方向。

学思践悟,知行合一。中国铁建各基层党组织将全面深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把学习成果转化为工作实效,汇聚成以学促干、推动中国铁建高质量发展的磅礴力量。

### 群言堂

当前,第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正扎实推进,单位类型更多、数量更大、范围更广,面对矛盾也更复杂。三级企业以上领导班子和领导成员这类“关键少数”是第二批主题教育的重点对象。要精准把握“得分点”,用实干担当回答“时代之问”,交出令人信服的“高分答卷”。

掌握“支撑点”,答好主题教育“基础题”。理论学习是主题教育的重中之重,更是党员领导干部知识、理论、信念、能力的“指南针”,“关键少数”的知识储备要时刻与党的创新理论“同频共振”。一种观点认为理论学习“差不多”就行,不必“面面俱到”,只在工作需要或硬性要求时,才“临时抱佛脚”,从而导致学习只是“雨过地皮湿”,产生“书到用时方恨少”的懊恼。想要答出主题教育“高分卷”就必须学好理论“必修课”。要坚持读原著、学原文、悟原理,全面系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想,在理论上学上走在前列、作出表率;要制定合理可行的学习计划,按部就班把理论根基打牢,严防“三天打鱼,两天晒网”;要切实用好领导班子读书班、“三会一课”、专题研讨、主题党日等契机,把主题教育指定教材作为学习重点,做到全面把握、融会贯通。

切入“关键点”,答好主题教育“分析题”。调查研究是党的优良传统和作风,是谋事之基、成事之道,是了解基层、通达民意的“桥梁”。要将调查研究作为答好“分析题”的“关键一招”,坚持身子“沉下去”,问题“捞上来”,开展调查研究既要“身入”,更要“心入”,要采取“四不两直”方式开展重点调研、随机调研,深入基层单位,尤其是到困难多、职工意见集中、工作推进缓慢的项目开展调研,面对面、听家常式听取意见建议;要直面企业健康发展的“短板”,敢于对历史痼疾“开战”,围绕“经营承揽、薪酬改革、价值创造、项目管理、科技攻关、党的建设”等“关键点”,把职工的痛点、工作的堵点、发展的难点作为调查研究的重点,确保调研成果最大化反映出职工急难愁盼问题和企业高质量发展难题。

抓住“落脚点”,答好主题教育“压轴题”。习近平总书记指出,衡量调查研究搞得好不好,不是看调查研究的规模有多大、时间有多长,也不是光看调研报告写得怎么样,关键要看调查研究的实效,看调研成果的运用,看能不能把问题解决好。主题教育的最终目的不是为了写一纸报告,而是找到解决问题的方法路径。答好主题教育“压轴题”,必须通堵点、解难点、治痛点,做到“靶向治疗”,不搞“万能药”“通用方”。对于苗头性问题要抓紧抓,把问题消除在萌芽状态,防止“病在肌肤”转化成“病入膏肓”;对于紧迫性问题要立即改,一个一个解决,一件一件整改,问题不解绝不放过,整改不力绝不罢休;一时解决不了的,坚持长久立,盯住核心不放,设定阶段目标,持续整改,直至“病症”全部销号,真正让主题教育成果在企业落地,让企业发展红利惠及全体职工。

## 把握「点」字诀 交出「高分卷」

李晓晖

## 创新模式 打造廉企

本报重庆11月16日讯(通讯员蔡晓庆 唐海洋 豆慧慧)“双方将全面履行‘监企共建’合作协议,开展全方位、深层次交流合作。”近日,中铁二十二局五公司与重庆市北碚区纪委监委“监企共建”合作正式启动,标志着双方预防和惩治职务犯罪工作机制正式建立。

以监企共建为契机,该公司与属地纪委监委在廉政教育、案件移交等方面开展广泛合作。他们选派专业团队深入属地乡镇街道,协助监督检查乡村振兴相关项目建设、实施、资金等内容,为打造“清廉工程”提供技术保障。这是该公司近年来以监企共建、警示教育为抓手,不断创新纪检工作模式、持续推进廉洁企业建设的生动缩影。

“一个个鲜活的警示案例,让我切实感受到廉洁自律的重要性。”在参观完九龙坡区廉政教育基地后,该公司本部第一党支部书记吴虹由衷感慨。此外,该公司致力于在潜移默化中培植自律情操,仅在今年“反腐倡廉宣传教育月”期间,他们就编写了120条纪律红线和典型案例,征集了52条廉洁短信、41封廉洁家书和32幅书画作品,还开展廉洁主题演讲、拍摄廉洁短视频,筑牢党员干部廉洁思想堤坝。

第二批主题教育启动以来,该公司将主题教育和干部队伍建设整顿有机结合,紧密融合,以“清廉铁建·廉接你我”为主题,坚持教育为先、预防为主,通过多种形式在干部队伍中劲吹“廉洁之风”。

“接下来,我们将紧盯清廉企业建设关键环节,把纪律挺在前面,坚持目标导向、实行清单管理,当好清廉企业建设‘施工队长’,为企业健康发展提供作风和纪律保障。”该公司纪委书记贾树枝表示。

## 六十六载默默守望,一千五百公里归途记忆

### ——鹰厦铁路建设者、铁道兵战士汪中信魂归故里侧记

通讯员 余东

为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。

66年前,为保卫祖国巩固国防,中国人民解放军铁道兵响应党中央号召,奋战在鹰厦铁路建设战场上。鹰厦铁路的修建,成功谱写了共和国铁路建设史上的壮丽篇章。

60多年过去,日月沧桑,铁道兵早已脱下军装换上工装,但是原铁道兵人仍在怀念昔日的烈士,追寻他们的足迹……

66年前为建设鹰厦铁路牺牲的铁道兵战士汪中信,正式迁入四川遂宁射洪市英烈纪念馆安葬。这是一场跨越了66年的守候,也是一次横跨1522公里的追寻和等待。鹰厦铁路于1954年动工兴建,1957年竣工通车,线路穿越武夷山、戴云山,跨越九龙江等水系,工程艰巨复杂。修筑这条铁路的铁道兵战士刚抗美援朝战场光荣回国,他们为当时交通不便的福建开辟了一条连接全国的交通大动脉。

在闽赣两省交界处,坐落着鹰厦铁路杨树排隧道。2017年8月26日,铁道兵战友曹永芳和他的团队在寻找纪录片《鹰厦线》中“杨树排”烈士的过程中,意外发现了被散葬在附近的铁道兵第六师汪中信烈士墓。墓上覆盖着绿草,石质墓碑上雕刻着:“战士汪中信烈士之墓。四川省射洪县万林乡人;中国人民解放军八五〇六部队(铁道兵第六师番号)三支队。”

在2016年由铁道兵文化公益基金出资印刷的《铁道兵英烈名录》一书上,曹永芳找到了烈士的相关信息:汪中信,四川射洪人,1957年8月触电牺牲。该书由曾是铁道兵十一师医院卫生员的林建军整理。

为进一步确认身份,四川省射洪市退役军人事务局在人民武装部找到了汪中信当年入伍的花名册,并通过乡政府和村委会找到了他的亲人。而这时铁道兵文化公益基金和铁道兵战友也加入这场行动,到《解放军档案馆》查找汪中信烈士的档案资料。“作为铁道兵战友,我们有责任、有义务去寻找牺牲在鹰厦铁路线上的烈士,希望能够帮助烈士早日回到家乡,让他们得到应有的尊重和缅怀。”铁道兵文化公益基金副主任兼总干事董立巍说。

2019年4月,寻亲的消息传到了汪中信千里之外的老家——四川省射洪市万林乡,他的后辈才知晓汪中信安葬的具体位置是江西省鹰潭贵溪市耳口乡圳上村境内鹰厦铁路附近。接汪中信的遗骸回家,是汪家后辈唯一的心愿。

为核实汪中信烈士身份,铁道兵五师原师长顾秀的女儿顾云芳联系中铁十五局,为汪中信出具烈士证明,证明汪中信的烈士身份。该集团前身是中国人民解放军铁道兵第五、六师合编后的第五师,正是汪中信烈士生前所属部队。但因条件所限,当年鹰厦铁路修建过程中牺牲的铁道兵们,有的安葬在烈士陵园,还有很多就地安葬于铁路沿线,没有留下完整的档案记录。这也为迁葬工作带来了困难。

几经辗转,凭借《铁道兵英烈名录》和烈士生前所属部队的证明函,以及汪中信当年入伍的花名册等所有历史材料,相关部门最终认定汪中信烈士的身份,同意迁葬汪中信烈士遗骸到四川省射洪市英烈纪念馆。

2023年10月11日,董立巍与四川省遂宁射洪市退役军人事务局副局长衡建华、中铁十五局公司代表陪同汪中信的后辈再次前往江西。

10月13日,江西省鹰潭贵溪市退役军人事务局举行迁葬仪式。在庄严肃穆的氛围中,汪中信烈士的遗骸覆盖五星红旗,通过两地退役军人事务局、原铁道兵代表的传递,庄重地交到家属手中。

10月14日上午,从江西鹰潭出发,汪中信烈士的遗骸在南昌搭乘飞机到四川成都,再换乘汽车,当天下午六点半到达射洪。

10月17日上午10时,在亲友和当地群众见证下,汪中信遗骸迁入烈士墓。

安葬仪式上,射洪市委副书记吕伟代表市委、市政府向汪中信烈士敬献鲜花并致辞。他说:“汪中信同志是一名优秀的铁道兵代表,他为祖国铁路建设事业献出宝贵生命,是我们学习的榜样。今天,把他接回家乡,是对他最好的纪念和缅怀。我们要继承他的革命精神,为实现中华民族伟大复兴努力奋斗。”

“为铭记历史,告慰先烈,我们铁道兵文化公益基金和铁道兵战友,寻找铁道兵英烈脚步一直未停歇。”铁道兵文化公益基金主任姜晋南激动地说道:“历经半个多世纪,烈士汪中信终于魂归故里,在英烈纪念馆安息。”

贵溪与射洪两地相隔1522公里,这是汪中信烈士18岁离家后第一次回家,也是他人生的最后一程。66年后,英雄得以安息在家乡,为这一场跨越了66年横跨1522公里的追寻和等待画上了圆满句号。



近日,中铁二十局四公司铁路电力运输分公司党支部组织开展“学身边榜样,建时代新功”主题党日,邀请该公司2020年全国劳动模范刘正林为20余名党员讲授专题党课。大家表示要以身边的劳模为榜样,奋发有为,学业务强思想,助推企业高质量发展。图为刘正林授课现场。 曹建宁 摄

## “一带一路”十周年人物

## 王亚军:勇拓非洲市场的“沙漠玫瑰”

通讯员 王建春

### 不畏艰难,勇往直前

来自中国的“沙漠玫瑰”——苏丹交通部工作人员这样称呼王亚军。在苏丹时,裹着头巾,穿着长袍走在路上的她常常被认作当地人。

2018年初,中国友发承揽并实施苏丹港至恩贾梅纳3248公里铁路可行性研究项目。时任项目经理的王亚军带领项目团队,辗转两个国家、16个州(区)、87个部门、114个既有和废弃车站,甚至横穿达尔富尔地区,克服了高温、暴雨、油荒、缺水断电等重重困难,保证了项目建设有条不紊。

艰苦环境下,王亚军带领团队现场踏勘、调研。面对语言障碍、习惯差异、标准差异,他们仅用5个月的时间就出色完成了合同工期12个月的可研项目,为中国友发与苏丹铁路局在当年中非合作论坛北京峰会上成功签署苏丹境内2407公里铁路项目框架协议创造了条件,更为苏丹、乍得两国“贯穿非洲大陆经济带的光荣铁路工程”提供了“中国方案”。

### 勇毅担当,临危不乱

2020年—2022年,新冠肺炎疫情全球肆虐,对非洲地区的影响尤为突出。“疫情无情,海外经营不能停!”为推动刚果(布)大洋铁路维修改造项目,王亚军带领经营团队多次选择逆行奔赴海外……

2023年4月15日,苏丹突发武装冲突。原本到苏丹出差洽谈项目的王亚军,意外亲历了苏丹冲突和安全撤离的12天。

危急时刻,作为团队“定盘星”的王亚军镇定自若、敢于担当,在她的果断指挥下,被困战区的中国友发员工成功实现了安全转移。最终在大使馆及各方团的



协作下,王亚军带领员工平安撤离苏丹。

“感谢强大的祖国!”当安全撤离到埃塞后,王亚军在接受央视采访时流下了激动的泪水,“我们深切体会到了作为中国人的骄傲和自豪!”

百舸争流,奋楫者先。“我们将紧紧抓住高质量共建‘一带一路’带来的重大机遇,以更加饱满坚毅的姿态,向着高质量开拓海外市场、高水平构建海外发展格局的目标奋力争先”。王亚军表示。