



□ 李 萌

那天，我们和蓝天白云一见钟情，青春从此和这里紧紧相连。

还记得7年前，刚刚抵达非洲的那个下午，我就会被这里独特的自然风光和神秘的人文历史深深吸引。从刚毕业的学生到项目总工程师，非洲这片土地给了我无限的希望和发展舞台，当然，也给了我幸福美满的爱情。

她叫何美紫，最初认识她还是在一通和大学同学的日常电话中，同学的妹妹毕业后也来到了非洲的一家建筑单位工作，就在与乌干达接壤的卢旺达。在同学的介绍下，我们交换了联系方式，就此埋下了一颗根植非洲的“跨国恋”种子。

那段时间，我工作的项目经常没有信号，每天回到驻地的第一件事就是赶紧打开手机回复微信，我们谈天说地，从埃尔贡山、爱德华湖的美景到布尼奥罗王国、巴比托王朝的故事，由于同在非洲，我们有着非常多的共同话题，在跨越空间的接触中渐生情愫。

那天，我正在现场组织混凝土摊铺工作，同宿舍的同事跑来和我说公司正在招聘英语能力较强的员工。我第一时间想到了何美紫，她正是英语专业毕业的。那天下班

后我非常开心，第一时间将这个好消息告诉了她，我们对未来的生活又有了新的憧憬。

很多人都觉得非洲的生活枯燥乏味，但我们的生活却像封存许久的蜂蜜般甜蜜。非洲这片土地有贫穷、有饥饿，有疾病、有犯罪，但就像柏瑞尔·马卡姆在《夜航西飞》中那样写道：这片土地还未被发现，它依旧是未知，它只是刚出现在别人的梦想中而已。这片土地目睹过消亡，也见证着新生，它神秘、神奇、神圣，它的蓝天白云正在见证着平凡的爱情，我们在草原上散步，和长颈鹿一起奔跑，火烧云记录了炽热的海誓山盟。

爱情之初总是美好的，激情过后便是流水般的平淡，但共同的理想，让我们的爱情持续保鲜。

那天正在开观场会，会后发现手机有无数个未接来电，我赶紧回电话，电话那头是她疲惫的声音：“我现在高烧快40度了，感觉像是疟疾。”听到这里，我心中一惊，赶紧安排好手头工作赶回驻地。看着她惨白的脸颊，我心里满是波澜。本来这段时间我们应该回国休假的，但由于现场施工计划紧张，我不能离开，她毅然放弃休假，陪着我一同坚守岗位，没想到竟“中招”了疟疾。那几天，我每天清晨

早早赶去现场完成工作，回到驻地便化身“勤务兵”照顾她的饮食起居，她开玩笑对我说：“原来你这个山东大汉也能变得这么温柔。”

今年，我和何美紫早就说好了要休假回国看看父母。但如今正值施工大干期，同部门的年轻小伙子要订婚，早早就休了假，工地正是缺人手的时候。从现场施工到技术攻关再到市场经营，事务繁多。前些天，我想了很久才将推迟休假的说事出口，何美紫听后笑嘻嘻地说：“这有啥，有了那就是家嘛”，看着她的笑容，我心里满是愧疚。相恋以后，她义无反顾来到乌干达同我并肩作战，对我的工作无条件支持，放弃休假、放弃回国，压力大时我们给彼此加油打气，互相支持。

和花前月下相比，我们的爱情更多的似乎是钢筋水泥，这里离自然很近、离天空很近、离理想很近，在“一带一路”的伟大倡议中，我们牵起了对方的手，一份跨越千山万水的爱，在东非高原显得弥足珍贵。

我们俩，在非洲。

作者单位：中铁十八局乌干达公司

工地见闻

『连环计』巧治『颈椎病』

□ 郑康凯 黄慧慧

晨光熹微，波光粼粼。

“老马，‘颈椎病’又犯了？”一声呵斥打破了平静。

“沐工，这活我都干几十年了，你放心，出不了事。”老马忙将手机塞进口袋，讪笑回应。

中国铁建港航局二分公司承建的连云港海上石化管廊项目施工现场，安监部负责人沐小松正在安全生产讲评台上交代临水作业安全要点。台下的马硕却埋着头，手指滑动，刷着“快手”。

马硕是工地上出了名的“多面手”，虽是电焊工，但磨砂机、尖咀钳样样精通，还是个“热心肠”。谈起他，大家总会亲切地称呼老马。

“老马心眼好，活干得也漂亮，可作业期间总玩手机、刷视频，容易出事。”队伍里头，像老马这样干活老道但安全意识“走神”的工友不在少数，项目安全管理团队对此十分头疼。

“咱都想想，怎么把‘老马们’的‘颈椎病’给治好喽？”安全总监刘晓提议大家召开专题研讨会。头脑风暴，妙策接踵而来。不多时，管理团队便定下“连环计”，准备唱一出“安全”戏。

又是在安全讲评台前。“以往都是我唱独角戏，今儿个我得找个搭档！”沐小松望向台下。

工友们不明所以，茫然四顾。

“咱们项目在海边施工，如果防护措施不到位，一不小心溺水就可能導致心跳停止，上次应急救援演练咱们还专门学了心肺复苏。老马，来吧，展示！”

老马一头雾水，在起哄声中上了台。

“大家看好，假设我溺水后心跳停止，需要老马为我做心肺复苏！”沐小松作势躺倒在地，老马拼命回想，可脑袋空空，只得呆站在旁。

“下次班前会继续啊，老马！”沐小松站起来，微笑着拍了拍老马的肩膀。老马忙不迭点头。

一天的作业结束后，老马反复翻看心肺复苏教学视频，嘴上念念有词，手中不停动作，誓要“一雪前耻”。

接下来的班前会上，工友们化身“安全讲解员”，上台普及安全知识，讲解安全案例。台下“观众”都仰起脖子，竖起耳朵，瞪大眼睛，认真听讲。老马向众人成功演示了“心肺复苏”的具体过程。

通过“考试”的老马，正洋洋自得，却收到了工班长的通报。“焊工班王强违规翻越临边围挡，根据有关规定罚款。马硕在水上作业时低头玩手机，水上钢筋焊接作业面相对狭窄，存在坠海风险，给予批评教育。”还附上了“证据”。

老马抹了把汗，满腹疑惑：“这照片是啥时候拍的？那会儿跟前也没安全员啊？”

一打听，原来是项目上的智慧工地系统启动“蜂鸟计划”，运用智能监控发现违章作业、锁定具体人员后自动抓拍，将影像资料上传至“云平台”，层层反馈给管理人员及班组长。

自那以后，老马自觉遵守安全管理制度，作业时也总收着手机，专心工作。不过，闲下来，老马还是喜欢看看搞笑视频，放松心情。这天，老马正躺在床上刷视频，却见工友拎着洗衣液、毛巾、抽纸等生活用品，他急忙起身帮忙。

“买这么多，超市打折呀？”“没花钱，这不咱那个积分兑的嘛？”“啥积分？”“就项目部要求咱们下载的安全软件。”“那软件我下载了，没咋用过，还能兑奖吗？”

一问一答间，老马得知缘由。

“刷安全视频得3分，看安全动态得2分，隐患随手拍积分特高，上传成功能得50分呢。”“这还能兑加油卡呢。”“不过要是违规操作，被抓到了一次就扣100分！”……

听着工友们七嘴八舌地交流着积分经验、分享着兑换经历，看了看自己APP里面那刺眼的“20”，老马内心五味杂陈。

这天，发现临边防护栏损坏，老马忙低头拍照，上传到APP上的随手拍。晚饭后回到宿舍，老马打开APP，低头刷起了安全讲解短视频……

发现了老马的变化，沐小松挠了挠头，心想：“老马们”的“颈椎病”到底治好了没？

作者单位：中国铁建港航局二分公司



留恋 许 岗 摄 作者单位：中铁二十局市政公司

铁建故事

黎明工地振捣声

□ 丁清友

凌晨5时，天刚露出鱼肚白，施工便道旁的银杏树叶在微弱晨光中摇曳着，峡谷内拔地而起的墩柱，披着神秘的黛青色，愈发显得威武高大。而10号墩柱顶端，碘钨灯正发出耀眼的光芒。嗡嗡嗡……黎明前的夜在振捣棒的轰鸣声中，显得更加寂静。这是中铁十五局四公司苍巴高速公路邵家河大桥墩柱浇筑现场。

双手操持振捣棒的工人叫王先楚，今年46岁，是一名“元老级”振捣工。他于2022年6月来到苍巴高速公路建设工地，已经参加了12座桥梁、30个墩柱的捣鼓作业。“凡是经过老王振捣出来的墩柱，根本不会出现蜂窝麻面现象，内实外美，质量杠杠的！”看到墩顶上正在振捣作业的王先楚，技术员小李伸出大拇指。此刻，王先楚已经连续夜班工作3个小时。由于墩顶模腔空间狭窄，无法选用省力的姿势，他只能不断调整角度，屈腿弯腰，对着腹模部位逐点振捣。

川北的天气令人捉摸不透，就像淘气的孩子，刚刚还月朗星稀，一转眼就乌云飘来，大雨飘飘，大家还没反应过来，就被拍在雨中。王先楚顾不上突降的大雨，及时关闭电源，迅速将塑料布覆盖到新浇筑的混凝土上，这才转身钻进塑料布内。

这场大雨持续了20多分钟。雨停后，王先楚钻出塑料布，和3名同事小心处理了塑料布上面的积水，以防雨水对模腔内新浇筑的混凝土造成影响。他站在桥墩模板上，呼叫谷底的泵车司机开始作业。突如其来的大雨，耽搁了半个小时作业时间，照明灯因为突降的雨水，咪咪冒着白气。

谷底罐车里的混凝土因为阵雨的耽搁已经僵硬了，工人往里加减水剂重新搅拌后，问题得以解决。此时朝霞铺满东方的天空，远处的山已经可以看清了，只是云雾缭绕，显得特别朦胧。王先楚大声呼喊泵车司机：“再不浇筑，我的双眼皮就要打架了！”泵车轰鸣，混凝土又从三十几米高的泵车

管子中奔涌而出，溅起的水泥浆，弄得工人们浑身星星点点。按下电源开关，振捣棒嗡嗡作响，王先楚和他的3名工友抖擞精神，将振捣棒插入混凝土下层10厘米处。王先楚曾经说过，按照大体积混凝土浇筑振捣要领，从10厘米这个点位开始振捣，不仅不影响底层绑扎钢筋的尺寸，还能保障上下层混凝土的结合，提升混凝土密实度，能真正达到内实外美的要求。

刹那间，雄浑的振捣声像汹涌的海浪在咆哮，碰撞着模箱四壁，震撼着陡峭的山崖，撞击着大桥工地上铁建员工的心扉。这座被全线列为地理条件最复杂的高墩大桥，在铁建人操持振捣棒的轰鸣声中，不断地夯实、冲击、拔节、生长。

溅起的水泥浆，可劲儿地在他们身上、脸上涂抹着。混凝土的热量使得模箱内像个蒸笼，王先楚和工友们早已泥浆满身，汗水也渗透了他们的衣服。他们各把一方，挥汗如雨，没有一丝抱怨，也不在乎满身的泥浆。眼前的施工场景，会让你真正感受到“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的铁军精神。

朝阳照在高高的桥墩上，新的一天开始了。10号墩柱最后一道盖梁混凝土浇筑作业接近尾声，这也是标段23座大桥最后一节混凝土浇筑。这时，4个浑身湿透、满身泥浆的人依次从模箱顶端下到平台，他们站立的位置离地面35米。他们的裤腿被泥浆裹满，紧贴腿上，湿透的衬衫黏在身上，头发粘着泥浆贴在头上，溅到脸上的水泥浆，有的已经凝固，个个都是大花脸，看不出谁是谁了。没想到，从模箱顶端又下来一个人，他叫李强，是项目副经理。李强分管这段施工生产，黝黑的脸上沾满了水泥浆，他说：“全线最后一座大桥墩柱浇筑，施工时间点十分关键，我到现场看看才放心”。

“类似这种夜间施工最少也有100次了，能圆满完成苍巴高速公路大桥建设，我们劳有所获，特别开心。”王先楚扛起振捣棒说道，疲惫

润物流芳

不久前，中铁十五局一公司参建的南流嘉陵江大桥正式建成通车，新华社等多家媒体集中报道。该桥以连续3个150米连续钢梁主跨横跨嘉陵江，设计深水桩平均长度90米，最高桩长100米，是国内施工难度数一数二的深水桩基础大桥。

看到主流媒体的报道，作为项目经理的刘建林百感交集。这座大桥的顺利建成通车，离不开他多年的经验积累，也离不开他从《中国铁道建筑报》中获取的“秘籍”。

参加工作以来，刘建林已把阅读《中国铁道建筑报》当成一种习惯。他从《用好科技创新“密钥”》《用科技和管理创新“诠释”品质铁建》等文章中，找到很多破解施工难题的方法。他借鉴兄弟单位的经验，带领团队在科技攻关上狠下功夫，经多方论证，采用“浮桥+水上移动式浮平台+高桩钻孔平台”施工方案，解决施工难题，终于顺利完工。目前，该项目已获得1项实用新型专利和1项发明专利，为同类深水桥梁施工提供了宝贵经验。

不只南流嘉陵江大桥项目，多个项目从报纸中获取施工经验，已在中铁十五局一公司蔚然成风。

10月5日，包银高铁银巴支线内蒙古段1标喜讯传来——跨长中一级公路大桥连续梁全线率先合龙。“大桥合龙了，信誉评价拿A+了，既创誉又创效，这都离不开咱学习《中国铁道建筑报》啊……”该项目党支部书记魏荣彪在合龙现场发出感慨。

原来，早在去年上场伊始，项目部便积极开展“读书看报”墨香行动，阅读《中国铁道建筑报》成为大家的“必修课”。他们吸取报上介绍的兄弟单位优秀经验，将“党建+安全”深度融合，充分发挥“安全监督检查员”作用，成功排查整改118条安全隐患。施工中，项目负责人崔宝红每天雷打不动地坚持班前安全教育10分钟，项目党支部7个委员排班轮流值守跟班作业。共产党员、老铁道兵蒋甜刚正不阿，敢于较真碰硬，发现问题，坚决依据条例从严处理。正是他们的执纪遵章，善于将《中国铁道建筑报》上的经验为我所用，才让银巴铁路项目实现安全生产“双零”目标。

作者单位：中铁十五局一公司

《挑战地铁之最：粤港澳大湾区最快地铁建设掠影》出版发行

本报北京11月9日讯(通讯员杨 璇)近日，记录中铁十一局参建广州地铁18号线的摄影作品集《挑战地铁之最：粤港澳大湾区最快地铁建设掠影》由外文出版社正式出版发行。

《挑战地铁之最：粤港澳大湾区最快地铁建设掠影》是一部记录广州地铁18号线“蛹化成蝶”全过程的无声电影，将光与影结合得相得益彰。书中收录了作者在该地铁线建设3年间的200余幅摄影作品。其内容既有盾构机、暗挖区间、智能机电的施工剪影，又有地铁站、停车场、轨道的镜头定格；既有攻坚克难的蓬勃气势，又有开通运营的难忘瞬间。新颖的构图、独特的视角、极具冲击感的成像画面，将“逢山凿路，遇水架桥”的铁道兵精神生动传承，将中国铁建设者的挺身而出淋漓尽致，将我国高水平基础设施建设完美演绎。张张情真意切，在记录建设者酸甜苦辣的同时，也为企业留下一笔宝贵的精神财富。

该书作者王荃荃曾参与21世纪初青藏铁路建设，数年前参与拉萨至林芝铁路建设，现参与广州地铁18号线建设，其间拍摄的铁路、地铁等施工照片被新华社、人民日报、经济日报、光明日报、中国政府网等媒体和网络采用，多幅被新华社、中国照片档案馆馆藏，成为新中国建设发展的影像记忆。

的脸上挂着舒心的笑容。

从梯笼离开墩顶，耳旁依然回响着振捣棒嗡嗡嗡嗡的轰鸣声……我若有所悟，大桥工地上一根根普通振捣棒发出的啸叫粗犷豪放、刚劲激昂，衬托出铁建员工忠诚担当、勇于奉献的精神，夯实了他们的筑路人生，成就了他们“编织大地经纬”的梦想。

作者单位：中铁十五局四公司

太原市平阳路西一巷7号院(紫竹苑小区)及南内环街南一巷8号院片区棚户区(危旧房)改造项目售楼处施工总承包工程比选公告

一、比选条件

本次比选项目为太原市平阳路西一巷7号院(紫竹苑小区)及南内环街南一巷8号院片区棚户区(危旧房)改造项目售楼处施工总承包工程，比选人为太原中昇置业有限公司，现对该项目的施工进行公开比选。

二、项目概况

1.项目规模：售楼处共三层，总建筑面积约2276平方米。
2.比选范围：图纸及清单范围内钢筋混凝土模板工程、砌筑工程、屋面工程、防水工程、防腐隔热工程、外立面装饰工程、给排水工程、采暖工程、动力工程、防雷接地工程、消防工程、桩基工程以及设备基础、预留洞、预埋件、预埋管、堵洞、开洞、线槽、桥架安装等。

三、参选人资格要求

1.参选人须具备建筑工程施工总承包壹级及以上资质。

2.本次比选不接受联合体参选，同一集团公司(局)只允许一家独立法人公司(含下属公司)参加比选工作。

四、比选文件的获取

凡有意参加比选者，请于2023年11月15日上午9点至2023年11月20日上午9点持单位介绍信联系比选人领取比选文件。

五、联系方式

比选人：太原中昇置业有限公司
地址：山西省太原市小店区清控创新基地D座21层
联系人：燕旭东
电话：13209810204

