



“代我转告娘家人：为科技强企挺膺担当”

□ 史华兴

抗美援朝战争胜利70周年前夕，我初次来到今年90高龄、原铁十三师六十四团团团长舒信树的家里。一进客厅，我仰视的目光和全副注意力立马被书柜顶部的一张合影吸引住，因为照片中第一排坐着毛泽东、刘少奇、周恩来、邓小平等老一辈党和国家领导人。

站在我身边的舒老立刻明白了我的意思，马上说：“这是毛主席接见铁道兵技术干部的合影，可以取下来看看。”

我就近端来一只小木凳，脱鞋后站上去，小心翼翼地将镜框取下来认真端详。舒老指着最后一排左起第七位、一身戎装的铁道兵说：“这就是我。”

“1963年3月17日下午3点，在中南海，最激动的时刻到了：毛主席挥着手，神采奕奕地向我们走来，大家不由自主地一起高呼‘毛主席万岁’。”最幸福的时刻已经过去整整一个甲子，但眼前舒老的心情，还是像刚受到毛主席接见时那样激动不已。

“毛主席亲自接见我们，是铁道兵的无上光荣，更给了铁道兵技术干部不竭的工作动力。”耄耋之年的舒老说这句话时特别带劲，特别有力，似乎年轻了十多岁。

1951年7月舒老参加铁道兵，1952年1月入朝作战，直到抗美援朝战争胜利才回国。和平建设年代，舒老随同部队先后参加南福、兰铜、清绿、京源、襄渝、京通、双怀、引滦入津等国家重点工程建设。在32年铁道兵生涯中，他多次放弃了提拔为行政领导的机会，把绝大部分时间和精力扑在技术岗位上。舒老说：“毛主席重视技术工作，我像热爱毛主席那样热爱技术工作。1982年转业离开部队的前一天，我特地去天安门瞻仰毛主席遗容，向毛主席塑像深深三鞠躬的时候，心里默念道：主席，我一直努力做您的好战士。”

舒老回忆：“我17岁参军，一入伍就去了铁道兵团干部学校学习，停战协定一签订，党组织把我从还散发着战争硝烟的抗美援朝战场上，



毛主席和刘少奇周恩来邓小平等同志接见铁道兵技术干部大会全体人员合影

保送去天津铁路工程学校参加为期3年的兵团班读书，10年后的1963年，我又到石家庄铁道兵学院指挥系接受了为期2年的进修。

兵团班50名学员，包括我在内的大部分学员是初中文化程度，一部分学员是高中文化程度。虽然是中专学习，我们学的实际是大专业课程，学习高等数学很吃力。我的数学一开始只得2分（为现在百分制成绩的40分）。底子薄，大家把在朝鲜抢修铁路间隙学文化的劲头和精力，有过之而无不及地发扬在兵团班读书上。

在朝鲜战场上学文化，条件艰苦，既没有固定的教室，也没有课桌板凳，只能利用躲敌机空袭的时间。一般是在山坡上或树底下，用大地当纸，树枝当笔学习，大部分战士学习都很积极，他们渴望早日摘掉文盲帽子，但也有少数战士学习起来很困难。为了帮助他们学文化，大

家想了许多办法，如击鼓传花，石头、剪刀布，谁输了谁认5个字。这些办法还真管用，通过一段时间的学习，积少成多，认识的字多了，能够给家里写信了，学习的劲头也就更旺盛了。”

舒老把思绪从朝鲜战场学文化重新拉回到兵团班“攻克文化堡垒”的情景。面对学习的一切困难，学员们采取笨鸟先飞的办法，不懂就问老师问同学，直到把问题搞懂弄明白。大家铆足劲，三更眠、五更起是常事，背公式定理、做习题练习，而且反反复复，反反复复。学员们相互抽公式定理让对方背诵，相互出题检查对方对学习知识的掌握程度。对基础差、学习吃力的学员，采用“一帮一”结对的方式，成绩好的学员帮扶成绩差的学员。第一个学期考试，全班优等生占47人；第二个学期考试成绩较第一学期有了更大提高，尤其是微积分等数学成绩

全部及格，其中19人满分5分，20人4分，总成绩超过全校一年级各班的成绩。

舒老应我的请求，重点介绍了他在部队工作、尤其是从事技术工作的一桩桩往事。

1958年5月，正在参与兰溪到铜官铁路施工的舒老服从组织安排，一路向西，几经辗转，来到了甘肃清水堡车站，参与修建一条240公里的军事铁路专用线。这条铁路建在戈壁沙漠上，天天刮风，下午2点以后风速更快，很多时候达到6-8级，面对面都看不清人，风一停，身上的尘土至少有半斤重。有一天下午，风特别大，将路堤刮出了几个大缺口，路基表面被削掉一层土，通过测量计算，损失了7000多方。为了保证路基稳定，舒老带领大家尝试用鹅卵石、片石铺在路基和边坡上挡风，用黏土包住路基边坡挡风，用长在沙漠上的芨芨草编成草帘放在上风方向挡风，等等，起到了防风的效果。舒老说：“我们铁道兵早早就在探索沙漠防风固沙技术，为沙漠修筑铁路，乃至为国家沙漠生态治理积累了有益经验。”

军事专用线施工进入上道砟和铺轨阶段，为了抢进度，战士们日夜奋战，疲惫不堪，有的战士端着碗就睡着了。舒老也曾睡在道砟上，用枕木当枕头，盖大衣呼呼地睡着了。20世纪70年代，舒老负责贵昆铁路变家沟、吴家沟两座高桥（43米）的施工技术时，在全国首次采用柔性桥墩板工程结构；80年代初，他负责技术指导和组织施工的双怀铁路，在全国第一次采用三向预应力钢筋混凝土梁施工技术，获得国家科技成果三等奖；他主持和取得的“四矾防水剂处理隧道漏水”科技成果，操作简单却效果好，在处理隧道漏水时得到广泛推广……

告别时，舒老紧握我的双手，语重心长地说：“代我转告娘家人，一定要发扬铁道兵特别能吃苦、特别能学习、特别能战斗的精神，学习好技术，练就真本领，为科技强企挺膺担当。”

作者单位：中铁二十四局南昌公司

心香一瓣

手中的笔 脚下的路

□ 张 婕

半尺行囊一杆笔呀，越过春夏秋冬，三百六十五路呀，岂能让他虚度？

2017年8月，荷叶飘香的西南腹地，跌宕起伏的峻岭群山，一条条铁路穿行其间，曲里拐弯，把天堑变成了通途。一眼望去，此时的成昆铁路复线峨边段已初现雏形，和初出茅庐的我一样“棱角分明”。

作为中铁二十五局大湾区公司的一名通讯员，毕业5年有余，成昆铁路复线是我参与建设的第一项工程，也是我新闻启蒙之路的启蒙老师。走上工作岗位后，循着传奇之路再续传奇的“抱负”，我踏着崎岖的山路，扛着十余斤重的相机，爬过百米高墩，穿过涌水隧道，一路翻山越岭，用文字记录着成昆铁路复线建设的足迹。这条国家西部大开发重点建设的铁路，也因此揭开了我新闻求知之路的帷幕。

此后经年，我意识到，当我脱掉高跟鞋，一头扎进冒着热气的人间烟火，踩进松软潮湿的泥土，我才真切触摸到了时代的脉搏；当我扔掉那些不真实的虚荣，俯身向下，我的笔端，才写出了“基建狂魔”的奇迹，我的文字，才有了真正的底气。

五年的通讯员生涯，我曾追着凌晨五点的太阳跑过采访，也曾守着深夜的繁星赶过稿子。其间我采集了很多好故事，收获了很多好故事，而这些好故事也在不断地滋养着我，激励着我。

参加工作的第三年，我接到任务要赶赴四川凉山彝族自治州采访一位“难伺候”的“老铁道兵”；难在哪里？难在前期他不肯配合，说怕耽误时间。终于在多方沟通下，他勉强答应接受采访，但只给半天时间。第二天一早我就赶到他所在的项目部，前期的沟通失败，让我有了见面的压力，可没想到，我们见面时是这样的：“老铁”拉着我到工地上当了半天的“技术员”，早上6点的工作“部署”，8点的安全“找茬”，10点的技术“雕琢”……一刻不停。8月的德昌地表温度40多摄氏度，我不停地流汗，他突然给我递了瓶水，问：“姑娘，你觉得大凉山漂亮吗？”我还没来得及回答，他继续说：“我在这儿呆了7年多了，成昆铁路复线四川境内的每条铁路线上都有我的足迹，我希望有一天，同胞们能坐上这趟快来看我们日新月异美好的‘锦绣凉山’。我60多岁了，身体不好了，也要退休了，干一天少一天。”我瞬间明白了，不想接受采访、天不亮就到工地溜达、等不到身体好就干活，他是真的一分一秒都不想浪费在别的事上了，他要把有限的时光都留给自己热爱的大凉山。

人言路平道宽风光无限好，谁知隧深桥高筑路而险。在钢筋混凝土的世界里混迹五年，看多了阳光暴晒下黝黑的脸上分不清的汗与泪，习惯了灯火通明的唇枪舌剑记得清的标准与规范，这让我更加坚信：坚守人民情怀，才能写出有温度接地气的新闻，这是我作为宣传工作者的初心。迎着清晨的第一缕阳光，我继续出发了，在夹缝的峻岭间穿隧而行，于广袤的平原上撒欢驰骋，向宽广的河川借桥呐喊，以笔为戎，以文聚力，忆筑路人的另类画卷。

作者单位：中铁二十五局大湾区公司

大路杂谈

写给新入职的你们

□ 冉 卫

青春好风采，奋斗正当时。恰逢中国铁建成立75周年暨兵改工40周年，你们胸怀伟大梦想，来到我们铁建大家庭。我相信，在中国铁建这个大舞台上，只要你们敢担当、能吃苦、肯奋斗，定将大有可为、大有作为。

超越自我，做一个自信自强的新时代铁建人。对于刚刚参加工作的你们来说，超越自我首先就是要学会独立。以前我们总是依靠父母、依靠老师同学，但已经工作的你们，要学会告别过去，学会依靠自己，学会独立成长。其次，你们还需要告别过去的自己，无论曾经的自己是否优秀，在新的人生起点上，我们需要重新认识自己，从零开始，学会独立行走，勇于直面挫折，在挫折中成长，在成长中变得更加自信自强，只有这样，才能超越自我，迎接一个更美好的你，走向更美好的未来。

坚定信念，做一个守正创新的新时代铁建人。新入职的你们，恰逢中国铁建成立75周年暨兵改工40周年，这是你们的幸运。我相信，你们会在浓厚热烈的宣传氛围中了解到许多铁道兵的英雄故事，会为铁道兵可歌可泣的光辉历史所折服。铁道兵精神是新时代我们铁建人的精神内核，是企业持续发展、永葆生机的重要支柱。作为新时代的铁建人，我们必须传承和发扬铁道兵精神，赓续人民铁军血脉，进一步增强对企业的认同感和归属感，从而提升文化自觉、增强文化自信、实现文化自信。同样，在新时代新征程上，作为年轻一代，还要紧跟时代步伐，不断拓展认识的广度和深度，进一步丰富铁道兵精神的时代内涵，不断谱写铁道兵精神的时代新篇章，在迈向新征程的道路上烙刻属于铁建人的更大荣光。

赓续奋斗，做一个踔厉奋发的新时代铁建人。中国铁建是一支从战火中走来的英雄队伍，75载光辉历程，他们筚路蓝缕、栉风沐雨；40年峥嵘岁月，他们初心不改，矢志攻坚。无论是防疫抗疫的战场、抢险救灾的一线，还是建设祖国、脱贫攻坚的前沿，哪里有需要，哪里就有铁建人的身影。作为新时代铁建人，要大力弘扬“逢山凿路，遇水架桥”的铁道兵精神，展现出青年一代的朝气与活力。一分耕耘，一分收获。我坚信，只要你们脚踏实地、勇毅前行，在中国铁建的大家庭里，你们所付出的努力和汗水终将得到回报，你们的人生理想将在这里得到实现。

永葆初心，做一个乐于奉献的新时代铁建人。我们铁建人的初心就是成为人类美好生活建设者。当你们以后完成了一个又一个项目时，看着当地淳朴善良的老百姓那带着微笑的脸庞时，那一刻，你们就会明白，之前所有的辛苦与付出都是值得的，经过你们无数个日夜修建的那一条条穿山越岭的公路、铁路，不是一块块冰冷的结构物，而是一条条致富路、幸福路，是带有温度和情感的，这是一种我们筑路人才能体验到的成就感。作为新时代铁建人，我们要永葆初心，牢记使命，在赓续奋斗中践行铁建人的初心使命，在砥砺前行中实现自己的人生价值。

习近平总书记说“伟大梦想不是等得来、喊得来的，而是拼出来、干出来的”。让我们一起行动起来吧，让青春在奋斗中绽放生命之花，让人生价值在创造伟大事业的过程中得以延伸，让铁道兵精神在接续奋斗中创造更伟大的时代荣光。

作者单位：中铁十二局海南公司

筑路情怀

守护心中的萤火虫

□ 赵渊青

驶过长江后，车辆后面的城市就越来越小了，国道两侧的房子渐渐变矮，而眼前的道路此刻显得更加昏暗了。

“那座红色的铁桥就是我们管段内的钢桁梁，过了桥很快就到项目驻地了。”顺着中铁二十局一公司常泰高速公路项目经理安鹏手指的方向一瞧，漆黑的夜幕中，经过来往车辆灯光的照射，钢桁梁鲜红刚硬的线条分外醒目。

过了一条小河、再跨一座小桥，项目部的部门便出现在眼前。常泰高速公路全线4个建设单位中，他们的驻地最为偏僻，但驻地距离工地只有2公里，非常方便不说，比租在镇上的成本低了三分之二。

虽然驻地的小院并不大，但是在安鹏看来却处处是“宝”——以前是个农家菜园，所有房间都有空调，从上个工地拉来办公家具就拎包入住了；院子中的空地上，职工们在传统佳节举办烧烤晚会或者卡拉OK大赛，都热闹无比……“对了，晚上院子里我们经常能看到成群结队的萤火虫，一团队、一串串的，可壮观了。”安鹏忽然说道，要不是来到常泰高速公路项目，他至少有十多年没有看到过萤火虫了。

苏南郊外的风景纵然平静而美丽，但是大多数时候安鹏很少有时间徜徉其中。

工程进度、施工方案、安全防护……重重压力像一座座小山一样。但正因为他有一支团结奋进的团队，面对重重考验才毫不畏惧。开工至今，安鹏和他的团队在业主组织的劳动竞赛中，多次获综合考核一等奖、专项奖，多名员工被评为“先进个人”。

一只萤火虫在森林中只能散发出很微弱的光，但一群萤火虫聚集在一起就可以照亮一片黑暗的道路。管段内上跨345国道的简支钢桁梁，长155米，总重超过6400吨，是国内最大跨度的公路简支钢桁梁。没有可借鉴的施工经验、安全作业风险大、螺栓精度要求高……如何把这这座巨无霸顺利“运送”，是项目团队面临的重大难题。已在3个项目担任过负责人的安鹏，深知团队的力量，因此他将目光放在了调动每个人的积极性上。

不久前，他们精心做好调试，准备钢桁梁的最后一次顶推时，却迎来了进场以来最大的一次降雨。冒雨抵达工地的时候，安鹏发现运河的水都涨满了，施工场地的水无法排出去。“走到作业平台下方后，发现技术人员们抬着木板，蹚在过膝的水中，正在紧急给梯笼搭建临时通道。”虽然事情过去了，但是这个场景一直深深地烙印在安鹏的心中。

“无论是烈日炎炎还是大雨倾盆，钢桁梁6次顶推作业期间，包括项目经理、总工程师在内，所有技术人员都会守在桥下。”技术员严少峰说，最长一次顶推持续了3天。虽然项目部冷气十足的食堂近在咫尺，但是那3天时间大家都是饿了吃几口送来的盒饭，渴了抿几口晒烫的矿泉水。

“要把常泰高速公路打造成一条绿色路、环保路，守护好这些萤火虫！”刚进场看到萤火虫时，大家暗暗下定了这样的决心。为了不沿线的动植物“添堵”，项目还未正式开工建设，他们就未雨绸缪研究制定了“绿色”施工方案。除了常规采取降噪措施降低噪声、施工扬尘外，他们在桩基施工阶段增加了泥浆分离设备，将钻孔桩施工产生的泥浆集中处理，一半成了渣土外运，另一半过滤成为达标的净水后再集中排出。

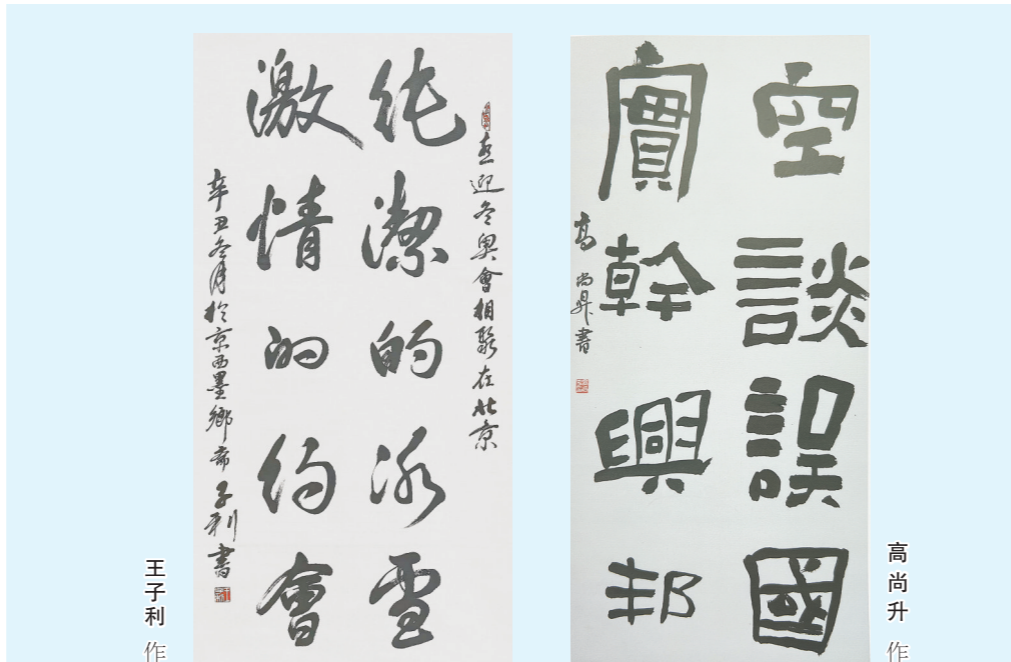
蝉鸣声声，运河两岸的稻田里，一株株绿油油的幼苗笔直而又均匀地在稻田间铺展开来。红色的钢桁梁延伸的地方，一根根高大的桥墩拔地而起，一段段整齐的边坡正在紧张挖掘……又是一个盛夏，项目部的小院里，安鹏又一次看到成群结队的萤火虫飞舞，像星的河流，像灯的长阵。

作者单位：中铁二十局

中国铁建职工书法作品获全国职工书画展奖项

本报北京8月31日讯（通讯员董立巍）近日，由全国总工会、中国职工电化教育中心等单位联合举办的“中国梦 冬奥情”全国职工书画展在江苏南京市文化馆举行。中国铁建王子利书法作品《纯洁的冰雪 激情的约会》和高尚升的书法作品《空谈误国 实干兴邦》从近千件作品中脱颖而出，荣获优秀作品奖，并入选书画作品集画册。

本届书画展入围作品将具有丰富内涵的高品位书法、美术精品展现在人们面前，让人们通过审视和思考，去体味作品的内涵，接受作品的感染，感受作品的艺术魅力，享受作品之美。



王子利作

高尚升作

大路歌合

向东是大海

□ 范成涛

初生

她从800多年前走来在辽阔的华北平原上肆意流淌 鱼虾肥美 帆影竞渡 百舸争流 两岸商埠林立 清河纤夫的号子声从海边喊到济南府 她就是小清河 在历史中唱着欢快的歌

沉寂

随着时间的变迁 历经岁月的洗礼 变窄 变黑 断航 小清河开始沉寂

她像一根孤独的琴弦 硬邦邦地绷在原野上 任凭风雨和岁月不断弹拨 却再也奏不出大地上华美的音乐

复航

随着民族复兴征程的开始 中华大地一片山清水秀 小清河也开始苏醒 拓宽 清淤 建船闸 一个个港口码头拔地而起 随着嘹亮的汽笛声 小清河承载起千吨巨轮 再次泛起清澈的波浪 一条水上“丝绸之路” 重新在中华大地上崛起 奔向大海

作者单位：中铁十四局电气化公司