

神州大地迎国庆 重点工程谱新篇

项目建设火热 进展频传捷报

本报北京9月28日讯(记者游凯)国庆长假将至,当人们以各种方式为祖国送上祝福时,中国铁建遍布全球各地的重点工程不停工、不断档,开足马力赶进度,用奔跑姿态推动项目建设再掀热潮,以奋斗致敬祖国生日。

神州大地喜迎国庆,重大工程建设步履铿锵。走进湖北省十堰市中铁十二局西十铁路施工现场,只听机械轰鸣,数十台大型机械设备在隧道中有序运转。双节期间,他们建设的园岭、秦楚等10余条隧道加速推进,将完成320米的掘进任务。在山西省怀仁县中铁十七局集大原铁路施工现场,工人们正进行着桥梁架设,忙碌而有序,贺家堡和东作里两座桥梁施工同时铺开,怀仁制梁场也在快马加鞭,这个假期,他们将完成770片梁的全部

生产任务。

一路向南,千余公里外的长江畔,中铁十四局沪渝蓉高铁项目通泰扬特大桥塔吊林立,铁臂飞舞,200多位施工人员开足马力,抢抓施工节点。他们刚刚完成项目首个连续梁0号块施工,节日期间将继续推进挂篮施工、钢筋绑扎以及1号块混凝土浇筑,把“黄金周”变成“攻坚周”。世界上在建最高的深山峡谷连体斜拉桥——贵州乌长高速公路金旗特大桥建设正酣。他们于近日完成全部塔身浇筑施工,正在全力冲刺大桥百米高空施工任务。

金秋时节,“丰”景正盛。中国铁建建设者们正为工程项目“丰收”奋力冲刺。在中铁二十一局包神铁路供电设备技改工程项目,技术员李小军一大早就来到施工现场,当前项目正在加紧推进接触网上部改造施工,这是

他们双节期间确定的冲刺目标。在中铁二十四局合肥文忠路上跨合肥东立交桥扩建工程施工现场,作业人员有条不紊进行着45号墩转体悬浇箱梁施工,模板安装、梁体养护……转体桥主箱梁正以10天一节段的进度快速推进,向转体合龙目标冲刺。由中国铁建港航局施工的宁波舟山港六横公路大桥二期工程建设如火如荼,该项目双屿门大桥是世界级跨海桥梁,双节期间,项目部将为完成素塔左幅柱基施工关键节点发起冲锋。

双节期间,安全至上。位于青海省门源县的中铁十六局曼大公路项目祁连山2号隧道是国内首座高海拔、高寒、高瓦斯、高硫化氢隧道。施工现场,建设者配备齐全防静电工作服、防毒面具、自救器等“护身符”谨慎作业,确保隧道实现安全贯通。国庆前后,中国

国际汽车展览会将在国家会展中心(天津)举行。展会逢假日,出行人数持续增加。为给广大群众提供安全、有序、畅通的交通出行环境,中铁建交运集团天津地铁1号线结合节日期间客流预测,精准提升运力,实时监控断面客流量,精准疏散重点车站客流压力,全力保障市民乘客平安出行。

从西部内陆到东部沿海,从南海之滨到北国边疆,放眼神州,中国铁建重点工程加快推进。彼时,万里之遥的海外“铁建人”也在为工程建设忙碌。中铁二十局安哥拉国际公司万博事业部东迪理工大学施工现场,中安员工抢抓早季紧张施工,室内吊顶、照明安装、室外人行道铺砖、人工湖砌砖、道沿铺设等作业你追我赶,这个假期,他们要将立道檐石、室内照明等建设任务全部完成。

我国首条时速350公里跨海高铁通车运营

本报厦门9月28日讯(记者张启山)9月28日,由铁四院设计,中铁十一局、中铁十二局等单位参建的我国首条设计时速350公里跨海高铁——福厦高铁正式通车运营,福州至厦门的列车运行时间将从现在的2小时左右缩短至1小时以内,两地实现“一小时生活圈”。

福厦高铁全长277.42公里,是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,沿线设8座客运站,正线桥梁84座、隧道29座。福厦高铁是继京张高铁、京雄城际后我国建成投用的又一智能高铁,标志着中国高铁在智能化领域的探索又向前迈进了一步,为智慧型交通建设注入新的动力,中国高铁技术继续领跑世界。

福厦高铁建设过程中,中国铁建建设团队采用基于数字化信息建模的BIM技术等智能建造技术,实现高铁设计、施工、运营等全过程一体化管理,形成全线、全专业的“三维数字福厦高铁”。此外,由铁四院设计的“桥轨一体化”监测管理平台通过集成应用智能传感、智能物联网、边缘计算、地理信息等现代信息技术,将24小时不间断保障福厦高铁运营安全。

作为我国桥梁结构最多样、最复杂的高铁,福厦高铁线路上桥梁林立,横渡湄洲湾、泉州湾与安海湾,穿越乌龙江、九龙江等大江大河,跨越既有福厦、鹰厦等铁路,桥隧比高达85.1%。

中国铁建的建设者们坚持“一桥一策”,成功破解海水腐蚀、季节性台风影响、高速铁路桥梁变形等一系列难题。建设团队在施工过程中开展了海上大跨度简支梁建造技术、独塔混凝土斜拉桥塔体转体技术、耐海洋大气环境腐蚀技术以及BIM技术应用、桥梁



健康监测等专项研究。他们采用泥沙分离器、混凝土超灌提醒仪、超声波检孔仪、智能温控系统等10余种最新施工技术、工艺,并在福厦高铁建设中广泛应用新结构、新技术、新

材料,以科技创新推动我国高铁桥梁建造走向深海,填补了我国跨海高速铁路建设的空白。

福厦高铁的开通运营,将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,厦门、漳州、泉

州等地形成“半小时交通圈”,将极大便利沿线人民群众往来,对促进区域经济社会协调发展具有十分重要的意义。

图为首发列车驶入厦门北站。邓 祯 摄

新闻摘要

●9月28日,中铁十四局三公司参建的京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程顺利通车,对加快关中平原城市群和西安国家中心城市步伐具有重要意义。(通讯员尚大朋 马 杰)

●9月28日,中铁二十二局参建的沪宁沿江高铁(原名南沿江城际铁路)建成通车,上海与南京之间再添一条城际高速铁路“大动脉”。(通讯员王炳尧)

●9月28日,由中铁二十二局承建的西安地铁8号线环线环中站停车场完成结构封顶,该项目是我国西北地区最大下沉式地铁停车场。(通讯员宋 强 王静轩)

●9月26日,由中铁二十二局承建的北京地铁13号线扩能提升工程文华路站主体结构顺利封顶,为全线建成通车奠定了坚实基础。(通讯员孙晓玲)

●9月25日,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建的世界上最大跨度单跨吊箱梁悬索桥——宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门特大桥六横侧主塔右幅首层承台浇筑圆满完成。(通讯员张 顺 孙礼鹏)

●9月24日,由中铁十四局三公司承建的中共喀什地委党校(喀什地区行政学院)新校区正式投入使用。(通讯员叶长英 于 博)

●9月22日,由铁建投资投资、中铁十七局承建的运(城)三(门峡)高速公路三门峡黄河大桥连接线工程顺利通车,至此,运三高速公路实现全线连通。(通讯员屈 超)

●9月21日,由中铁十二局承建的国内单跨最大简支梁预应力渡槽向家坝灌区工程房头渡槽全部浇筑完成。该项目建成后,将结束川南片区无大型骨干水利工程的历史。(通讯员郭俊江 罗 娟)

安全全天候

双节里的安全坚守

通讯员 肖永顺

9月28日一大早,中铁十四局南玉高铁项目六律邕江特大桥45米高的施工平台上,现场负责人李先彪向大家交代着安全施工事项,因为国庆节当天,他们要施工斜拉桥第12节段。

“六律邕江特大桥挂篮的承重量达1000吨,是亚洲在用承重最大、施工节段最长的悬臂灌注造桥机。”李先彪介绍,他们总共要施工16节桥梁悬臂,国庆期间现场将有120余名建设者坚守在岗位上,全力以赴赶在年底前完成全桥合龙。

在南京孟北路项目施工现场,面对194.6平方米的南京市最大暗挖隧道断面,

项目部200余名建设者向左线贯通发起冲锋。他们在9月底顺利实现了隧道右线贯通,国庆期间,将全力攻坚左线,确保在年底前实现双线全部贯通。

“我们采用悬臂掘进机把沉降量控制在1毫米以内”,项目负责人郭焕龙表示,隧道上方有超高压电塔,为了保障施工安全,他们通过优化工艺流程,密切监控量测确保施工安全。该道路全线通车后,孟北片区居民到仙林无需再从周边绕行。

国庆期间,坚守岗位不停工的项目中铁十四局三公司共有50个,25个塔吊繁忙施工。在施工稳步推进的同时,安岚高

速、漳诏项目全力组织架梁,严格落实过孔、喂梁各项作业要求,确保施工安全;东营港项目重点做好塔吊和吊篮的施工管理,确保安全保护装置、限位装置灵敏有效,安全警示标识齐全,做好防雷电、防大风等工作。

此外,国庆期间该公司对重点项目管控实行领导带队包保。针对滇中引水项目2号施工支洞坡度达到17.63度,需通过缆车进行材料运输,施工安全风险大的情况,该公司总经理带队,在国庆期间进行安全责任包保,对缆车及安全风险带队检查,保证施工安全,平安度节。

池黄高铁全线铺轨完成

本报黄山9月28日讯(通讯员王 嘉 张宝生 蒲 旺)9月26日,中铁十一局建设者将最后一对500米长钢轨平稳地铺设在无缝道床上,池黄高铁全线铺轨完成。

池黄高铁起自池州站,至黟县东站与在建昌景黄高铁共站并线至黄山北站,新建正线长约125公里,设计时速350公里。中铁十一局承担全线铺轨施工任务,共计铺设长轨251.51公里,铺设道岔45组,铺道砟16102立方米。

为安全、优质、高效组织铺轨施工,该项目精心制定施工方案,严把技术标准和施工质量,强化工

程线施工管理。同时采用目前国内先进的智能调度指挥系统和隧道内视频监控及开闭状态监控系统,实现管理智能可视、安全自动预警。在铺轨施工中,该项目采用WZ500型铺轨机组和BLCP500型本邻两线铺轨机组两种方式进行铺轨作业,具有机械化程度高、系统稳定性好、连续作业时间长等特点,铺轨进度单日最快可达9公里。池黄高铁建成通车后,将成为串联皖南“两山一湖”核心景点的黄金旅游线路,对于加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

秘鲁最大在建项目隧道贯通

本报秘鲁瓦努科9月28日讯(记者韩展展 通讯员张 魏)当地时间9月26日,由中铁二十局承建的秘鲁瓦努科-瓦柯柯公路华达华如隧道成功贯通。

秘鲁瓦努科-瓦柯柯公路位于安第斯山脉高原腹地的瓦努科省,全长236.63公里,是目前秘鲁在建的最大基建项目。华达华如隧道地处安第斯山脉腹地,全长597米,海拔3442米,最大埋深172米,为秘鲁瓦努科至瓦柯柯公路改扩建项目唯一的一条隧道,是全线关键控制性工程。

在施工中,中铁二十局建设者

采用多台阶弱爆破施工方法,有效控制岩体爆破力度和方向;灵活组织中秘工人分时段协作施工,并通过科学开展施工组织,最大程度降低安全风险,确保了施工顺利进行。

华达华如隧道作为安第斯山脉通往外界的主要通道,其顺利贯通为公路后期各工序有序衔接奠定良好基础。瓦努科-瓦柯柯公路建成后,将与泛美公路相连,极大改善当地交通状况,可惠及沿线243个城镇的27万民众,对促进当地经济社会发展和民生改善具有重要意义。



国内首条空轨正式开通运营

本报武汉9月28日讯(通讯员肖 帆 刘 欣 记者徐云华)9月26日,由中铁十一局牵头组建设计施工总承包联合体、铁四院设计的国内首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这是我国首条开通运营的空轨线路。

空轨车辆造型以“科技之翼”为创意主题,外观色带采用“科技蓝”,整体设计充满科幻色彩。光谷空轨在空中行驶乘客可实现270度观景,仿佛科幻照进现实,不仅解决了城市交通拥堵问题,还为人们带来了前所未有的旅行体验。光谷空轨旅游线6座车站“一站

一景”,造型独特。九峰站如光谷之翼展翅高飞;高新大道站犹如在闹市中矗立着一座造型别致的古亭;高新四路站像栩栩如生的鱼跃龙门……线路串联光谷中央生态走廊山、水、林、田,是一种生态环保、绿色低碳的城市轨道交通新制式,可全天候运营。

“历时2年多的奋斗,光谷空轨终于正式开通运营,心情的很激动!”中铁十一局光谷空轨项目经理钱康介绍道,项目的一大难点是钢结构的精度控制,对此他们采用了红外3D扫描建模技术指导精确定位,大大提高了钢结构施工的精

度。同时,他们使用装配式施工、BIM建模等新技术,保证了在较短的周期内完成项目建设。

为高标准、高质量完成建设任务,建设团队联合相关单位成立“单轨悬挂式轨道交通建设与运营技术研究中心”,对复杂异形钢结构及幕墙建造技术、悬挂式单轨高精度钢轨道梁自动化制造技术、悬挂式轨道交通超融合大数据云平台技术等进行研究,采用“七大创新技术”为空轨建设、运行提供有力保障,为整条线路添加科技色彩。

图为列车在轨道上飞驰。李立伟 摄