

深入学习贯彻党的二十大精神

走向绿色低碳高质量发展之路

——中国铁建持续提升绿色施工水平纪实

通讯员 汤海洋

党的二十大报告明确提出,必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。中国铁建立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,坚持“顶层设计、协同发展、节约优先、有序推进”的总方针,积极稳妥推进碳达峰碳中和,始终牢记“国之大者”,以“功成不必在我、功成必定有我”的央企担当,为实现国家碳达峰碳中和目标贡献铁建力量。

勇担使命 全力打造“绿色铁建”

中国铁建不断加强顶层规划,制定碳达峰行动方案,提出“123456”绿色低碳发展战略,明确2030年前碳排放达峰的目标,提出产业布局、资源节约、低碳科技、智慧建造等十个方面重点任务,以“四大工程”为抓手推动碳达峰落地,打造具有国际领先水平的零碳标杆项目,大力开展建筑节能及绿色环保建造技术,着力向产业链关键环节和价值链高端转型升级,带动供应链上下游企业协同降碳,并成立国内首家“中碳”字号公司——中碳基础设施产业发展有限公司,和西北首家央企“双碳”实践研究中心——中铁建安工程研究院“双碳”实践研究中心,切实担当服务国家双碳战略的“先锋队”和“主力军”。

勇立潮头 全面推广绿色建造方式

中国铁建把绿色低碳发展理念融入生产经营各环节,充分发挥工程建造领域优势,实现绿色设计、绿色施工、绿色运营、绿色制造,推动工程建设全过程低碳化,打造了一批绿色低碳示范项目;我国西北布局第一个抽水蓄能项目——镇安抽水蓄能电站,每年可节约标煤8.95万吨,减少二氧化碳排放112万吨。建设了一批代表建筑业水平的低碳项目,无锡地铁4号线、深圳前海市政VI号冷站、2022年卡塔尔世界杯卢赛尔体育场等;自主研发出国内首批新能源(纯电动)高原隧道施工装备,相较传统燃油设备可节约成本60%以上,实现二氧化碳“零排放”。在海南博鳌零碳示范区,遵循“被动优先,主动优化,能源自供给”的原则,实现了自发自用和余电上网,成为全国首个“零能耗”既有建筑改造工程,亮相博鳌亚洲论坛2023年年会,为世界可持续发展提供了“中国样本”。中国铁建承建的大连庄河海上风电项目,是我国北方单体容量最大的海上风电项目。目前,项目累计完成650兆瓦风电机组安装施工,创造了辽宁省内一次性投产新能源项目“容量之最”,预计年上网电量可达17.3亿千瓦时,可满足144.2万户家庭年用电需求。在节能减排上,相当于每年可节约标煤54万吨,减少二氧化碳排放112万吨。

网电量可达17.3亿千瓦时,可满足144.2万户家庭年用电需求。在节能减排上,相当于每年可节约标煤54万吨,减少二氧化碳排放112万吨。

勇于探索 拓展多元化减碳途径

中国铁建布局生态环保工程,积极参与园林、污水处理、生态修复等领域建设,不断探索“铁建林”“铁建园”等生态发展路径,建设了首都西部最大的北京冬奥森林公园、大龙湾污水处理厂、山西合成生物项目智慧园污水处理及再利用项目、海南东寨港生态修复项目、重庆长生桥垃圾填埋场生态修复工程等一批生态工程,是中国铁建践行“绿水青山就是金山银山”发展理念的生动诠释,也代表了中国铁建积极投身生态环保产业,建设美丽中国,保护绿水青山,坚持“绿色发展,和谐共生”环保理念的坚定决心。

中国铁建承建的重庆长生桥垃圾填埋场生态修复工程是全国最大的垃圾填埋场生态修复工程之一,占地约1037亩。项目建成后,将以生态主题公园形式恢复城市绿地功能,变“垃圾场”为生态“绿肺”,超过85%的植被覆盖率持续固碳释氧,进一步提高城市生态系统碳汇强度,在碳达峰、碳中和目标实现中发挥重要作用。



本报长沙7月21日讯(通讯员石亚强 记者熊青)阳曲污水处理厂项目日处理污水量14万吨,分盐400吨;德阳三星湖项目打造4000亩活水生态公园;玉赤河流域环境整治及景观工程复苏河湖流域生态环境……近年来,中铁城建积极践行绿色发展理念,深耕绿色低碳产业,以实际行动支持碳达峰碳中和目标如期实现。

污水处理,保护生态环境。该集团一公司施工的山西阳曲污水处理厂项目,是目前国内最大设计分盐量的工业废水项目,采用“三级”污水处理流程,在日处理14万吨污水、分盐400吨的基础上,每天还会分离出约400吨硫酸钠,其纯度达到98%以上,可直接作为工业原料二次利用。此外,该污水处理厂每日还具备消除1000吨固体废物及危险废物的产能。广州南沙,该集团建设的东涌污水处理厂项目远期规划污水日处理量为12万吨,其建设对改善区域水环境质量,为广州南沙庆盛片区的经济可持续发展、生态发展及环境保护工作提供重要保障。

生态修复,保护绿水青山。今年4月27日,中铁城建施工的玉赤河流域环境整治及景观工程高标准竣工交付。施工中,该集团研发采用一种曝气增氧平台和恢复水生态系统的治理和修复装置,优化组合增氧条件下水生植物群,高效去除水体氮磷污染物,实现市政河湖长期良性自循环,让污水化作清流,绿了青山,净了河水,该技术被湖南省建协评为国际领先。在四川德阳,中铁城建三星湖项目建设稳步推进,该项目是德阳市首个河湖连通综合生态水系工程,也是成都平原地区最大的人工生态湖泊,建成后形成水面面积超过4000亩的活水生态公园,能达到净化水质、补充地下水、调节雨洪和保护生物多样性等多重功能。

转型升级,助力绿色发展。中铁城建以打造绿色建筑、践行低碳发展,助力实现“双碳”目标为核心,揭牌成立了建筑科技公司,致力于做强做优铝合金模板、爬架、箱式房屋、装配式建筑、铝合金家居产品、电气智能化产品等节能环保型建筑产品,助推企业向建筑工业化、智能化、绿色化、标准化、精细化发展。该集团总承包分公司积极推进建筑固体废物“变废为宝”,应用建筑固废资源化利用成套技术,废旧沥青混合料冷再生和热再生等技术,将废弃物变成再生沥青、水稳基层、混凝土等,在多个施工项目的市政道路、小区内部道路成功应用,具有产品质量优、综合效益好、节能减排等优点,实现环保和经济的共赢,该技术获中施企协科学技术进步奖一等奖。

“双长制”建设绿色典范引水工程

本报丽江7月21日讯(通讯员肖永顺 宋 颂)“看,又一只松鼠跑过去了。”车辆驶在中铁十四局滇中引水项目通往弃渣场的路上,不时有松鼠、野鸡等小动物从森林中跑出,它不着急钻进森林,经常会停下来驻足“看热闹”。

中铁十四局滇中引水项目地处金沙江与冲江河交汇处的丽江市石鼓镇,这里是滇中引水的取水口。丽江市是长江上游重要的水源涵养区和生态屏障,是全球生物多样性最丰富的地区之一,生态环境敏感脆弱。

为落实“绿水青山就是金山银山”理念,中铁十四局滇中引水项目部实行弃渣场场长、沉淀池池长的“双长制”管理模式,建立环境保护和水土保持管理体系,下发工作清单,压实工作责任,使最容易出现环保问题的两项工作明确了具体负责人,呵护云南青山绿水,建设绿色典范工程。

“洞渣不乱弃,污水不外排”是滇中引水建设者在进场之初做出的承诺。弃渣前,建设者将表土全部剥离,收集在附近,按照边坡形成一级、防护一级、植被恢复一级的原则进行弃渣场施工,并建设挡渣墙、盲沟、截排水沟等工程,保证防冲需要。

“这种形式的弃渣场在国内很少见,之前种的草籽正在返青,将来这里还会种树,等滇中引水隧洞贯通后,标段内的洞渣将会被全部收集在这里,形成边坡,覆土植树种草,与两侧山体连为一体。”作为滇中引水管口南弃渣场场长的卢卫勇,他俯瞰已经形成10多级台坡的弃渣场,内心深感自豪。

该项目作为“千里引水第一标”,紧邻取水口,为一级水源地保护区。为此,项目部设置了“沉淀池池长”。

范泽译便是池长之一,他负责每周检查一次沉淀池,巡查4台生活污水一体化处理机运行状况,处理达标至清水后,用于道路洒水或者绿化用水。混凝土拌和系统场地冲洗废水引至沉淀池进行处理后,回用于拌和站用水。

范泽译介绍,除此之外,为加强卫生整治,各生活区均设置垃圾桶及垃圾箱,与地方村委会签订生活垃圾处理协议,定期进行清理,并与有资质的单位签订危废处理协议,定期进行危废物转移处理;在厨房设置油污分离器,用于分离、收集餐厨废水中的固体污染物和油脂。

通过一系列举措,项目部获得滇中引水工程丽江段水土保持进步奖、“生态优先 绿色发展”环境保护和水土保持劳动竞赛进步奖等荣誉。

据悉,滇中引水工程是目前云南省以及全国在建引调水工程中投资规模最大、建设难度最高的水利工程。建成后惠及人口1200多万,受益国土面积3.69万平方公里,将从根本上解决滇中地区水资源短缺问题,具有显著的经济、社会和生态效益。

中铁地产商业项目“火出圈”

招商理念,注重“新奇”“潮流”“社交”“活力”“体验”“颜值”,在满足社区居民日常生活所需的前提下,打造周边消费者必来、区域年轻消费者都来的商业“年轻力”中心。同时,他们还出台《招商激励方案》,规定对完成空置时间在12个月(含)以上的难点商铺招商工作并签约成功后,根据签约条件获得阶梯式奖金激励,有效解决了长期空置的难点铺位。半年以来,186MALL成功引进了18个优质品牌,逐步提升了项目品质及颜值。

为做好后续运营管理,成都分公司每个月召开全体商户销售培训会,进行经营数据分析、优秀店员经验分享,前置商户风险预警,完成风险商户分类,督促整改提升,避免项目收益损失,同时还组织商户开展“抖音直播及精准营销”专题培训,为精准营销插上新媒体

翅膀,通过对6家有能力的商户进行抖音营销辅导孵化,抖音团购销售超4000单。“中国少年”是一家聚焦青少年成长沉浸式体验的娱乐教育商户。据负责人介绍,学会了抖音直播营销以来,他们利用抖音和小红书打开拓客渠道,每日到店顾客增加至近300人次,销售业绩在成都成华区同业业态排名第一。

186MALL还充分利用节假日、电商大促节点组织商户开展主题推广促销活动。上半年与公司所属贵阳、天津商业项目开展三城联动“知识少年·超级宠粉节”系列文创活动,迅速撬场抢占春节后市场红利,助力产业创新升级。端午节期间联合场内多家新商户进行异业合作,推出众多优惠促销活动,助力夏日消费,节日3天客流量同比增长44.6%,销售额同比增长66.33%。



由中国铁建大桥局施工的池黄高铁太平湖特大桥是国内高速铁路最大跨度多塔矮塔斜拉桥,位于国家5A级景区名胜区黄山太平湖风景区内,大桥全长926.1米,横跨太平湖面。施工中,项目团队精细搭建钢便桥快速施工,采用泥

浆循环净化系统、制定水污染专项措施等源头设计方案,绘就了一幅山、湖、水、景与大桥建设融为一体、互相促进的美丽生态高铁建设画卷。

图为施工中的池黄高铁太平湖特大桥。 贾松摄

明确目标强布局 多管齐下拓海外

本报济南7月21日讯(通讯员张记力 吕 潇 记者梁栋方)近日,中铁十四局接连中标援佛得角圣文森特岛医院项目和几内亚凯鲁阿内变电站土建安装调试项目。上半年,该集团坚持“海外优先”战略不动摇,先后在厄瓜多尔、多哥、加纳、几内亚等多个国家实现新签合同落地。

谋海外就是谋未来。近年来,该集团始终把海外业务作为支撑企业高质量发展的重要板块之一,不断给予政策、资金、人才、资源等方面支持。

改革经营机构有力助推市场开拓。该集团系统梳理市场资源,优化驻外机构设置,建立覆盖亚洲、非洲、拉丁美洲的7大境外经营机构,设立多哥、厄瓜多尔两个国别公司,明确发展阿富汗、尼泊尔、多

哥等12个重点国别市场。多哥分公司今年上半年累计承揽3个项目,属地化发展进一步加强。“自多哥分公司成立以来,我们重新统筹规划多哥及周边区域的经营,加大与当地优势企业战略合作力度。目前有8个在建项目,公司被当地政府授予“明星企业”称号。”多哥分公司总经理段国亮介绍。

提升自主经营能力是开拓市场的关键。该集团立足经营实际,确立“保境外、树现汇、拓矿业、争新业、延链条、强属地”的经营策略,加快培育核心支柱产业,成功获批对外援助项目管理和对外验收企业资质,援外资格增至4项,具备了援外项目施工、管理、咨询、验收全链条能力,仅今年上半年就承担了援尼泊尔公务员

医院升级改造和援尼泊尔热索瓦公立学校等6个项目的验收工作,进一步拓宽了经营业务领域。

人才资源是海外经营的基础。为吸引更多优秀人才加盟,壮大海外队伍,该集团大力推进三项制度改革,把“建立有竞争力的海外员工薪酬、职务晋升体系”作为吸引更多优秀人才加盟海外队伍的关键一招,进一步提高海外员工绩效系数和驻外补贴,通过公开招聘、内部遴选等培养了一大批“会语言、懂经营、善管理、有战略、视野广”的海外卓越领军人才,为海外高质量经营承揽奠定了人才基础。2022年至今,有12名“90后”青年员工走上办事处和国别公司领导岗位,成为海外发展的骨干力量。

国内城市轨道交通领域单体最长地下车站全面施工

本报上海7月21日讯(记者茅振宇 通讯员吴 凡)近日,由中铁十五局承建的上海市域铁路嘉闵线7标丰茂路站主体结构地下连续墙施工正式启动,标志着目前国内城市轨道交通领域单体最长地下车站正式进入全面施工阶段。

丰茂路站位于上海市嘉定区,为地下二层双岛四线车站,总长度为1286米,相

当于4个市域铁路标准车站长度,嘉闵线马东动车运用所与规划宝嘉线的接轨站,未来也是宝山主城区、嘉定新城至虹桥枢纽快速客运通道的重要站点。

该站施工范围内地质条件复杂,主要为淤泥质黏土、粉质黏土、黏质粉土等软弱地层,且地下水较丰富,在这种条件下进行超长异型深基坑施工是一个极大的挑战。

项目团队采用深基坑变形自动化监测和深层真空降水施工工艺,通过现代化工程管理模式和智慧安全质量管控平台,依托物联网、计算机信息、BIM技术和扬尘在线监测、绿色施工等一体化系统,对施工现场进行实时监控,通过精准数据采集、智能数据挖掘分析和智慧综合预测,合理统筹施工进度,最大程度确保施工安全和项目推进。

国产铁路最大直径盾构机下线

本报长沙7月21日讯(通讯员杨 琪 李桂香)7月17日,国产铁路最大直径盾构机“英雄号”在长沙下线,将应用于由铁四院勘察设计、中铁十四局施工的昌九高铁天祥大道隧道工程。

“英雄号”盾构机由中铁十四局联合铁建重工研制,开挖直径14.8米,全长134米,重达3700吨,将首次探索盾构机自主掘进模式,即融合人工智能算法,实现盾构机“有人值守、无人驾驶、自动纠偏”功能。通过加大刀盘中心开口率,增加大功率冲洗泵,预留多处冲刷口,以有效减少刀盘泥饼结垢率。

天祥大道隧道位于南昌市,全长6.379公里,隧道设计为单洞双线,是昌九高铁全线控制性工程之一。其中4.4公里区间采用一台泥水平衡盾构机施工,是国内时速350公里高铁直径最大盾构隧道,也是江西首条超大直径盾构隧道。同步拼装整体箱涵,隧道和中间层主体结构一次成型,在我国高铁隧道是首次应用。

昌九高铁连接江西省南昌市和九江市,全长137.72公里,是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁主通道京港高铁的重要组成部分,建成通车后,对江西进一步对接融入粤港澳大湾区,助力长江经济带发展战略实施,推动沿江经济高质量发展具有重大意义。

安全全天候

流动“红袖章”安全“风景线”

本报贵港7月21日讯(通讯员胡璐璐)7月19日,在中铁十六局一公司贵港苏湾大桥项目施工现场,随处可见佩戴着醒目的安全“红袖章”的安全员在进行安全施工巡查,这是该项目开展流动“红袖章”,争当安全员的一道靓丽的风景线。

佩戴“红袖章”的安全员是该项目从班组里选拔出来的普通工友。第一任由班组长推选班组里安全意识最强的一名工人担任授章上岗,后续则从未轮值过的工友中根据安全作业排名情况,按先后顺序轮值当选。

流动“红袖章”活动开展以来,各班组建立即行动,项目部专门成立“每日安全员”领导小组,并结合现场实际,制定“每日安全员”管理规定,根据当选先后顺序,发现安全隐患、整改落实情况等设立奖惩制度;同时为使当值人员知道每天去查什么、管什么,项目部专门编制了“每日安全员”检查表。“戴上流动‘红袖章’,就像领了奖状、拿了奖牌一样,感觉挺光荣的。不仅自身安全意识提升了,而且得为项目安全生产把好关、履好职。”工友李爱国边记录边说道。

流动“红袖章”受到广大工友热捧,这些“红袖章”在工作之余,或驻足在消防器材、生产设备旁认真检查,或提醒现场操作人员戴好安全帽,抑或查看班组日常安全检查内容,他们每天都会按照项目部制定的检查表逐项进行对照检查,及时纠正工友们可能出现的不安全行为,并将发现的隐患认真记录,督促整改落实,形成闭环。

新闻摘要

●7月20日,由中铁十一局参建的杭温高铁开始全线铺轨。该项目是国内首条兼具国务院混合所有制改革试点和国家发改委社会资本投资示范的“双示范”高铁项目。

(通讯员彭 特 黄晨阳 张宝生)

●7月15日,由铁五院设计、中铁二十二局施工的牡丹江站续建工程牡丹江站北站房迎来首批旅客,标志着黑龙江省东部规模最大的综合交通枢纽正式投入使用。

(通讯员孟凡瑞)

●7月15日,由中国铁建昆仑投资集团和铁十八局承建的我国西南地区首座超深四线换乘地铁站——成都轨道交通18号线三期骡马市站主体结构顺利封顶,标志着该车站主体完工。

(通讯员鞠义军 张锋锐)

●7月15日,由中铁建电气化局参建的广州铁路枢纽项目正点完成京广线大朗至棠溪区间上下行线接触网拨接任务。至此,白云站东侧侧边接触网工程全部完成。

(通讯员何昭廷)

●7月15日,由中铁城建一公司承建的内蒙古自治区重点项目通辽农村产业融合发展项目(一期)正式开工建设。该项目建成后,对推动区域乡村振兴、促进城乡融合发展具有重要意义。

(通讯员王 杰 史 良)

●7月14日,由中铁十六局承建的中卫热电厂专用线项目跨西云火道特大桥连续浇筑顺利完成主体工程,标志着中卫热电厂专用线首座连续梁成功合龙。

(通讯员许鹏健 侯国园)

●7月13日,由中铁十四局参建的国家“八纵八横”高铁骨架的重要“一纵”——天津至潍坊高速铁路工程寿光段正式开工建设。

(通讯员孙运斌 李楨林)

●7月13日,由中国铁建港航局、中铁建珠西部投资公司联合申报的科技成果《深水超厚淤泥层埋入式承台无封底混凝土箱型组合箱筒埋入式施工工法》荣获中国施工企业管理协会首届工程建设企业数字化、工业化、绿色低碳施工工法大赛特等奖。

(通讯员李存伟 刘 浩)