



手机报



融媒体矩阵

汪建平与中国华能党组书记、董事长温枢刚会谈

本报北京11月16日讯（记者张晶 通讯员杨璇）11月16日，中国铁建党委书记、董事长汪建平在京与中国华能党组书记、董事长温枢刚会谈，双方就深化能源领域建设合作进行交流，并达成共识。中国华能党组副书记、董事张文峰，中国铁建党委副书记、执行董事倪真参加会谈。

汪建平感谢中国华能长期以来给予中国铁建的关心支持，并介绍了中国铁建历史沿革和全产业链发展情况。汪建平表示，中国华能是中国电力工业的重要企业，与中国铁建都有共同的红色基因。多年来，双方优势互补、紧密协同，互利合作取得丰硕成果。中国铁建将在现有合作基础上，发挥全产业链优势，积极对接中国华能所需，不断拓宽合作领域，深化海上风电、抽水蓄能、绿色环保、装备制造和海外工程合作，实现双方合作共赢，携手助力新型能源体系建设。

温枢刚欢迎汪建平一行到访，介绍了中国华能产业发展等情况。温枢刚表示，



图为11月16日，汪建平与温枢刚会谈现场。

张晶摄

中国铁建是基础设施建设领域的主力军，与中国华能都承担着保障产业链供应链安全稳定的职责使命。一直以来，中国华能视中国铁建为重要合作伙伴，双方合作基础坚实，成效显著。希望在保持良好合作势头的基础上，双方进一步发挥各自优

势，拓展在新能源、电力、国际业务等领域合作的深度与广度，打造央企之间强强联合的典范，共同在新发展格局中展现央企担当。

中国华能，中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

研发机制叠加发力 科技创新活力迸发

铁建重工持续攻克盾构机“卡脖子”技术

本报记者 胡清

11月13日，在铁建重工长沙第二产业园研发大楼，研发人员采用国产芯片和国产操作系统，正在测试一款最新版本的盾构机控制系统。研发团队历经多年攻坚，陆续攻克了盾构机控制系统软硬件、总线、自动导向系统等一系列技术难题。

控制系统相当于人体大脑神经系统，是盾构机的“计算决策指挥中心”，是产业链全面自主化的重要一环。“这些年，进口控制系统的价格呈现成倍增长态势，交货周期也超过1年。”铁建重工电气与智能研究院设计院副院长蔡杰说。为此，企业牵头成立产学研用协同创新团队，逐步实现了盾构机控制系统自主化，因此有了足够的底气应对供应链风险挑战。

铁建重工瞄准产业链关键核心零部件自主化目标，展开政产学研用联合攻关，着力攻坚技术难点、堵点、痛点问题，推动产

业链“卡脖子”技术持续取得新突破。

不久前，由铁建重工牵头的湖南省科技重大专项“超级地下工程智能成套装备关键技术研究与应用”通过验收。依托该专项，铁建重工成功研发多种规格盾构机主轴承，并通过超过10000小时等效寿命工况试验，产品已实现量产，进入批量应用阶段。

铁建重工首席科学家刘飞香表示，依托科技创新新型举国体制，铁建重工打通了全产业链自主化的“最后一公里”，建立起世界级超级地下工程装备产业研发基地。

这些年来，铁建重工坚持刀刃向内，不断健全完善科技创新体制，营造内部良好创新生态。

“我们始终保持着研发投入强度不低于7%，研发人员占比不低于25%，两项指标均居行业前列。”铁建重工科技发展部副总经

理苏翠侠介绍，铁建重工2022年投入研发费用9.28亿元，占比超9%，拥有研发设计人员1500余人，占比超30%。

既强化投入，又活络机制。铁建重工打造了国家级企业技术中心、国家工业设计中心、水下隧道技术国地联合工程中心、超级地下工程装备湖南省重点实验室等“十位一体”创新平台，创新采用“发布指南、征集难题、项目张榜、总师挂帅、自由组队”的管理方式，明确指标张榜公布项目，实施总师公开竞聘揭榜，激发科技创新内生活力。

实施“揭榜挂帅”机制以来，他们每年拿出数千万元重奖科创人才，累计2346人次获奖，成功实现变被动创新为主动创新。今年上半年，铁建重工新增授权专利307件，累计授权专利2417件，获专利奖5项，科研成果竞相涌现。

汪建平应邀出席第四届世界铁路合作·发展论坛开幕式

本报北京11月16日讯（记者张晶 通讯员杨璇）11月14日上午，第十六届中国国际现代化铁路技术装备展览会在北京中国国际展览中心（朝阳馆）开幕，来自14个国家和地区近400家企业参展。展会期间，国铁集团和国际铁路联盟（UIC）共同举办了“第四届世界铁路合作·发展论坛”。中国铁建党委书记、董事长汪建平应邀出席论坛开幕式。

“第四届世界铁路合作·发展论坛”聚焦共同建设更加绿色、智能、高效、互通、安全的世界铁路，不断提升世界铁路发展水平，更好地服务和支撑各国经济社会发展，助力共同实现现代化，与会嘉宾深入开展研讨交流，形成广泛合作共识。

作为特大型综合建设集团，中国铁建聚焦主责主业，设计、建设了中国50%以上的高速铁路和普速铁路、40%以上的城市轨道交通，制定了中国高速铁路50%以上的建设标准。公司业务遍及中国以及全球140多个国家和地区，在海外累计设计、建造铁路及城市轨道交通总里程超过21000公里，约占中资企业在

海外修建铁路及城市轨道交通总里程的80%，参与运营、维护铁路及城市轨道交通总里程超过3000公里。中国铁建是中国最大的铁路设计、建设企业，是共建“一带一路”的国家队和主力军。

本届展会，中国铁建所属铁建装备专设展区，展示了近年来在铁路养护领域科技创新的发展成就。作为国内大型养路机械行业的领军企业，铁建装备展台上的一系列自主创新研发的产品模型，特别是侧切式清筛车、隧道桥梁清筛车、道床吸污车、钢轨打磨车、钢轨探伤车等先进装备模型吸引了大量业内人士前来咨询、交流，成为展会首日的一大亮点。

据悉，中国国际现代化铁路技术装备展览会为期3天，由商务部、国铁集团批准举办，每两年举办一次，自1992年以来已连续举办十五届，是亚洲轨道交通行业最具影响力的展会，为促进国内外铁路技术交流与合作发挥了重要作用。

中国铁建总工程师雷升祥、副总经济师李学福参加上述活动。

倪真出席河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战现场推进会

本报于田11月16日讯（通讯员包海燕）11月13日至14日，河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战现场推进会在和田地区于田县召开。新疆维吾尔自治区党委副书记、自治区主席艾尔肯·吐尼亚孜，国家林业和草原局党组成员、副局长唐芳林，中国铁建党委副书记、执行董事倪真出席推进会。

会上，中国铁建新兴业务总部、新疆维吾尔自治区林业和草原局、巴音郭楞蒙古自治州人民政府、和田地区行署签订《塔克拉玛干沙漠边缘阻击战锁边固沙项目合作协议》，将在荒漠化综合治理、新能源开发、基础设施建设等方面携手共进，稳步推进光伏风电产业和防沙治沙融合发展，全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战。

中铁十五局

签大单

拿好活

本报上海11月16日讯（记者孙进修）进入四季度以来，中铁十五局经营战线喜讯频传，接连中标东台至兴化高速公路、圣戈班高科技材料光伏发电等13个项目，涵盖铁路网线、绿色能源、城市更新、新兴产业等领域。

中铁十五局经营人员坚持“满足别人、成就自己，独立自主、统一战线”的经营理念，急政府之所急，想业主之所想，早介入、早策划、早布局。在常山江航电枢纽项目前期跟踪中，得知当地政府需要引进一个一定规模的生产型企业，他们通过各方渠道，引进了一家钙钛矿生产企业，满足了政府以项目带动产业的需求，并整合各方资源，向政府提供多方联动的开发方案，获得当地政府的认可，确保项目顺利落地。

该集团持续贯彻中国铁建“城市经营、深耕市场”理念，优先布局“三区一带”经济发展龙头区域和“三省三市”区域，探索设置了上海、浙江、广东、河南等26个省级区域指挥部，经营网点突破120个，使经营工作由“游击战”向“阵地战”转变，承揽订单占比不断提高；在豫南信阳经营部实现了滚动发展，

连续中标20个项目，经营承揽额从6亿元滚动至300亿元。

为提升经营品质，该集团建立经营生产联动机制。年初，由集团区域指挥部梳理好年度重点跟踪项目并向工程公司发布，工程公司提前筹划10至15个拟任项目团队，每个团队全程参与并跟踪2至3个重点项目。在经营投标过程中，要求至少2个以上工程公司测算盈利、愿意接盘才能进行投标，对于子公司独立运作的项目，经测算报区域指挥部、集团公司审批后方能投标。该机制的顺利运行，有效规避了“捡到篮子都是菜”低水平经营带来的系列问题，在前端确保了订单含金量与经营收益率。

今年以来，该集团相继承揽了银巴铁路项目、格拉铁路项目、魏凤高速、双沧高速公路等优质工程。此外，该集团加大新兴产业承揽力度，积极拓展污水治理、光伏新能源、抽水蓄能、5G基站建设等新兴领域市场项目。今年相继中标上海智能电气及能源物联网研发、吉安中物冷链智能制造产业园、海南农垦天然橡胶生产能力建设等项目，为企业高质量发展注入了新活力。

世界最长海底公路隧道盾构机刀盘下井



11月13日，由中铁十四局承建的世界最长海底公路隧道——青岛胶州湾第二海底隧道“海天号”盾构机刀盘顺利下井。“海天号”盾构机开挖直径15.63米，整机总长142米，刀盘总重600吨，配备了伸缩式主驱动、伸缩式开挖仓监视系统等。盾构机将从青岛港盾构井始发，向西海岸岸长距离穿越上软下硬地层，全断面硬岩和多处断层破碎带，最终与钻爆段隧道在海底对接。图为盾构机刀盘正在吊装下井。 丁翔摄

中国铁建首个数字货运平台累计交易额破15亿元

本报天津11月16日讯（通讯员李鑫王斌 记者梁栋方）近日，由中铁十四局物流公司自主研发的“中铁陆港通”数字货运平台累计交易额突破15亿元。该平台创新“互联网+物流+基地”服务模式，协调内外部运输业务需求，极大增加了物流平台的运力和规模，实现数字运输一体化。

“中铁陆港通”运用大数据、AI、物联网、云计算、区块链等技术，打造线上交易、全程监控、咨询投诉、数据调取八大功能。平台通过与相关部门对接，打破信息孤岛，有效实现客户信息管理、供应商与司机管理、在线结算运费、全部运输流程透明化管理，成功解决了车主找货难、货主找车难的问题，为用户提供精准服务，使用户与货主直接交易，减少中间商差价。经平台成交的订单运费可节省5%-8%，司机返程或顺路时接单，最高可节省30%。目前，该平台注册社会司机40余万人，入驻物流企业200余家。

中铁十四局物流公司大力推进数字货运平台建设，通过平台推进“百市互联”联盟，共享多家数字货运平台的运力资源，协同税务规划，搭建资金池，降低融资成本，并不断拓展油料交易、ETC、保险、车辆维保、二手车等增值业务，进一步提升平台价值。

中国铁建三部微电影（微视频）获奖

本报北京11月16日讯（记者梁栋方 通讯员李春瑞）11月7日，第四届中央企业社会主义核心价值观主题微电影（微视频）展映发布活动在京举行。活动现场发布了大国重器、敬业奉献、社会责任、初心使命等四个主题优秀作品，以及中央企业党的二十大精神基层理论宣讲优秀微视频。中国铁建共有3部作品获奖。

其中，中铁十四局创作的《党的二十大精神星火微宣讲系列微视频》获评“中央企业党的二十大精神基层理论宣讲优秀微视频”，并在会上集中展映。微视频分“深入推进新时代党的建设新的伟大工程”“全面推进乡村振兴”“着力推进新型工业化建设”等十个专题。各专题紧密结合企业特色和员工关注点，把“书面语”转化为“家常话”，通过线上线下方式广泛传播，推动党的二十大精神深入基层、走进走实、入脑入心。

中铁二十四局《水润江河 关乎你我》获评“2023年中央企业社会主义核心价值观主题微电影（微视频）社会责任类优秀作品”。作品讲述了建设者坚决贯彻“绿水青山就是金山银山”的发展理念，在持续推进长江大保护中，因地制宜、以水为媒，用真诚、热爱和专业，扎根城乡水环境综合治理，促进当地生态与产业协调融合发展，以净水滋润千家万户，共建生态文明新家园的动人故事。中铁地产《聆听铁道兵故事 提升周转能力》获评“中央企业党的二十大精神基层理论宣讲优秀微视频”。微视频记录了该集团华东公司上海党支部邀请老铁道兵，围绕党的二十大精神，结合亲身故事，为项目一线党员、团员青年们带来一场催人奋进的党的二十大精神基层理论宣讲的精彩画面。

本次活动紧紧围绕深入学习贯彻习近平文化思想，全面贯彻落实全国宣传思想文化工作会议精神，以微电影微视频形式生动讲述了中央企业广大党员干部职工听党话、跟党走，全力投身改革发展和现代化建设新征程的奋斗故事，充分彰显了央企精神、央企力量、央企担当。