

中国铁建召开三季度报业绩发布电话会

本报北京11月3日讯(记者 邹 静 通讯员王炳尧)10月30日,中国铁建在京召开2023年三季度业绩发布电话会。前三季度,中国铁建新签合同总额17862亿元;营业收入8065亿元,同比增长1.01%;利润总额277亿元,同比增长2.82%;净利润234亿元,同比增长5.1%;其中归属于上市公司股东的净利润194亿元,同比增长3.47%;基本每股收益1.29元,同比增长4.88%。

中国铁建党委书记、执行董事刘汝臣介绍了企业主要经营业绩情况,中国铁建党委书记、总会计师朱宏标主持发布会。

2023年1月至9月,中国铁建聚焦高质量

量发展首要任务,发展态势总体向好,2023年,公司在“世界500强”排名第43位,“中国企业500强”排名第12位,ENR“全球250家最大承包商”稳居前三位。

新签合同额保持高位。境内业务新签合同额16691亿元,境外业务新签合同额1171亿元。截至9月底,中国铁建未完合同额合计70102亿元。

从“8+N”产业板块来看,工程承包新签12079亿元,投资运营新签2118亿元,绿色环保新签875亿元,规划设计咨询新签192亿元,工业制造新签217亿元,房地产开发新签757亿元,物资物流新签1440亿元,产业金融

新签86亿元,新兴产业新签97亿元。

资产质量、现金流量平稳可控。截至9月底,中国铁建总资产为16817亿元,比2022年末增加1578亿元;归属于上市公司股东的净资产为3080亿元,比2022年末增加176亿元。1月至9月,公司经营活动产生的现金净流出432亿元,投资活动产生的现金净流出399亿元,筹资活动产生的现金净流入778亿元。

改革创新成效显著。2023年前三季度累计新增授权专利5092件,其中发明专利1504件,新获中国专利银奖1项、优秀奖7项,新获中国土木工程詹天佑奖14项。

多措并举推动估值合理回归。截至10

月底,大股东累计增持公司A股股份525万股,累计增持4218万元,同时公司将所持铁建重工限售股份的锁定期自愿延长12个月。

中国铁建董事会秘书靖菁,总部有关部门负责人出席发布会。来自摩根士丹利、花旗银行、瑞士银行、国盛证券、中泰证券、国泰君安、中加基金、汇理基金等境内外机构的49位投资者、分析师就行业发展前景,“一利五率”考核,城中村改造等热点问题展开交流。

11月1日,中国铁建还在上证路演中心以网络互动方式召开2023年第三季度业绩说明会。

中国铁建外部董事到太原片区单位调研

本报北京11月3日讯(通讯员孙 瞻)10月25日至27日,中国铁建外部董事部烈阳、马传景、赵立新、解国光到太原片区单位开展调研。

调研组对中原区域总部、中铁十二局、中铁十七局进行调研,实地考察了中原区域总部太原总部、中铁十二局建安公司和中铁十七局太原地铁一号线项目,并召开座谈会。董事们对各单位取得的成绩给予充分肯定,要求进一步加强宏观形势研判,加快推进布局优化和结构调整,强化科技创新,发挥全产业链协同优势,切实防控风险,推动高质量发展迈上新台阶。

中国铁建董事会秘书靖菁、中国铁建有关单位负责人陪同调研。

“大盾构穿越黄河施工技术”人围国际隧道行业“奥斯卡”奖

本报天津11月3日讯(通讯员柳金斌 李 恒 曹国赞)近日,国际隧道行业最高奖项——国际隧道与地下空间协会(ITA)年度杰出工程奖2023年度入围名单出炉,中国铁建大桥局依托华电灵武电厂向银川市智能化供热项目提出的创新性技术“大直径泥水盾构穿越黄河风险管控技术及应用”成功入围。

该项目为我国首条穿越黄河的大直径盾构供热专用隧道工程。区间盾构隧道全长1838米,隧道开挖直径9.05米,最大埋深31.5米。“大直径泥水盾构穿越黄河风险管控技术及应用”主要围绕“初心号”盾构机在特殊地层中的始发、掘进、接收三个阶段的重大风险难题,项目团队研发应用的“超深富水砂层大直径泥水盾构快速始发技术”“高水位饱和砂性土层盾构长距离连续掘进施工控制技术”,保证了盾构掘进施工全过程安全、优质,并创造了133天安全穿越黄河河床粉细砂地层的全国最快纪录。

铁建案例亮相2023年世界城市日中国主场活动

本报上海11月3日讯(通讯员徐子敬)10月29日,在上海举行的2023年世界城市日中国主场活动·中国城市高质量发展论坛上,中铁地产开发运营的贵阳国际城、铁建城项目作为“可持续的住房与社区”主题案例,向世界分享了“小社区大港湾”的“铁建方案”。

近年来,中铁地产把人民群众对美好生活的向往作为努力方向,探索从开发商转型发展为美好生活服务商的发展路径。该公司以“聚焦社区场景营造,回应美好生活需要”为目标,重点围绕“一老一小一家庭”提升社区配套设施,同时也助推企业形成了“全生命周期运营服务”的发展模式,获得4万多名业主的认可,先后被纳入贵阳市“三感社区”建设和“十五分钟便民生活圈”样板。

据了解,世界城市日是联合国设立的首个以城市为主题的国际日,为每年10月31日。今年是世界城市日设立十周年。2023年世界城市日中国主场活动于10月28日至31日在上海举办,主题为“汇聚资源,共建可持续发展的城市未来”。

新闻摘要

- 乌兹别克斯坦当地时间11月1日,由中铁二十局承建、全长87公里的乌兹别克斯坦A380公路重建工程提前15天实现全线贯通。该公路是当前乌兹别克斯坦建设等级最高的公路项目。(记者赵渊青 通讯员徐喜平)
- 11月1日,由中铁十五局承建的320国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程正式建成通车,对推动桐乡深度融入杭州“大湾区”建设具有重要意义。(通讯员丁怡然)
- 10月31日,由中铁十五局承建的上海静安垂直掘进(盾构)地下智慧车库项目竖井一号并掘进完成。该项目是世界最大直径垂直掘进地下智慧车库项目。(记者孙进修)
- 10月31日,由中铁十四局参建的青兰高速改扩建工程双河段建成通车。(通讯员张贵臣 范少文 周璐瑶)
- 10月31日,中铁建设物资公司中标云南瑞孟高速公路第二总承包部工程58.22万吨水泥供应,创下该公司中标水泥吨位历史最高纪录。(通讯员吉 琴)
- 10月31日,由中铁十二局承建的我国西南地区首条跨城轨道交通贵阳线实现全线“短轨通”。(通讯员车 凯 李晓晖)
- 10月31日,中铁二十五局参建的青岛市最大规模装配式预制高架桥——重庆路快速路顺利合龙。(通讯员齐绍安)
- 10月31日,由中国铁建大桥局承建的西藏在建投资最大中型水库——梅帕塘水库工程如期实现截流,标志着该工程进入主体施工建设阶段。(通讯员范文博)
- 10月28日,由铁四院设计、中铁十四局施工的和平大道南延工程正式通车。该隧道盾构开挖直径16.03米,是目前国内最大单管双层城市道路隧道。(通讯员刘福昌 张汉林)



10月28日,由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥首组斜拉索顺利挂设。该特大桥主桥长547.5米,主跨270米,设64对斜拉索,是我国跨度最大的高速铁路无砟轨道混凝土梁斜拉桥。图为正在进行斜拉索施工的钟祥汉江特大桥。 金 伟 摄

职工论坛

进入十一月,各单位聚焦全年目标任务,决战决胜四季度,全面加快大干步伐,各重点工程项目建设如火如荼。

年终冲刺是实现目标和比拼成绩的重要时期,也是安全风险易发多发的关键时期,因此,更需要强调安全是一切的基础和前提。近日,中国铁建决定在全系统开展安全生产百日专项攻坚行动,以雷霆之举进一步压实安全管理责任。

年终“冲刺”,切莫忘记安全。各单位不妨在“重教育、抓终端、严考核”上下功夫,为完成全年目标任务守稳底线、筑牢防线。

重教育,就要让安全常识教育更加“直击灵魂”。个别单位存在“追赶目标第一,安全退居二线”的现象,有些单位安全教育不断重复“昨天的故事”,安全意识很难深

安全全天候

本报泰安11月3日讯(通讯员王观生 刘 美)打开“风险推送单”,塔吊拆除作业的拆除步骤、风险提示、重点管控等内容详尽呈现……近日,中铁十四局二公司安庆项目工区负责人李波在即将拆除6至8号楼塔吊前两天,收到公司发来的《高风险施工风险管控推送单》。

今年以来,像这样的“风险推送单”,该公司已经发送了205次,为32个项目的高风险施工项目以图文释义形式,实时反馈现场安全管控措施、安全教育培训等情况,确保施工安全。

“风险推送单”将风险防控的各项措施具体化、指向化,做到“按单监管”。该公司

年终“冲刺”莫忘安全

付润海

入人心等等,这些都给企业的安全生产埋下了隐患。为让那些看似“老生常谈”的安全教育更有实效,目前我们很多单位正积极创新安全教育培训形式、开展安全情景模拟培训、设置在“不安全屋”里学安全等举措,借助科技和平台的力量,令当事人设身处地感受“没留意”“懒得做”带来的后果,从而让“安全时时牢记心中”成为每个人的自觉,值得借鉴。

抓终端,就要守住安全生产“最后一公里”。临近年底,作业人员往往会有“紧张大半年,年底松一松”的想法,容易滋生盲目乐观、懈怠放松的心态。缺少一次常规设备检修养护,简化一项看似无关紧要的作业流程,都有可能让安全生产“最后一公里”失守。只有将终端安全管控延伸至作

业一线,坚持发展和安全并重,把保护员工生命安全摆在首位,锚定安全生产“双零”目标不动摇,让每一位作业人员守土有责不动摇,守土担责不含糊,守土尽责不懈怠,才能确保整体安全生产受控。

严考核,就要发挥好考核“指挥棒”作用。说教千遍,不如问责一次。考核问责不是一阵子,不能开头热闹一下,然后就把制度束之高阁,考核、检查、监督要体现在日常。针对安全生产百日专项攻坚行动,要紧紧围绕安全生产思想观念、安全生产责任、终端安全管控、事故预防机制、应急处置能力等重点方面进行考核,进一步强化事故责任追究,倒逼安全责任落实,如此才能达到安全生产的目的,确保高质量完成年度目标任务。

“一对一”提示 “点对点”监管

从常见施工安全风险中,梳理出涉铁施工、爆破施工等9大类高风险作业项目,实施高风险推送调度制度,将风险管控要求“清单化”,安全管控内容、施工存在风险、具体防范措施、安全包保责任人一目了然,实现风险防控“滴水不漏”。为避免“风险推送单”流于形式,该公司建立了“双反馈”机制,通过公司安全包保责任人现场检查、视频督导等形式,实时反馈风险调度情况;公司高风险施工项目以图文释义形式,实时反馈现场安全管控措施、安全教育培训等情况,确保施工安全。

“‘风险推送单’让安全风险管控重点更加明确。”日前,该公司沪苏湖项目部跨太浦河系杆拱安装施工正火热开展,该连续梁拱是沪苏湖铁路全线最长跨度的连续

梁拱。在收到高风险管控推送单的同时,该公司安全监督工作小组及时驻点督导,掌握现场施工环境、重要工序等情况,加强安全条件验收,确保施工万无一失。

“风险管控的重点在于前瞻性、靶向性,让风险防控更具有导向性。”该公司安全总监李存浩说,“风险推送单”让防控更加精准、措施更加有力、责任更加压实。公司将继续聚焦风险“获取、评估、推送、调度、实施、反馈”六个环节精准发力,确保风险隐患无处可逃。

拓宽新赛道 打造增长极

本报北京11月3日讯(通讯员曹艳丽)近日,中铁建设物资公司中标云南省富宁县城乡物流基础一期项目4000吨型钢、2.18万吨水泥以及3600吨粉煤灰供应,实现单个项目物资供应品类多元化。前三季度,该公司新品类营收较去年同比增长15%。

“新品类业务占比今年要达到15%,三年力争达到25%。”公司负责人在三季度经营会上强调。为此,他们重新制定四季度工作目标,层层分解到8个区域公司,并由公司大客户部负责牵头实施“总对总”沟通机制,下属单位带着指标跑市场,推进新业务落地。

该公司优化经营管理组织,在各个区域选派业务骨干组建新品类经营专班,通过对标行业先进,召开交流座谈会,举办铸铁管业务培训、光伏支架业务交流等新业务专题培训班,迅速提升新品类市场开拓能力。今年10月以来,该公司接连中标四川泸州川南发电厂1万吨原煤供应、云南楚雄市东南绕城高速公路项目25.3万吨水泥供应,成功竞拍获得安徽省宣城市南漪湖清淤工程30万吨砂石,新品类业务份额大幅提升。

此外,该公司不断深耕新品类上游资源,与行业多个一线厂家签订战略合作协议,成为授权唯一代理商,并陆续加入水泥等多个品类协会的会员单位,集聚资源优势。与此同时,该公司还在全国部署42个仓储基地,与100多家车队合作,打通各地之间的资源壁垒,实现了资源在全国范围内整合、流通、共享。

1亿吨污水变成“清水”



中铁二十局建设运营的广东省廉江市水质净化厂是广东省一项重要民生工程。配套管网总长75公里的水厂,覆盖廉江市区及17个城镇、2个工业园区,对改善廉江水环境、提高人民群众生活质量具有重要作用。该水质净化厂自2020年9月试运行以来,累计净化污水超1亿吨,相当于7个杭州西湖的容量。 陶柯宇 摄