



手机报



融媒体矩阵

庄尚标会见阿尔及利亚公共工程部长一行

中国铁建连续八次获中央企业负责人经营业绩考核A级

本报北京7月21日讯(记者袁 灿) 7月15日,国务院国资委公布2022年度中央企业负责人经营业绩考核A级企业名单,中国铁建位列其中。这是中国铁建连续8次获得中央企业负责人经营业绩考核A级。

2022年,中国铁建坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央、国务院、国资委决策部署,围绕“稳增长、高质量”工作主题,坚持“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,推进“十四五”规划全面落地,新发展格局全面布局,以优异的发展业绩迎接党的二十大胜利召开,全面完成全年目标任务,推动企业高质量发展实现新突破,全年新签合同额32450亿元,同比增长15.09%;实现营业收入10963亿元,同比增长7.48%;实现净利润318亿元,同比增长7.6%。主要指标稳中向好,企业改革扎实推进,科技创新成效显著,公司治理规范高效。

今年,中国铁建正加快布局优化,深化结构调整,更新经营理念,紧盯经营任务,全面推动高质量经营再上新台阶;持续完善“五位一体”经营管理体系,理顺和明晰经营体系各级机构的职责权限,健全完善经营管理制度体系,持续加强高质量经营体系建设;加强合规经营管理,经营人才支撑、党建引领保障,不断筑牢高质量经营工作基础。



图为7月19日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标与阿尔及利亚公共工程和基础设施部部长拉赫达尔·洛克鲁克会谈现场。 石亚强 摄

本报北京7月21日讯(记者邹 静 通讯员石亚强)7月19日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在中国铁建大厦会见阿尔及利亚公共工程和基础设施部部长拉赫达尔·洛克鲁克一行,双方就进一步深化阿尔及利亚公共基础设施建设等方面合作进行深入交流。

阿尔及利亚经济复兴委员会主席卡梅尔·穆拉,阿尔及利亚国家铁路投资设计与实施局局长弗雷迪·阿泽丁,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠参加会见。

庄尚标说,中国铁建扎根阿尔及利亚30多年来,积极融入当地经济发展需求,先后实施了一批重点基建项目,其中,东西高速公路项目荣获“中阿合作杰出贡献奖”,企业业务规模、品牌影响力不断增强,得到了阿政府的称赞。下一步,中国铁建将积极践行“一带一路”倡议,全面推进“海外优先”战略,充分发挥交通基建领域全产业链优势,提供更加专业的技术与优质的服务,深度参与阿尔及利亚基础设施建设。希望借助此次会谈,推动双方实现更高层次、更广领域、更大范围的务实合作。

拉赫达尔·洛克鲁克高度评价中国铁建在阿尔及利亚基础设施建设以及履行社会责任等方面所作的贡献。他表示,中国铁建实力雄厚,熟悉阿国公共工程和基建市场。当前,阿尔及利亚交通基础设施建设需求旺盛,有一大批项目正在或即将实施。真诚欢迎中国铁建继续扩大对阿尔及利亚的开发和投资,与阿方共同推动有关项目尽早落地。同时,希望中国铁建继续发挥专业优势,关注当地就业、教育以及员工培训,为阿经济社会发展作出更大贡献。

中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

巡视公告

根据国资委党委统一部署,国资委党委第五巡视组对中国铁道建筑集团有限公司(以下简称中国铁建)党委开展巡视。

根据党中央关于巡视工作的新部署新要求,和国资委党委具体工作要求,巡视组将突出政治巡视定位,全面贯彻中央巡视工作方针,旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务,把贯彻落实党的二十大精神作为重中之重,聚焦新时代新征程党的使命任务,紧盯权力和责任,紧盯“一把手”和领导班子,紧盯群众反映强烈的突出问题,紧盯巡视整改和成果运用,着力查找和纠正被巡视党组织履职担当中的政治偏差和突出问题。一是检查党委贯彻落实党的理论路线方针政策和党中央重大决策部署情况,突出对学习贯彻党的二十大精神情况的监督。二是检查落实全面从严治党“两个责任”情况,突出对“一把手”和领导班子的监督,深入查找国企领域腐败问题。三是检查党委落实新时代党的组织路线情况,突出对领导班子和干部队伍建设、选人用人和党建工作的

监督。四是检查巡视发现问题整改落实和成果运用情况,突出对履行整改责任的监督。

国资委党委巡视组对中国铁建党委现场巡视大概两个月,主要受理涉及被巡视党组织领导班子及其成员、国资委党委备案管理人员和下一级主要负责人(均含已离退休、已调离、非中共党员)涉嫌违纪或者职务违法、职务犯罪问题反映的来信、来电、来访。对反映其他问题的信访举报,巡视期间只接收、不办理,按规定转有关部门。巡视期间,设专门值班电话:15010143813,每天受理电话的时间为8:00至18:00;邮政信箱:北京市西城区宣武门西大街26号国资委党委第五巡视组。同时,设置了电子举报信箱:gzwxsz5@sasac.gov.cn,在中国铁建大厦A座一楼大厅和地下一楼餐厅东侧通道设置联系信箱,巡视组受理信访时间截止到2023年9月15日。

国资委党委第五巡视组
2023年7月18日

学思想 强党性 重实践 建新功

紧扣三个“立足点” 打开企业发展密码

本报北京7月21日讯(通讯员李婉玉)“启动实施14个调研课题、开展调研20余次、检视查摆问题10余个……”自主主题教育开展以来,中铁建电气化局党委从“顶层设计有高度、末端落实有深度、规定动作有质量、自选动作有特色”等方面发力,靶向调研为企业发展破局开路,把主题教育“关键变量”转化为助推企业高质量发展的“最大增量”。

立足理论学习“核心点”,精确选题。该集团先后设立机场经营部、水利水电经营部,统筹全集团相关领域的经营资源与要素进行市场开发。截至目前,该集团已经承揽9项机场场道工程,中标合同额超20亿元;水利水电市场经营承揽也有不俗表现,截至今年5月底,承揽额已超去年全年外项目承揽总额。

为探索多元化经营模式,在片区开发市场中,该集团以“投资人+EPC”合作模式中标新乡东部产城融合综合开发项目,将打造一座宜居宜业宜游宜学的现代化产业新城;为拓展乡村振兴市场,该集团投资成立的并阳县润连农业开发有限公司采用“建设-运营-移交”(BOT)方式运作,将打造集“产业研发-种植运维-生产加工-推广销售”于一体的规模化中药种植产业生态链;在新型城镇化建设领域,该集团以PPP模式牵头中标太原市规模最大的老旧小区改造项目,涉及2609栋建筑,共计558个小区,助力实现碳达峰和碳中和。

立足调查研究“关键点”,精准破题。以提升发展质量效益效率为主线,该集团成立涵盖经营、运营、安全、财务、海外等为主要力量的4个专家组,到联系点、生产经营重难点等20余家单位开展调研,领导班子形成《对标世界一流企业价值创造行动方案》高质量调研成果。根据调研情况,出台《工程公司专业化分公司建设指导意见》强化专业支撑,推出《工前会管理办法》《最小作战单元管理办法》强化项目管控,使调查研究成为打开企业深化改革发展的“金钥匙”。

立足助力发展“落脚点”,精细解围。围绕“建新功·我为企业做什么”展开大实践活动,集团党委抓住“提高核心竞争力、增强核心功能”两条主线,全力以赴抓提质增效、稳安全生产、促管理提升。领导班子践行认知经营、付出

经营和场景经营三大理念,在雄安新区建设中,继高标准完成京雄城际,承建雄商高铁后,再次中标雄忻高铁。集中精力做好重难点工程履约,主要领导多次下沉现场盯控,确保沪宁沿江高铁、新福厦高铁、新建昌景黄高铁等重点项目取得重大进展。从核心技术、核心流程、核心团队建设方面持续提升“四电”专业化水平,成功入选国务院国资委“创建世界一流专精特新示范企业”,获批备案设立博士后科研工作站。截至6月底,企业利润总额较上年同期增长1.67%。资产负债率56.45%,较年初降低1.26个百分点。

通过扎实开展主题教育,该集团以学习成效引领调查研究,构建起“战略规划明确、实现路径清晰、制度措施可行、领导示范有为、基层执行有力”五位一体、纵横贯通的工作思路,进一步助力企业高质量发展。

中铁十二局

投资布局齐发力 新兴市场落地有声

本报太原7月21日讯(通讯员郭俊江)日前,中铁十二局铜梁狮子山高新区绿色能源产业基地(一期)项目正式开工,作为探索“股权投资+EPC+O”新营商模式的示范工程,为该集团新兴业务市场拓展提供了范本佳作。

今年以来,中铁十二局在巩固传统“两路”、房建、城轨、市政五大优势基本盘的同时,瞄准国家战略方向,市场未来需求和资本流动趋势,加快进军、入水、扩能、拓矿、增融步伐,确立了“4+2+N”新兴业务总体发展思路,推动产业链向高端、高附加值领域拓展升级,塑造企业增长新动能和竞争新优势。

“延伸产业链,提升价值链,筑牢利益链是转型新兴市场的务实之举。”该集团负责人介绍,为加快市场端、需求侧适应性变革,中铁十二局通过创新合作模式,以小投资撬动大市场,打造一流的基础设施投资运营商品品牌。

通用航空是该集团新兴市场拓展的重要目标。他们与安徽省通航控股集团形成以投资人+EPC+运营的模式,深度参与入股安徽通航建设发展,共同推进项目建设运营以及全产业链导入。一石击水生涟漪。今年2月,西藏自治区发展和改革委员会与中铁十二局等单

位签订《西藏自治区通用机场投建营一体化合作协议》,该集团将承担西藏58座通用航空市场开发运营;同时,在驻地山西,该集团已与山西通用航空集团建立对接机制,积极推动安徽通航新模式在山西“复制”落地。

重组优化经营架构,密织经营网络,配足经营资源。该集团先后设立机场经营部、水利水电经营部,统筹全集团相关领域的经营资源与要素进行市场开发。截至目前,该集团已经承揽9项机场场道工程,中标合同额超20亿元;水利水电市场经营承揽也有不俗表现,截至今年5月底,承揽额已超去年全年外项目承揽总额。

为探索多元化经营模式,在片区开发市场中,该集团以“投资人+EPC”合作模式中标新乡东部产城融合综合开发项目,将打造一座宜居宜业宜游宜学的现代化产业新城;为拓展乡村振兴市场,该集团投资成立的并阳县润连农业开发有限公司采用“建设-运营-移交”(BOT)方式运作,将打造集“产业研发-种植运维-生产加工-推广销售”于一体的规模化中药种植产业生态链;在新型城镇化建设领域,该集团以PPP模式牵头中标太原市规模最大的老旧小区改造项目,涉及2609栋建筑,共计558个小区,助力实现碳达峰和碳中和。

全球首台大直径双护盾土压组合式盾构机始发

本报广州7月21日讯(通讯员王丽娟 肖秀珠)7月13日,由我国自主研发的全球首台大直径双护盾土压组合式盾构机——“铁兵广花6号”在广州市广花城际铁路项目白区间2号盾构井顺利始发。

“铁兵广花6号”盾构机具备双护盾TBM和土压盾构两种模式,直径8.9米,总长131米,总重约1500吨,具有“高硬岩”“大扭矩”“高精度掘进能力”的特点,

可实现“推拼同步”,有效提高在硬岩地层的掘进效率。是华南建设、中铁十五局、铁建重工等单位组建技术团队,针对京白区间盾构施工中需面临下穿水渠、破碎断裂带、多处孤石段及上软下硬地层、密集建筑群等重大风险点“量身定制”的盾构机。

为有效提升“铁兵广花6号”的运行效率,工程建设团队引入了盾构隧道数字化施工理念,在施工现场打造数字化

智慧展厅,包括企业简介、3D全息投影、VR体验、安全教育区域、机械模型参观、盾构施工监测等多个板块。展厅内可通过中央控制系统全过程监控现场施工情况。

广花城际线路起于广州东站(不含),止于花城街站,长约39.6公里,是粤港澳大湾区城市轨道交通网的骨干线路。建成通车后,将大幅缩短广州花都、白云、天河到南沙,以及跨市到珠海、中山的时空距离。

引汉济渭工程实现先期通水

本报西安7月21日讯(记者王飞 通讯员杨少琦 郭焱璐)7月16日,历经十余年建设,由铁一院勘察设计,中铁十七局、中铁十八局等单位参建的国家重点水利项目——引汉济渭工程实现先期通水。

引汉济渭工程是“十三五”期间国务院要求加快推进建设的172项重大水利工程中的10大标志性工程之一,也是陕西省有史以来最大的跨流域调水工程。该工程横穿秦岭,跨越黄河、长江两大流域,分为调水和输水两大部分。调水工程由黄金峡水利枢纽、三河口水利枢纽和秦岭输水隧洞三部分组成。输配水工程由黄池沟配水枢纽和343.5公里的南北干线组成。

本次通水从三河口水库取水,经过秦岭输水隧洞(越岭段),自流进入黄池沟配水枢纽。通过黑河供水连通洞进入黑河金盆水库西安供水管线,实现引汉济渭工程向西安先期供水。

全长98.3公里的秦岭特长输水隧洞是引汉济渭工程的关键控制性工程,也是人类历史上首次从底部横穿秦岭,最大埋深2012米,穿越3条区域性大断裂,

4条一级断层和33条一般断层,涉及岩性20余种,所处地区常年温度超过40摄氏度,相对湿度高达90%,被国内外院士、专家评价为“综合施工难度世界罕见”。

中国铁建建设者历时十余载,先后攻克连续长距离硬岩掘进、超长距离施工通风、高频高强岩爆、深层外水压力、非煤层有害气体、各类型突涌水、TBM遭遇

涌出状破碎岩等一系列技术难题,创造了深埋超长世界第一、TBM单机连续掘进世界第一等多项纪录。

据悉,工程全面建成后,将联通汉江和渭河,成为长江与黄河之间新增的“水脉”,全面破解陕西水资源时空分布不均的瓶颈制约,为推动黄河流域生态保护和高质量发展提供强大的水资源支撑保障。



图为连接引汉济渭调水工程和引汉济渭二期工程的纽带——黄池沟配水枢纽。 张盼诚 摄

中铁建设

规模质量双提升 全力以赴稳增长

本报北京7月21日讯(通讯员袁 鹏)截至6月末,在新签合同额实现两位数增长的同时,资金到位项目占比达99%,国有投资项目占比达87%。上半年,中铁建设经营规模稳步提升,经营质量持续向好,时间过半,该集团交出亮眼的经营答卷。

近年来,中铁建设始终坚持做强做优做大企业,连续5年新签合同额稳定在千亿元以上规模,产值屡创新高,2022年产值更是首次突破千亿元大关,真正实现了新签合同额、产值“双超千亿”的目标。

“高质量经营离不开量与质的齐头并进,不仅要把好的项目攥到手,而且要确保项目能落地变现出产值。”该集团市场部部门负责人表示。面对复杂严峻的市场环境,该集团创新提出“中铁建设发展模式”,发力经营前端,坚持以高转化率和创效为目的,追求更强价值创造能力、更高资产质量,以理性经营、高质量经营助力企业高质量发展。

为此,他们积极开展“1+N”主阵地布局,将北京、广东、浙江等10个省、直辖市作为重点经营区域重点开拓,集中优势资源做强做大战略省份市场和核心城市市场,同时,把国资国企、高校、医院等资金到位项目作为重点经营方向,接连中标沈飞新建综合装配厂房项目、海口海控中心、郑东新区科创文旅交流中心、清华大学通州金融发展与人才培养基地、阜外华中中心血管病医院等一批优质工程。

传统优势市场精耕细作,新兴业务开疆拓土,融合业务走在系统前列。上半年,该集团继续保持在铁路站房市场的强劲势头,依托在施工程,以干促揽,累计中标天府站、雄安小里站等站房8座,合同金额超60亿元。新成立的城市更新事业部、基础设施公司承接发力,中标海口市琼山区博雅片区(二期)、天津北辰区北运河及周边城市更新项目等。据统计,1至6月份,该集团中标的10亿元以上大项目有16个。