

爱如满月 家国向前

□ 余 智

今年中秋逢国庆,身在他乡,盼着回家团圆,又一次加入了水陆空“大迁徙”的队伍。“现在你们回来就方便喽!早上出发,中午就能吃上腊肉啦!”9月初,母亲好几次在电话里催我们订火车票,对于如今半天我就可以到家,她的激动喜悦溢于言表,全家人都无比期待疫情过去后的第一个大团圆长假。

我的家乡在长江三峡边的巴东县,属于湖北省恩施土家族苗族自治州。不通铁路的年代,上大学从老家去北京要20多个小时,先得坐船到相邻的宜昌,再转绿皮火车。K字头火车颠颠簸簸,火车过道里人挤人,还一票难求。今年夏天,郑万高铁的通车,朝发午至,我回家的路缩短了一半时间。从李白笔下“千里江陵一日还”,到“千里高铁一日还”,穿越千年的变化,高铁大发展这短短几年就实现了。

建宜万铁路的时候,家乡的人们就盼啊盼,盼着火车开到咱们家来。通车的那天,火车站附近的山头挤满了乡亲们,老人们念叨着,“火车一响,黄金万两”,等到铁路通车了,满山的柑橘就有了更大的销路,还可以

坐着火车去看天安门……2016年底,郑万高铁全线开工,乡里乡亲们奔走相告,又开始盼着高铁开到家乡来,山不再高,路不再远,远方的亲人能乘着高铁回家看看,游客们也可以方便快捷地到大山里看看好山好水好风光。

铁路在延伸,乡亲们的幸福也与这路一同在生长。舅舅家的农家菜,开在通往巴人河景区的公路边,前几年房屋翻新又扩建,三层小洋楼加上露天院坝,同时可以坐下22桌客人。刚过去的这个暑假,他几乎天天晚上11点才能歇下来,从早到晚,来巴人河游玩的人络绎不绝,自家的农家菜也备受青睐,一大家人都忙得脚不沾地。他说,过去基本都是周边的游客,现在不少是从成都、重庆、江浙地区过来的。“十一”假期开始前,他们已经做好了准备,迎接即将爆发的“黄金周”。

火车通了,恩施火了。宜万铁路2010年底开通的最初10年里,老家恩施游客接待人数增长了10倍,旅游业年收入增长近20倍。郑万高铁的开通,恩施大峡谷、屏山躲避峡等多个新晋网红打卡地也火遍了全网,偏远

山区终于享受到了“旅游经济”的红利,家里好多亲戚都开始做民宿、开饭店,外出打工的年轻人也纷纷返乡创业,开始售卖旅游产品、开农家乐。铁路大发展,铺通了百姓们的“产业路”“致富路”“幸福路”。

今年“十一”“黄金周”,全国铁路预计发送旅客1.9亿人次。人们自在出行,乐享假期……神州大地,繁盛共享,山河无恙、国富民强。这是我的国,我的家,怎能叫人不爱她!危难时刻,亿万儿女众志成城、同舟共济,终于实现了疫情过后的凛冬散尽、星河长明;不忘初心,砥砺前行,中国人正用自己的双手创造着属于自己的幸福生活,在“中国梦”的道路上驰骋,一幅中国式现代化的美好画卷正徐徐展开。

看到同车厢人们脸上洋溢的笑容,听到舅舅家热火朝天的锅碗瓢盆“交响乐”,穿梭在家乡人潮涌动的景区之间,就忍不住感叹,这盛世,如您,如我们所愿!荣膺之天天,灼灼我中华!对祖国的爱,如同中秋这一轮满月,生于斯,长于斯,愿吾辈以踔厉奋发,护卫这盛世中华!

作者单位:中铁二十二局



桥系万情 华夏同庆

刘媚媚作

作者单位:中铁二十五局一公司

月亮粑粑咿儿哟

□ 魏 霞

“月亮粑粑,肚里坐个爹爹,爹爹出来买菜……”又是一年中秋,当夜晚圆月升起,我都会不自觉地哼出这首熟悉的家乡童谣。

时光飞逝,眨眼间这已是我在项目部度过的第四个中秋节,一轮圆月如往常一样,挂在天边散发着淡淡的光芒,映照着团圆的万家灯火,也让我想起了儿时与家人一起迎中秋、过中秋的美好时光。

每年中秋前后,酸枣开始成熟,奶奶就会带着我将成熟的酸枣果采摘下,制作成一种让人口舌生津的家乡风味小吃——酸枣粒粒。小时候的我便总是固执地认为,酸枣粒粒做好了,就该过中秋了……

“唉哟!酸枣煮好啦!好烫呀!要不要拿出来?”当时还是小鬼头的我最喜欢围着奶奶的灶台,争当麻利的“小大人”。灶台前摆满了做酸枣粒粒所需的各项材料,紫苏叶也是奶奶提前两天在菜地里摘回来、晒干备用的,只见奶奶将干紫苏叶揉碎,再把煮好的酸枣捞出放到盆里,熟稔地加入白砂糖。

“妈妹子,来帮奶奶把这盆酸枣搅开。”话音刚落,我便迫不及待地撸起袖子。趁着奶奶在院子里支起圆桌的功夫,我的酸枣泥也制作完成了,我和奶奶一起把枣泥搓成球状,撒上紫苏粉,一颗一颗整齐摆放在圆桌上,等日光晾晒过后,就和月饼、瓜子、花生一道,当作中秋家人闲谈赏月的零嘴。

中秋当晚,圆月高挂,蝉鸣阵阵,大人们围坐在院子里,就着茶点零食聊着各自的近况,我便搬条小板凳凑在一旁,看一眼月亮,再吃两口点心,偶尔还要忍不住“炫耀”一下自己的劳动成果,“快尝尝我和奶奶一起做的酸枣粒粒,记得要和月饼一起,酸酸甜甜的很是不错呢!”话音刚落,大人们便忍不住开始笑,打趣道:“我们妈妹子还是小小美食家哟!”圆月便在这一阵又一阵的欢笑声中落下。

回忆间,秋水般明净的风,已然自开阔的黄河至北吹来,轻轻拂过塞上江南,拂过已低垂的向日葵。在月色的光辉下,我也和项目职工们一同围坐在院落里,聊起自己的近况。轻盈的忍冬花飘落在石阶上,弥漫着幽淡的芬芳。不知是谁,高举酒杯,哼唱起那首熟悉的歌谣,一轮清澈,一轮明朗,徐徐地向幽蓝的天幕舒展。

作者单位:中铁二十五局三公司



欢度国庆 杨璇摄 作者单位:中铁十一局五公司

希望的火炬

□ 冯宏超

当雄伟的天安门迎来旭日东升
激荡的历史之音犹在耳畔
隆隆的礼炮
响应着历史的心跳
七十四载的搏击
一位巨人的蜕变征程
更是一个民族永不言败的印证

成昆铁路、宝成铁路、宜万铁路、兰新铁路
再到海拔最高的青藏铁路
见证了一个国家勇于开拓的步伐
一个民族团结一心、不畏艰险的决心
以及中国速度引领的大国自信
听黄河滔滔
雄浑的曲调诉说着历史的源远流长
见长江奔腾
汹涌的波涛演绎着中华大地的沧桑巨变
中国人民一次又一次用勤劳和智慧
创造属于自己的奇迹

看蜿蜒山路架起一条条现代化的铁路
看新农村比肩现代化的城市
看科技的力量改变人们的生活
看“中国速度”惊艳世界的目光
中国人民在实践中创造
善于用粗糙的手掌开垦
在贫瘠中一次又一次书写神话

希望的火炬被传承下来
交通和信息的互通、经济的繁荣、旅游和教育的发展
得以实现
她在改革和发展中蜕变
在奋斗和前行中收获
荣耀的光辉和一个全新的中国
她在千千万万中华儿女的凝望中
成长为一个繁荣、自信、和平、开放的大国

巍峨的群山、金秋的圆月
以及远方的雪山
都因你而骄傲
在这秋高气爽的时节里
在这硕果累累的季节里
我深情地凝望你
同时惦念每一位漂泊异乡的工程建设者

我只想大声告诉你
我们的心是一致的
希望的火炬在我们手上
年轻的一代
仍然秉承了钢铁一般的意志
发挥着全部的热情
一路奔跑、一路乘风、一路高歌
竭尽全力地创造
你瞧
头顶的那轮圆月
正在闪耀

作者单位:中铁十四局电气化公司

作者单位:中铁十九局矿业公司

75 40 铁兵记忆

青藏高原上的中秋

□ 吴襄渝

从记事起,我就对铁道兵军营里的中秋节有一种特殊的情感,特别是修建青藏铁路的时候。

我清楚地记得那个日子——1980年9月23日,那是我们一家老小在军营里度过的最后一个中秋节。由于长期身处高原环境,从军20多年的父亲患上了严重的肺病,过完这个中秋节,父亲就带着我们转业回地方了。

每年的九月都是青藏高原最美的季节。草原绿了,格桑花开了,油菜和青稞开花灌浆了,水草丰茂,牛羊肥壮,就是一派“天苍苍,野茫茫,风吹草低见牛羊”的绝美景象。三三两两的牧民坐在草原上,用期待的眼神看着战士们修的铁路一天天的往前延伸……这个季节也是一年之中较少刮风的时节,蓝天、白云、阳光、青草与忙碌的筑路大军和轰隆隆的机械声交相辉映,让亘古荒原呈现难得一见的绚丽。中秋节,就在这样美丽的日子里缓缓走来了。

中秋节这天,高原上的月亮格外圆、格外亮、格外近。近得如挂在天上的一盏巨灯,照亮了铁道兵们的夜战。只见一个战士迈开大步,将一辆装满石料的小车推上竹排脚手板上,“嗖嗖”的将石料倒在路基上,紧随着排长、班长、战士一起出阵,车水马龙,连成一线。他们一边大步疾驶,一边喊着“冲呀”“加油”的口号声……

但不一会儿,战士们就躺在草地上,一是因为缺氧,再一个就是炊事班送来了面汤和月饼,战士们捧起圆月的月饼不舍得下口,似乎怕破坏了这难得的“团圆”,他们抬头仰望那一轮升起的皓月,不由得乡愁袭来,战士们齐声高喊:“再来一个……”掌声中的陕西籍战士,机灵地话锋一转:“二班长是河南的,让他来段河南豫剧吧!”就在这短暂的歇工之时,在一阵又一阵的掌声和笑声中,一场拉歌赛开始了。

在月光的照耀下,那一张张透着“高原红”的脸上总是有着最灿烂的笑容,儿时的我竟然也失去了困意,与战士们一起吃月饼,开心地坐在铁路旁的草地上,唱着歌又大口圆的月亮,听着战士们唱着赞美家乡的歌。

几十年过去了,那个繁忙、劳碌而又充满激情的中秋夜,一直深深印在我的记忆里无法抹去。每逢秋风起,月儿圆,我就想起青海的军营,那里有太多的故事,有太多可爱的脸庞,和一串串熟悉的姓名。多年后那些曾在军营里日夜奋战、不知疲倦的叔叔们,是否也和我一样,会想起高原上那个离月亮最近的中秋节。

作者单位:中铁十四局电气化公司



情满中秋(剪纸) 周胜芳作 作者单位:中国铁建港航局四分公司