



手机报



融媒体矩阵

汪建平应邀出席第20届中国—东盟博览会开幕式

本报南宁9月21日讯(通讯员李 子)9月17日,第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。国务院总理李强出席开幕式并致辞。开幕式后,李强到中国—东盟博览会展馆巡馆。

中国铁建党委书记、董事长汪建平,党委常委、副总裁汪文忠应邀出席开幕式。

本届东博会和峰会以“和合共生建家园,命运与共向未来——推动‘一带一路’高质量发展和打造经济增长中心”为主题,立足中国与东盟合作新起点,着眼更高水平开放合作。会期将开展70多场经贸活动,参展国家超40个,参展企业近2000家。

当天下午,汪文忠出席第二届中国—东盟建筑业合作与发展论坛并代表中国铁建作主旨演讲。汪文忠表示,中国铁建是中国—东盟建筑业合作的重要参与者,是“一带一路”建设的主力军。近年来,企业抢抓中国—东盟战略合作机遇,深度融入东盟建筑市场,实现了与东盟各方互利共赢、共同发展。作为中国—东盟建筑业合作的主力军,中国铁建将融入合作大局,把握发展大势,聚焦战略对接、设施联通、创新发展、绿色发展,与各方一道,共同推进中国—东盟建筑业高质量发展。

据悉,中国铁建在博览会布展展厅,聚焦东盟区域建设,展出了雅万高铁、中老铁路、马来西亚金新铁路、吉隆坡轻轨三号线、中泰铁路以及其他海外重大基础设施建设成果。此外,2022年卡塔尔世界杯主场馆卢塞尔体育场、国产最大直径盾构机京华号以及钻爆法隧道施工设备模型集中亮相,凸显企业在全国际合作背景下,积极参与多方合作,共赢共建共享的生动案例。

中国土木、中铁十四局、铁建发展等单位还在博览会上签订了相关项目。

中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中国铁建党委召开主题教育第一批总结暨第二批部署会议



图为9月15日,中国铁建党委在京召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议。

本报北京9月21日讯(记者张 晶 通讯员李婉婷)9月15日,中国铁建党委在京召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议,深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育系列重要讲话和重要指示批示精神,按照党中央和国务院国资委党委部署要求,回顾总结中国铁建第一批主题教育成效经验,并对第二批主题教育进行动员部署。国务院国资委党委主题教育第四巡回督导组组长贺禹,副组长张二公及指导组成员到会指导。中国铁建党委书记、董事长、主题教育领导小组组长汪建平出席会议并讲话,公司在京领导班子成员参加会议。会议由中国铁建党委副书记倪真主持。

会议指出,主题教育开展以来,在国务院国资委党委的领导下,在国资委党委主题教育第七巡回指导组的有力指导下,中国铁建党委牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,各级党组织坚决扛牢政治责任,认真谋划、精心组织,广大党员干部高度重视、积极参与,主题教育有力有序开展,达到了预期目的,取得了阶段性成果;强化深度学习、善思善用,理想信念更加坚定,信仰之基进一步筑牢;强化问题导向、摸清企情民意,调查研究成果丰硕,干事创业能力得到进一步提升;强化疏通堵点、根治发展顽疾,企业改革加速推进,高质量发展基础进一步巩固;强化责任落实、加强统筹推进,检视整改动真碰硬,一批发展中的突出问题得到进一步解决;强化从严治党、树立鲜明导向,政治意识更加凸显,良好政治生态进一步拓展。

会议强调,要认真总结经验做法,巩固拓展第一批主题教育成功经验。必须坚持聚焦主题加强理论武装,必须坚持围绕中心强化学用结合,必须坚持动真碰硬解决突出问题,必须坚持领导带头做到以上率下,必须坚持压实责任科学统筹推进。

会议要求,要精心组织,严格要求高质量开展好第二批主题教育。要坚持标准要求,按照习近平总书记“五个更加注重”的重要指示,突出主题主线,把握总体要求,聚焦主题贯穿推进,细化实化目标任务,确保主题教育不走偏、不走样;要突出分层分类,抓好三级单位领导班子和领导成员这类“关键少数”以及基层党组织、基层干部党员和普通党员这个“绝大多数”,推动重点

工作到位见效;要注重贯通融合,将主题教育与生产经营深度融合,把为基层减负贯穿始终,推动主题教育走深走实,防止形式主义官僚主义;要加强组织领导,压实领导责任、加强督促指导,搞好衔接联动、强化氛围营造,有力有序推动主题教育开展。

贺禹组长在讲话中指出,中国铁建党委在第一批主题教育过程中探索形成了一批好做法好经验,有力推动了第一批主题教育走深走实。

贺禹组长强调,要总结运用好第一批主题教育做法经验,谋划好、组织好第二批主题教育。一要准确把握目标要求,教育引导广大党员干部把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神上来,用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂;二要更加注重分类指导,针对不同层级、不同领域、不同对象实际,因地制宜、因人施策,精准科学作出安排,改进组织指导方式;三要认真解决实际问题,找准切入点、发力点,推动高质量发展取得实实在在的成效;四要切实抓好统筹协调,坚持前后贯通、上下联动,狠抓调研成果转化和整改任务的落实,搞好第二批主题教育单位同第一批主题教育相关工作的有效衔接,上下同行,共同直面问题、破解问题;五要坚决防止形式主义官僚主义,坚持一切从实际出发,抓好主题教育规定动作,加强调查研究 and 检视整改,着力在质量和效果上下功夫,将整治形式主义为基层减负作为第二批主题教育的重要内容,更加注重开门搞教育,扩大群众参与,接受群众监督,邀请群众评价,对群众不满意的及时“返工”“补课”。

会议强调,要提高站位,切实增强责任感和使命感;要加强组织领导,层层压实责任;要抓好贯彻落实,确保会议精神落地生根,精心组织开展好第二批主题教育,把主题教育成果转化为推动企业改革发展和加强党的建设的强大动力。

会议采用现场+视频形式召开,中国铁建部门以上领导、总部部门主要负责人,公司第一批主题教育巡回指导组组长,主题教育领导小组办公室成员,各在京单位党委书记、组织部(党群工作部)部长在会场参会;各二、三级单位党委书记、专职党委副书记、党群部门负责人及主题教育领导小组办公室成员在视频分会场参会。

总结经验 开拓新局

——精心组织开展好第二批主题教育

本报评论员

近日,习近平总书记在黑龙江考察时,对开展主题教育提出明确要求,指出,第一批主题教育已经告一段落,要抓好继续整改和建章立制工作,把主题教育探索的好经验好做法转化为长效机制。要建立健全理论学习、调查研究、推动高质量发展、密切联系群众、防止形式主义和官僚主义等长效机制,巩固发展主题教育成果。第二批主题教育已经启动,各地要坚持科学谋划、统筹安排、分类指导,确保取得实效。

按照党中央部署安排,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育自上而下分两批进行,中国铁建在第一批主题教育中紧紧锚定目标任务,一体推进各项重点措施,在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上取得明显成效,在推动高质量发展上取得积极进展,并探索形成了一些行之有效的好做法好经验,对开展好第二批主题教育具有重要指导作用。要坚持标准不降、力度不减,推动第二批主题教育扎实有序开展,以“满格”状态续写主题教育新篇章。

精心组织开展好第二批主题教育,就要突出主题主线。紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,牢牢把握深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一主题主线和根本任务,充分借鉴运用第一批主题教育成功经验,坚持学思用贯通、知信行统一,坚持同第一批主题教育衔接联动,坚持重点措施有机融合、一体推进,认真落实好动员部署、理论学习、讲专题党课、调查研究、推动发展、检视整改、召开专题民主生活会、组织生活会和民主评议党员、建章立制、总结评估等12项具体工作,全面落实“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”的重要要求,确保实现凝心铸魂筑牢

根基、锤炼品格强化忠诚、实干担当促进发展、践行宗旨为民造福、廉洁奉公树立新风的目标。

精心组织开展好第二批主题教育,就要直面棘手问题。中国铁建参加第二批主题教育共有23个二级单位所属的488个党委、146个党总支、7730个党支部、99036名党员,占全部党组织和党员总数的80%以上。同第一批主题教育相比,第二批参加的单位和人员规模更广、类型更多、数量更大,同业主、地方和职工群众联系更直接,面对的矛盾问题更复杂,群众期待解决的问题更具体。因此,在推进第二批主题教育过程中,要力戒形式主义、官僚主义,充分运用好调查研究这个“传家宝”,接地气、通下情,看工作推动、问基层党员、访困难群众、听刺耳声音,掌握一手鲜活情况,着眼于解决实际问题,否则,不了解实际情况“乱开药”,不仅浪费了时间、精力,也毫无成效可言,甚至会导致“吃力不讨好,群众不买账”的结果,加深与职工群众的矛盾。

精心组织开展好第二批主题教育,就要务实担当作为。在开展第二批主题教育过程中,必须防止前后割裂、上下脱节,做到统筹衔接,针对“问题表现在基层,根子在上面”的难点问题,要主动认领任务,上下联动,合力解决。“关键少数”要率先垂范,示范带动“绝大多数”,并依托“三会一课”、主题党日等载体,围绕中心工作开展“立足岗位做贡献”“学习身边好榜样”等活动,深化示范岗、责任区、突击队等建设,让党员干部在生产经营、项目建设、创新攻关、应急处理等重大任务中发挥先锋模范作用,引导广大党员干部在实践中“打卡”,在业绩中“流汗”,竭尽全力做好企业发展的“大事”和职工群众牵肠挂肚的“小事”,真正推动企业发展、职工幸福在主题教育中见实效、结硕果。

汪文忠出席香港第八届“一带一路”高峰论坛并开展调研

本报香港9月21日讯(通讯员王松峰)9月12日至15日,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠赴香港参加第八届“一带一路”高峰论坛,并对香港市场进行调研。

此次论坛由香港特别行政区政府及香港贸发局合办,吸引了近70个国家和地区的近6000名政府官员、商界领袖、企业家和初创企业,超过100个海外和内地代表团参加峰会各项活动。

12日,汪文忠参加了香港特区政府与国务院国资委及中央企业领导代表团见面会。13日,汪文忠出席了论坛开幕式。

论坛期间,汪文忠还组织召开了中国铁建香港地区市场座谈会。他强调:各单位要明确发展定位,加强规划研究;明确职责分工,形成经营合力;统筹发展与安全,做好防范化解各类风险,为企业稳健发展提供保障。

练足“内功”强管理 提质增效促发展

贯彻落实年中工作会议精神

本报太原9月21日讯(通讯员郭俊江)推进项目精益集约管理,强化项目全周期成本考核、开展挖潜增效专项行动、优化资金管控,加大亏损项目问责力度……当前,中国铁建所属各单位全面贯彻落实中国铁建年中工作会议精神,统筹推进提质增效和项目管理提升专项行动,不断提升生产端创誉创效水平,持续夯实企业高质量发展基础。

聚焦项目精益管理,中国铁建所属各单位多措并举强化项目前期策划、过程专家治理及全流程管理标准化作业,全面增强生产端创效能力。中铁十二局充分发挥清单式分片片区管理机制作用,做好专家治理,通过项目精益管理增收增利;中铁十七局、中铁二十局以紧抓项目前期策划为抓手,集中优势资源,发挥内外部专家团队对项目的专业支撑作用,增强项目创效能力;昆仑集团通过《项目管理手册》《征地拆迁工作指导手册》等专项指南,明确建设管理、设计管理、经济管理等方面“精益化”标准,让基层单位有章可循。

为提升降本增效水平,中国铁建各单

位通过强化管理集约、分包集约和生产资源集约,推动企业高质量发展上水平、提质增效。中铁十四局进一步优化物资设备采购,全面统筹供应链管理,增强采购议价能力,扩大集约降本成果;中铁二十三局加快智慧供应链体系建设,坚持推动物资采购全品种上线,推广多种采购模式,提升集采效率和效益;中铁城建通过整合优质劳务资源,对优质施工分包商在任务安排、合同单价、验工计价、结算支付等方面给予充分优惠,并建立长期稳定合作关系,实现共赢。

为激发项目管理降本增效潜能,中国铁建所属各单位出实招、求实效,持续加强对物资、设备、资金等成本要素的集约管控。中国土木着力强化在建项目实施管理和成本管控,加快推进海外市场成本指导体系建设,将“向管理要效益”落到实处;中铁二十四局聚焦临建成本超支、混凝土超耗和分包费用超补“三超”问题,从技术方案、物资核算、工艺工法等方面入手,力争实现降本目标。

“减亏就是增效”,中国铁建所属各单位持续深化亏损治理,强化巡视排查,科学制定减亏、治亏方案,坚决守牢亏损治理的底线、红线。中铁十九局扎实推进防污治污工作,针对已形成的最终亏损项

目,按照实际情况有针对性地开展审计、巡察,严格落实追责制度,做到亏损必究;中铁二十五局强化追责问责,通过霹雳手段,营造“不敢亏、不想亏、不能亏”的正气文化,同时深挖亏损背后的渎职违规行为,凡是触碰底线、红线的,一律严肃处理,形成震慑效应。

中国铁建所属各单位减负债、控开支、降成本,用活用好用好现有资金,确保资金“看得见、管得住、用得好”。中铁十六局严格落实对外付款审批要求,推动封冻账户保函置换工作,激活沉淀资金,提高资金使用效率和安全性;铁建财务将持续丰富信贷业务品种,更加精准解决成员单位资金需求,支持成员单位经营高质量发展。

用好业绩考核“指挥棒”,奏响提质增效“协奏曲”。中国铁建所属各单位有针对性地做好顶层设计和统筹规划。中铁十八局、中铁建设发挥绩效考核即时激励作用,科学确定项目绩效考核指标,实施长期考核目标和分年度考核目标相结合,保证考核的时效性和严肃性;铁建国际结合各国别项目实施模式、项目周期,制定差异化项目考核办法,推动全员绩效考核;上海院通过差异化制定项目经理责任书,充分结合项目管理实际,明确项目考核要点,提高项目考核的公正性。

中国铁建4项工程获菲迪克大奖

本报北京9月21日讯(记者张启山 通讯员杨奇越)近日,在新加坡举行的国际咨询工程师联合会(FIDIC)“2023年全球基础设施奖”颁奖典礼上,中国铁建4项工程荣获菲迪克大奖。

菲迪克(国际咨询工程师联合会)是全球工程咨询业的权威非政府组织,代表该领域最高水平,素有国际工程界“诺贝尔奖”之称。今年是中国铁建第九次捧获菲迪克全球大奖,获奖数量位居央企首位。

铁一院勘察设计的和田至若羌铁路荣获杰出工程项目奖,南宁市轨道交通5号线一期工程荣获优秀工程项目奖。铁四院设计的金华—义乌—东阳城市轨道交通工程、杭州西站综合交通枢纽工程荣获优秀工程项目奖。

和(田)若(羌)铁路是新疆维吾尔自治区内“南疆铁路环线”规划的重要组成部分,与已经开通的格库铁路、南疆铁路实现互联,共同形成世界首个沙漠铁路环线——长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。设计团队根据沿线不同地段的沙害程度、地下水及地质情况,确定采用以桥代路、植物防护与工程防护相结合、纯工程防护等针对性防护措施,有效解决了风沙危害这一世界性铁路修建难题。

南宁地铁5号线一期工程是华南地区首条全自动运行的地铁。该线路充分践行“绿色、生态、智能、以人为本、站城融合”一体化设计理念,在国内首次创新性地采用了气垫式直排泥水/土压双模盾构工法设计,成功解决了“富水圆砾地层长距离掘进、复杂地下穿老旧建筑物、圆砾泥岩交互地层功效低”等三大地铁修建难题。

金义东市域轨道交通工程是浙江省中部地区重要的大容量公共交通工程,也是中国一次性建成里程最长的市域轨道交通工程。铁四院研发了高架车站外立面和地下车站出入口多项装配式构件建造专利技术,工业化生产提高了构件质量,改善了施工环境,减少了废料排放,建设周期缩短50%,减少了施工期对周边居民的干扰。

杭州西站综合交通枢纽引入5条高铁线通达5省,引入4条地铁线串联3大交通枢纽,是“轨道上的城市——杭州云城”的核心引擎。项目集合应用了TOD开发、路地交通数据互联互通、智能建造、智能运维、绿色低碳等多项技术,创造1项世界第一、3项中国第一,是中国综合交通枢纽“站城产”多维度深度融合的示范工程。

建及金属安装施工任务。面对地质结构复杂、安全风险高、技术难度大等挑战,该项目引进全球首台紧凑型超小转弯半径硬岩TBM,采取“光面+预裂”爆破、无爆破切割以及“反井钻+定向钻”等工艺圆满完成既定任务,为电站投产打下基础。

该电站是山东省“十三五”规划和新旧动能转换重点项目,总装机容量180万千瓦,设计年发电量27亿千瓦时。中铁十四局承担全部机组输水发电系统的土

山东省最大抽水蓄能电站全面投产发电

本报威海9月21日讯(通讯员董慧慧 张菲菲)9月19日,由中铁十四局参建的山东文登抽水蓄能电站6号机组正式投入商业运营,标志着山东省装机规模最大、胶东地区首座抽水蓄能电站全面投产发电,将有力保障山东电网安全稳定运行,有效促进节能减排,助力“双碳”目标实现。

该电站是山东省“十三五”规划和新旧动能转换重点项目,总装机容量180万千瓦,设计年发电量27亿千瓦时。中铁十四局承担全部机组输水发电系统的土