

# 巴山蜀水谱新篇

## ——中铁建电气化局重庆轨道18号线系统设备二标项目建设纪实

□ 吴晓东

### 前言

迎着五月的风,走进重庆轨道18号线系统设备二标项目声屏障专业施工现场,现场机器隆隆作响,曲臂车、接触网作业车缓缓推进,处处都是劳动的号角、凝心聚力保目标的奋斗场景。自“大干一百天”劳动竞赛启动以来,中铁建电气化局重庆轨道18号线系统设备二标项目全体员工以主人翁姿态投入竞赛,锐意进取、奋勇拼搏,以学习贯彻党的二十大精神为契机,全力冲刺二季度,决胜年度生产经营目标。

由中铁建重庆投资集团参与投资建设

的重庆轨道18号线工程线路全长约29.016公里,设跨江大桥2座。全线共设车站19座(地下站12座,高架站7座)。其中中铁建电气化局四公司承建管段为电厂站(不含)至跳蹬南站、金整寺车辆段。施工内容包括:通信、信号、供电等14个专业,以及白居寺主变电所改扩容工程、外线路工程。

线路建成后,将分别与重庆轨道1号线、2号线、5号线、9号线、12号线和环线换乘,有效实现渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区快速联系,带动沿线产业集聚区的形成,促进经济发展。



项目部开办安全质量微讲堂



利用曲臂车安装声屏障挡板



长江二桥声屏障施工现场



施工现场指导安全工作

### 细化节点,明确责任,让考核成为竞赛“指挥棒”

该项目以优质工程为目标,以安全生产、文明施工为前提,以计划目标管理为重点,组织员工立足岗位,打造精品工程,按期完成施工计划。他们掀起以“五比五创”为主要内容的劳动竞赛热潮,为实现声屏障、站台门、供电设备、电扶梯等专业首件验收、400伏电通、接触网热滑等节点目标夯实基础。

为了充分调动生产一线广大职工的工

作积极性、主动性和创造性,强化安全意识,高标准、高质量完成劳动竞赛目标任务,项目部与施工队伍签订责任书,责任书中明确了劳动竞赛节点目标及考核奖励办法、质量及安全文明施工要求;对每个竞赛节点逐一分析研究,列出问题清单,明确责任领导,落实单位、解决措施、完成时间、处罚标准,实行逐条销号。

### 深度融合,同频共振,以高质量党建引领项目高质量发展

“凡益之道,与时偕行”。怎样以“党建+”作为企业发展的助推器,如何实现项目党建工作与生产经营深度融合、同频共振?项目党支部用初心与行动做出了响亮回答。

搭建“党建+生产”融合平台,助力建设目标实现。项目党支部以安全、优质推动工程建设为目标,围绕施工生产、安全质量、技术攻关、成本效益、劳务队伍等不同时期工作重点,以创新工作室为载体,成立了党员突击队和青年突击队,在重大任务、合规管理、科研攻关等重点工作中积极担当作为,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,实现党的组织优势与施工生产深度融合。

项目党支部成立以来,围绕紧扣中心、服务大局,为企业高质量发展强“根”铸“魂”这一主线,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足生产经营重点工作,积极探索“党建+”融合发展新模式,补短板提质量,深耕西南市场,经营大客户,提质增效,党建工作质量持续攀升,领导班子和人才队伍建设明显加强,全面从严治党向纵深推进,真正实现了党建工作与施工生产“双丰收”。

勉之今,以成辉煌于翌日。当前,劳动竞赛已呈现出大干快上的喜人局面,此刻的重庆轨道18号线系统设备二标项目全体参建员工信心足、士气高、决心大,正以昂扬的姿态、拼搏的精神、铆足劲、拉满弓,火力全开,为圆满实现劳动竞赛目标阔步前行!

### 加强监督,规范管理,让质量安全守牢竞赛“生命线”

该项目坚持以安全质量管控为根本、以成本管理为核心、以进度管理为关键,保持现场管理精细化、安全质量零容忍,努力做到“双零”目标。

项目部通过“三个抓手”规范施工,提质增效,提升精细化管理水平,牢记安全生产管理控制目标。一是以现场日、周安全监督检查为抓手,做到及时发现安全隐患、及时整改落实,现场的安全基础得到进一步加强;二是以规范班前会和安全技术交底为抓手,加强安全教育培训工作,现场作业行为

更加规范,作业人员的安全意识进一步加强;三是以专项检查为抓手,认真做好防汛、防雷、防火、防中暑、防食物中毒“五防”工作,安全事故预防和人文关怀得到进一步加强。

项目部积极开展消防应急演练、急救知识培训、职业健康知识培训交流等活动,时刻绷紧安全生产这根弦,加强对值班人员的安全责任教育,严禁空岗、漏岗,让项目部始终保持“安全、优质、有序”的良好运行状态,为实现年度安全目标奠定基础。

### 心香一瓣

## 去大胆探索

□ 李欣阳

一天,我打开手机,看到人民日报的推文《去大胆探索》,回想起前往日日照入职时,爸妈送我去高铁站的时候说:“工作的时候做事情要胆子大一些,遇到事情不要怕,外面的世界大着呢。”

如今,入职已经半年多了。第一次去工地是在广湛项目二次培训的时候,那天我戴着安全帽,穿着反光衣,第一次穿过梯笼,看着脚下的钢筋水泥,腿都在发抖,说不是假的。但当我站在梁上,看着一个个排列整齐的墩柱延伸到远处,一眼看不到边的时候,整个人肃然起敬,将对高度的恐惧全然抛至脑后,赶紧凑到解说队伍前,认真听起了这些庞然大物是怎样被“立”起来的。“你们知道平常坐的高铁是用梁一片片铺成的吗?墩柱是需要提前一根根打好的,我们这个项目有好长好长一段还有水上施工呢……”那天勘探结束后,我赶忙在家庭群里兴奋地分享自己的所见所闻。“你一个文科生,倒对这些感兴趣了起来。”爸妈和姐姐笑着打趣,“我感兴趣的还多

着呢!”我昂着头宣泄着自己的“不满”。

“能让我试试吗?有时间教教我呗。”第一次看到同事飞无人机的时候,我把眼睛瞪得溜圆。“行啊,飞无人机简单得很,你先这样……”同事一边操作一边说着,全然忘记旁边一头雾水的我。察觉到我有打退堂鼓,同事连忙补充道,“你上手飞一次就会了。”说着就把手柄塞到了我手里,耐心地指导我的“第一次飞行”。开机、连接、起飞、降落……自此,项目部便多了一位拎着无人机奔赴现场的“女汉子”。

曾以为毕业了就再没机会接触新的拍摄器材,航拍更是没想过,现在倒成了一门拿得出手的熟练业务。看着照片里绵延向前一望无际的轨道,座座拔地而起的承台,我心里满满的成就感。

刚开始接触宣传工作时,项目部正在帮助当地上马小学拆迁。“小李,跟着去现场拍点照片。”项目书记带着我和办公室的小姐姐一起去了现

场,到的时候工人正在进行搬迁工作,一张张课桌椅被整齐地摆放到卡车上运往临时的过渡校区。

“我想去过渡校区看看!”从没见过这种场面的我,对什么都充满了好奇。到了校区,和想象中随意的临时校区并不一样,一间间明亮整洁的教室映入眼帘,教室里有空调、风扇,还配有智能黑板,到处都被打理得一尘不染。

“孩子,瞅瞅这可比原来的学校好多了啊!”旁边来参观的家长一边拍一边对着手机另一边的孩子说。我站在教室门口看着眼前的一切,心中自豪感油然而生。我想,这就是我们中国铁建人的责任与担当。

从校园走进铁建后,人生翻开了新的篇章,从青涩懵懂,到成熟干练,这一路,寻梦而行,向阳而生。眺望远方,山色空蒙,水光潋滟,我想,远方定有更多风景值得我去探索。

作者单位:中铁十四局一公司

## 护航发展



护航发展

王聆语 作

作者单位:中铁建设建筑设计院

### 书香阁

## 热爱生命,更热爱良知

——读《热爱生命》有感

□ 边子语(11岁)

“他明白浆果既没营养又吃不饱,但还是忍耐着吃了下去,因为他的心中充满了活下去的希望……”杰克伦敦的小说《热爱生命》中的这个场景让我印象深刻。这篇小小说不洋溢着对热爱生命者的歌颂和对见利忘义者的嘲讽。当然,更多的还是深思。

小说的主人公是一个“淘金者”,作者称他为“男人”。他因扭伤而被自己的同伴比尔抛弃在荒野,历经饥饿、寒冷、伤病甚至死亡等重重危险和困难,但他始终坚持一个信念:活下去!最终成功战胜逆境,得以获救。

这篇小说对我触动最深的是主人公对生命充满了无限的爱,不因任何困苦和磨难而放弃,最终成为荒野中的强者。他曾经为了寻找食物,拖着受伤的腿走遍了大半个荒野,即使累得精疲力竭、收获寥寥无几,也没有放弃;他曾经与驯鹿交手,和棕熊对峙,最后与病狼搏斗,即使多次挣扎在死亡的边缘,也绝不妥协,顽强地拼搏和斗争着,如同《老人与海》中的“硬汉”圣

地亚哥一般,豪迈地宣誓:一个人可以被毁灭,但决不能被打败。在我看来,热爱生命,首先是要敬畏生命、珍惜生命。生命对于每个人来说只有一次。生命一旦终结,就没有再来一次的机会。我们要从身边的小事做起,坚守安全第一、杜绝事故风险。如校园里不进行危险游戏、追跑打闹,过马路时左右看看后通过、不闯红灯,遇到火灾沉着冷静、学会逃生,等等。只有珍惜生命,才会有我们将来的一切。否则,一切都无从谈起。

而比尔在小说中则是一个重利轻义的“反面典型”,他被塑造成一个不顾朋友友谊、至死都抱着金子不放手的“守财奴”,也注定落得一个“有红有白,啃得精光的骨头”的悲惨下场。比尔的结局告诉我们:对生命的热爱,绝不能只顾自己活命,而抛弃其他所有的一切,尤其是最基本的底线和良知。如果仅仅是为了自己的生命,而不管他人死活,放弃最基本的道德准则,这种“热爱”就是片面的、狭隘的,并不是真正的“热爱”。

有人可能会说,现实中,我们面临这样的考验应该很少吧?其实不然,勿以善小而不为,勿以恶小而为之。在老人或小孩跌倒的时候,不怕麻烦伸手扶一把;拾金不昧,甚至是牺牲自己的时间耐心等待失主的返回;放弃一些自己的利益,无私地去成全别人……这些都是我们可以去做的“善举”,真诚、友善、无私、守信……遵守这些基本的道德准则,既是对别人生命的热爱,更是对自我生命的升华。有了这样的热爱,一个人的生命才会释放出耀眼的光芒。

掩卷遐思,始终难忘的是面对比尔的骸骨时,主人公嘶哑而苍凉的笑声和矛盾的心理,让我深深地感受到主人公的人性中始终保留着最可贵的东西:即使在危险、绝境之中,也没有抛弃做人的道德良知。既要珍爱生命,更要坚守内心的良知——我想这应该是《热爱生命》给我的最大教益,也将成为引导我走好未来人生路的“灯塔”。

作者系中铁城建职工子女

### 大路歌会

## 四时行

□ 高鹏

初春冰凌尚未融, 远行千里赴赤方。 作别桑梓无垠雪, 万千叮咛负行囊。

炎夏似火灼土焦, 青黛西山千仞高。 朝日远望黄羊跃, 暮色渐沉闻驼声。

秋叶飘零气清高, 泛青芳草溪水绕。

不见百花争奇艳, 但觉野果香气飘。

朔风凛冽夹道雪, 车行惶惶如飘叶。 满载卷宗归故里, 不觉旧历换新页。

年年岁岁有时梭, 东南西北行舟车。 万水千山花开落, 春夏秋冬换繁荣。

作者单位:中铁二十二局电气化公司