

王立新参加第六届中国国际进口博览会开幕式并在上海开展系列商务活动

本报上海11月9日讯（记者 庞曙光 孙进修 通讯员赵向国 沈媛萍）11月5日，第六届中国国际进口博览会在上海开幕，国家主席习近平向本届进博会致信。国务院总理李强出席开幕式并发表主旨演讲。

中国铁建总裁、党委副书记王立新受邀参加开幕式，并在上海开展系列商务活动。进博会期间，中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙参加第六届虹桥国际经济论坛“开放创新赋能企业发展”分论坛，以及跨境投资高质量发展圆桌会议和境外企业项目人员安全闭门会议，并代表中国铁建交流发言。中国铁建党委常委、总会计师朱宏标参加部分上述活动。

本届进博会以“新时代，共享未来”为主题，为期6天，共吸引154个国家、地区和国际组织的来宾，以及3000余家参展商、百余家世界500强和行业龙头企业参会，规模创新高。这也是中国铁建连续第六年受邀参加进博会开幕式及相关活动。6日下午，王立新在上海交银大厦与

交通银行行长、党委副书记刘珺就进一步加强银企合作进行会谈，并达成共识。

王立新表示，交通银行作为中国历史最悠久的银行和首家全国性国有股份制商业银行，长期以来与中国铁建保持良好的战略合作关系。希望双方建立定期沟通交流机制，充分发挥各自领域的特色优势，创新合作模式，拓展银企合作空间，携手开启共赢发展新篇章。

刘珺表示，中国铁建是基础设施建设领域的骨干力量，也是参与“一带一路”建设主力军。希望双方进一步深化战略合作关系，在重大基础设施建设、数字化转型发展、国际业务合作等方面形成更丰硕的合作成果。

随后，在王立新、刘珺的见证下，朱宏标与交通银行党委委员、副行长钱斌分别代表双方签署战略合作协议。

6日上午，王立新到中铁十五局总部调研，并主持召开座谈会，认真听取了该集团主要领导的工作汇报，对中铁十五局近年来各项工作取得的成绩给予肯定。

针对该集团下一步工作，王立新指出，中铁十五局要在当前取得良好发展业绩的基础上，扎实开展好第二批主题教育，坚持党建引领，锻造独特竞争优势，以实干实绩争当企业高质量发展“三好生”：一要聚焦于“实”，坚持求真务实作风，树牢诚信经营理念，订“大单”拿“好单”，确保完成全年目标任务；二要聚焦于“新”，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入践行创新驱动发展战略，快速培育战略性新兴产业，积极拓展海外市场；三要聚焦于“高”，按照“集约化发展、专业化运营、精益化管理”原则，巩固夯实企业高质量发展根基。

会后，王立新出席了中铁十五局与中国大唐集团海外投资有限公司战略合作协议签约仪式。

7日上午，王立新还到中铁十五局上海智慧停车库项目调研，实地了解项目建设情况。

中国铁建相关部门、单位负责人分别参加上述活动。

王立新拜会湖南省委副书记、省长毛伟明并与湖南省副省长,长沙市委副书记、市长周海兵会谈



图为11月8日，中国铁建总裁、党委副书记王立新在湖南长沙与湖南省委副书记、省长毛伟明会谈。 胡 清 摄

本报长沙11月9日讯（记者 胡 清）11月8日，中国铁建总裁、党委副书记王立新在长沙开展系列商务活动，先后拜会湖南省委副书记、省长毛伟明，湖南省副省长，长沙市委副书记、市长周海兵，就全面深化战略合作、推进重点项目建设等进行深入交流并达成系列共识。

在拜会毛伟明时，毛伟明说，湖南与中国铁建在装备制造、轨道交通、旧城改造、乡村振兴等领域合作紧密、成果丰硕。当前，湖南正按照习近平总书记擘画的“三高四新”美好蓝图，加快推动高质量发展，为双方深化合作提供了广阔空间。希望中国铁建进一步加大在湘投资布局力度，深入推进双方在科技创新、城市综合开发、基础设施和物流体系建设等领域的合作，实现优势互补、互利共赢。湖南将持续优化营商环境，为中国铁建在湘发展创造良好条件。

王立新说，中国铁建与湖南的合作源远流长，湖

南是中国铁建产业布局、业务拓展的重要市场和重点区域。他表示，中国铁建将更好发挥国资央企科技创新、产业控制、安全支撑作用，继续深耕湖南，服务湖南，在推动湖南重大基础设施建设、城市更新、工业制造等方面持续深化合作，为湖南高质量发展增光添彩。与周海兵会谈时，周海兵说，长沙正在全力建设全球研发中心城市，希望中国铁建进一步加大在长沙的投资建设力度，持续深化交流合作、实现双方共创共赢，在高端装备制造、旧城改造等领域打造央地合作新标杆。

王立新表示，中国铁建将围绕主责主业充分发挥全产业链优势，加快推进新兴业务在长沙落地，积极参与长沙城市更新、地产开发和轨道交通等基础设施建设，倾心打造高品质工程，为长沙经济社会高质量发展贡献“铁建力量”。

中国铁建总经济师孙公新，湖南省政府，长沙市政府、市属有关企业及中国铁建相关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中国铁建信息披露连续十年获得上交所A级评价

本报北京11月9日讯（通讯员赫东娜）近日，中国铁建在上海证券交易所2022—2023年度信息披露工作评价中再获最高评级A级。这是上海证券交易所自2013年开展上市公司信息披露工作以来，公司获得的第十个A级评价，充分体现了监管机构对公司在信息披露规范性及有效性、投资者关系管理、履行社会责任等方面的认可。

2023年，上海证券交易所进一步强化上市公司信息披露评价要求，将满足投资者需求放在更加突出的位置，新增常态化召开业绩说明会、采用创新形式提高定期报告可读性与实用性、多维度开展投资者关系管理等要求，并将履行社会责任披露情况纳入评价范围。

中国铁建认真落实监管要求，高度重视公司治理和投资者关系管理，持续提升信息披露质量与水平。一是持续完善法人治理制度，重大事项决策和董事会授权管理，公司治理制度体系健全有效，决策程序依法合规。二是贯彻落实最新法律法规和监管要求，及时修订《信息披露管理制度》《重大信息内部报告制度》。三是持续提升信息披露质量，严格信息披露审核流程，建立“联络人线+业务线”双线并行的重大信息内部报告机制；定期报告增加图表形式，制作可视化定期报告，提高可读性；通过自愿披露重大项目公告等及时发布最新经营情况，定期披露ESG报告及社会责任报告。四是常态化召开业绩说明会，多渠道开展投资者关系管理。公司联合所属控股上市公司召开年报业绩说明会，综合运用投资者热线、上证e互动、新媒体等多种方式展示公司业绩和形象。

中国铁建将深入贯彻落实证券监管机构相关规定，持续提升信息披露质量，强化投资者关系管理，积极履行社会责任，推动企业高质量发展。

中国铁建大桥局获3项国家级BIM大赛金奖

本报天津11月9日讯（通讯员陈 雷 范文博）近日，2023年第六届“优路杯”全国BIM技术大赛获奖名单公布，中国铁建大桥局申报的3项成果全部获金奖。

中国铁建大桥局申报的《不良地质条件下城开高速公路超长隧道与桥梁全过程数字化建造应用》荣获公共基础设施施工类金奖、《湖北交投实业总部项目》荣获工民建施工类金奖，该集团与西南交通大学联合申报的《基于BIM+的成都地铁17号线穿河半盖挖地铁车站深基坑综合应用研究》荣获院校工民建类金奖。

近年来，该集团BIM技术应用以提升发展质量、效益效率为主线，以对标世界一流企业为抓手，积极探索BIM技术在施工管理中的应用，通过BIM可视化、虚拟化、协同管理以及安全、质量、成本和进度控制等优势，将BIM与工程建设相结合，实施精细化管理，有效提升了工程建设安全质量管理水平和综合效益。

据悉，第六届“优路杯”全国BIM技术大赛是由工业和信息化部人才交流中心主办的一场全国性、高起点、大规模、高规格的建筑行业经典赛事。

中国铁建新增大盾构隧道智能建造实验室

本报武汉11月9日讯（记者徐云华 通讯员张 玺）11月7日，国家数字建造技术创新中心大盾构隧道智能建造实验室在中铁十一局武汉重型装备有限公司正式揭牌成立，将通过研究大盾构智能建造关键技术、装备等，推动大盾构行业数字建造技术进步，为建筑业数字化转型与高质量发展提供新动能。

此次揭牌成立的大盾构隧道智能建造实验室由国家数字建造技术创新中心与中铁十一局联合共建，是国家数字建造技术创新中心“1+4+N”体系中第五个专业技术实验室。该实验室占地面积100亩，包含大盾构自适应控制、隧站一体化智能建造技术、科技情报与成果转化三大研究所，以及盾构智能装备、盾构数智管控两个实验中心，具备盾构装备设计、制造、再制造能力与施工技术研发能力。

该实验室成立以后，将以“服务数字强国建设、服务智能建造产业发展、服务国家重大工程建设”为目标，构建“人才培养+基础研究+技术攻关+成果转化+产业孵化”有效贯通的创新全链条，并依托中铁十一局丰富的应用场景优势，发挥“产学研用”创新体系合力，重点开展复杂地质大盾构隧道全过程、全流程、全场景智能建造技术体系研究，推进现场少人化、无人化，最终实现技术迭代升级，全面引领大直径盾构隧道建设行业技术进步与发展。

面向智能建造强国目标，中铁十一局充分发挥盾构施工核心竞争力，先后进入了“北、上、广、深”等地及新加坡、马来西亚等国家的40余个地铁市场，年均完成盾构掘进70公里，盾构掘进总里程超700公里，系统掌握了智慧盾构管控、复杂条件下盾构超近距离下穿既有线、极狭小空间大直径盾构快速解体技术等30余项关键核心技术，并在多个项目广泛应用，为共建大盾构隧道智能建造实验室提供了强力技术支持。

说，浦东新区是我国改革发展、对外开放的最前沿，30多年来取得了举世瞩目的成就。中国铁建将积极践行国家战略，深度融入浦东新区新一轮发展，发挥资金、技术、运营等全产业链优势，扎根浦东、服务浦东，全面参与浦东新区基础设施及片区开发、旧城改造、地下空间等领域建设，为浦东新区“社会主义现代化建设引领区”建设贡献“铁建方案”和“铁建力量”。

朱芝松对王立新一行到访浦东新区表

示热烈欢迎，并对中国铁建长期以来支持上海经济建设表示感谢。他指出，当前浦东新区正在按照党中央和上海市委、市政府部署要求，加快推进引领区建设、自贸试验区提升、综合改革试点等多项国家战略任务落地实施。希望双方进一步加强在交通基础设施、城市更新、乡村振兴等领域的务实合作，在推动浦东新区高质量发展中实现互利共赢。

浦东新区区委、区政府，中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

王立新会见徐州市委副书记、市长王剑锋

本报北京11月9日讯（记者 邹 静 通讯员刘 睿宇）11月3日，中国铁建总裁、党委副书记王立新在中国铁建大厦会见来访的徐州市委副书记、市长王剑锋一行，双方就进一步深化多领域合作，共促高质量发展等方面进行交流并达成共识。

徐州市副市长林斌、市政府秘书长周天文参加会见。

王立新说，徐州文化底蕴深厚、区位优势明显、产业基础坚实。作为徐州建设发展的深度参与者，中国铁建在徐州成功运作并实施了许多重点项目，双方有着良好的合作基础。中国铁建十分看好徐州的发展前景，愿进一步发挥自身优势，紧密结合徐州发展需求，找准契合点和切入点，探索更加灵活多样的合作模式，形成优势互补、打造合作共赢新典范。

王剑锋说，当前，徐州正深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神，用新发展理念指引发展实践，打造现代综合立体交通网，培育经济发展新动能。中国铁建作为大型建筑央企，全产业链优势明显。希望双方共同探索合作新路径、创新合作模式，进一步加强在投融资业务、装备制造业、深地空间以及科技创新等方面的合作，携手共促高质量发展。

徐州市政府相关部门、市属有关企业，中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

王剑锋说，当前，徐州正深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神，用新发展理念指引发展实践，打造现代综合立体交通网，培育经济发展新动能。中国铁建作为大型建筑央企，全产业链优势明显。希望双方共同探索合作新路径、创新合作模式，进一步加强在投融资业务、装备制造业、深地空间以及科技创新等方面的合作，携手共促高质量发展。

铁四院获两项国际ICQCC金奖

本报北京11月9日讯（记者张启山 通讯员廖宣宇）日前，第48届国际质量管理小组会议（ICQCC）在北京落下帷幕，铁四院《地铁新型装配式轨道板研发》《提高节段梁预制场场地规模计算精度》两项QC成果斩获本次赛事最高荣誉国际金奖。

铁四院轨道团队以地铁新型装配式

轨道板研发为课题，完成了具备高精度、高环保、运营调整量大等特点的地铁新型装配式轨道板研发，促进了城市轨道交通无砟轨道结构技术创新。

目前，铁路节段预制梁施工技术应用日益广泛，但节段梁预制场场地设计规模误差大。针对这种情况，铁四院工程经济团队以“提高节段梁预制场场地规模计算

聚焦“风光电” 抢滩新能源

号最全、装机数量最多、口碑最优的公司。

为进一步抢占新能源市场，他们在集团总部及风光电业务牵头单位桥建公司分别设立新兴业务部，为各区域指挥部配备专职新兴业务开发人员，完善机构设置，配优专业力量；编写风力、光伏发电项目实施调研报告，提炼总结经验，提升经营质量；修订经营考核办法，将考核指标向新能源倾斜，强化政策支持，扩大市场份额。

向高附加值的上游拓展，实现更有质量的规模增长，该集团发挥先发优势，通过与华润电力深度合作，基于政府需求，联合新能源产业链上、中、

下游企业集群发力，建造产业园，助推产业导入，以铁建方案助力政府实现产业落地，从而获得项目EPC总承包权益，成功挺进风电、光伏资源开发市场，实现了从产业链底端混凝土塔筒生产，向产业链顶端风电、光伏资源开发的“蝶变”。

今年8月，该集团代表中国铁建在山东市场参与了480兆瓦风电项目开发权竞标，为后续经营承揽奠定了良好基础。

该集团负责人表示，将立足现有5大混凝土塔筒生产基地，以及在风电、光伏资源开发领域优势，进一步加大项目前期跟踪力度，把新能源业务打造成企业稳增长的“第二曲线”。

延安至榆林高速铁路开工建设

本报榆林11月9日讯（记者梁栋方 通讯员肖 帆）11月5日，由铁一院设计，中铁十一局、中铁十四局等多家单位参建的延安至榆林高速铁路开工建设。项目建成后，将进一步完善陕西高铁网布局。

延榆高铁位于陕西省北部，全长约239公里，设计时速350公里，共设延安、延安新区、延川、榆林南等7座车站，其中延安站为既有车站，其他为新建车站，建设工期5年。

延榆高铁建成后，将构建形成陕西高铁网纵向通道，对于改善陕北地区交通基础设施条件，推动西部大开发形成新格局，助力革命老区经济社会高质量发展具有十分重要的意义。