

# 青春拥抱未来 奋斗讴歌时代

## ——2023年荣获共青团中央、全国铁道团委、省(直辖市、自治区)级团组织等表彰巡礼

### 共青团中央表彰

**第27届中国青年五四奖章**  
高钱胜 中铁十二局铁路养护工程公司安多车间主任  
铁建重工新疆公司高端采棉机研发团队

### 全国优秀共青团干部

姜伟 中铁十四局团委书记  
刘强 中铁第五勘察设计院团委书记

### 全国优秀共青团员

邵强 中铁十四局一公司

### 2022年度全国青年安全生产示范岗

中铁十一局西十高铁陕西段XSZO-6标段项目经理部  
中国铁建大桥局天津轨道交通B1线一期工程十二标段项目经理部

### 第十七届“振兴杯”全国青年职业技能大赛(职工组)决赛金奖

田懿 中铁第一勘察设计院

### 第十七届“振兴杯”全国青年职业技能大赛(职工组)决赛银奖

王岚涛 中铁第四勘察设计院

### 全国铁道团委表彰

**第22届铁路青年五四奖章**  
李成洋 中铁第四勘察设计院铁路BIM创新工作室带头人、全国示范性劳模和工匠人才创新工作室负责人

### 2022年度全国铁路五四红旗团委(团支部)

中铁十一局团委  
中国铁建大桥局新建CZ铁路雅安至林芝段CZXZZQ-11标段项目经理部团支部

### 2022年度全国铁路优秀共青团员

利振铎 中铁十七局广汕铁路GSSG12标项目经理部工程部

### 2022年度全国铁路优秀共青团干部

许安家 中铁十六局

### 尼红奖章

石其省 中铁十一局五公司汕汕铁路一分部  
孟金 中铁十二局一公司塞吉罗拉金矿项目部  
王金宇 中国铁建大桥局  
张子通 中铁十七局物资公司  
刘林 中铁十八局一公司渝昆项目部  
全宏宇 中铁第四勘察设计院通号院信号所

### 全国铁路青年安全生产示范岗

中铁十二局新建CZ铁路CZSCZQ-2标段一工区  
中铁十八局CZ15标段二工区

### 全国铁路青年岗位能手

徐元涛 中铁十一局  
郑晓强 中铁第四勘察设计院

### 全国铁路向上向善好青年

刘备 中铁十二局包银铁路项目部  
杨腾添 中国铁建大桥局  
柴振华 中铁十六局三公司

### 全国铁路向上向善好青年集体

中铁十一局“祁建光志愿服务队”

### 第八届全国铁路科技创新奖

中铁十八局新建CZ铁路雅安至林芝段CZSCZQ-3标项目部出口工区  
中铁二十局新建CZ铁路雅安至林芝段高原铁路隧道“挖、装、运”新能源装备

### 省(直辖市、自治区)级团组织表彰

#### 省级五四奖章

中铁第四勘察设计院超大直径盾构隧道设计团队  
中铁第四勘察设计院昆明轨道交通5号线投资建设团队  
夏明锐 中铁十一局CZ铁路7标项目经理部总工程师、技术分中心主任

#### 省级青年文明号

中国铁建大桥局二公司天津地铁8号线一期工程5标项目部  
中国铁建大桥局工程技术研究中心(BIM技术中心、设计研究院、工程创新研究院)  
中国铁建大桥局六公司第一工程指挥部  
中铁十八局建安公司天津项目部

#### 省级共青团工作先进单位

中铁十一局团委  
中铁第四勘察设计院团委

### 省级五四红旗团支部

中铁十一局五公司重庆轨道15号线项目部团支部  
中铁十八局五公司建筑公司团总支  
中铁十八局物资贸易公司泵业公司团支部  
中铁二十三局二公司成都蓉巴项目3分部团支部

### 省级青年安全生产示范岗

中铁十二局太原轨道交通1号线SGTJ-102标项目经理部  
中国铁建大桥局装配式建筑生产基地(建筑装配科技有限公司)  
中国铁建大桥局新建CZ铁路雅安至林芝段11标项目经理部(局指)  
中铁十四局苏州国际陆港物流有限公司  
中铁十四局隧道公司济南轨道交通4号线一期工程12工区项目部  
中铁十五局轨道交通运营公司朔黄铁路运输处电力机车队团支部  
中铁十六局北京轨道交通22号线(平谷线)工程土建施工06合同段项目部  
中铁十六局四公司太子峪村集体土地租赁住房项目部  
中铁十八局建安公司天津项目管理部津南小站市政工程施工班组  
中铁二十一局东乡县沿洪河经济带开发建设EPC总承包项目经理部  
中铁第一勘察设计院兰州院线路运输所

### 省级其他表彰

中铁十一局汉江重工高铁大型动架装备青年创新工作室  
中国铁建昆仑投资集团内大高速公路青年突击队  
中铁第四勘察设计院高原铁路建设指挥部  
中铁第四勘察设计院“滴水不漏”隧道青年创新工作室  
余鑫 中铁十一局一公司项目安全总监  
于飞 中国铁建昆仑投资集团内大高速公路工程管理部副部长  
牟政 中铁十四局大盾构工程公司南京建宁西路过江通道A1标工程项目部项目负责人

## 高钱胜：“生命禁区”养护人

通讯员 郭俊江 李德智



图为高钱胜现场检查线路病害。

杨斌摄

这里是世界海拔最高的铁路养护区段，平均海拔4700米，最低气温零下47摄氏度，每年8级大风70多次，含氧量不到内地的50%。这是中铁十二局铁路养护公司安多车间主任高钱胜的工作环境。

安多车间位于西藏“北大门”那曲市安多县境内，担负着青藏铁路唐古拉南站至联通河站146公里的养护任务，包括8座车站(其中6座车站地处全球铁路海拔最高区段)、46组道岔、104座桥梁和229座涵洞。

管段包含74公里常年冻土、72公里无人区。高钱胜告诉笔者，他的工作生活环境可以用“海拔最高、条件最差、气候最恶劣、线路设备最不稳定”的“四最”形容。但无论气候多么复杂、天气多么恶劣，高钱胜和他的养护团队始终坚守一线岗位，保障全程管段万无一失。

2011年7月，这位来自甘肃静宁24岁的小伙子，意气风发，满怀憧憬和理想走出象牙塔，奔赴工作岗位。或许是身上具有西北汉子憨厚善良、倔强坚韧的典型性格特点，他工作的第一站就是青藏高原，进入安多车间从事技术员工作。

参加工作后，高钱胜潜心学习冻土养护规律，研究沿线季节环境，深入海拔5000多米的唐古拉南、扎加藏布等地的“无人区”巡检，每日至少徒步丈量10公里，弯腰起身500余次，经历过缺氧晕厥，以及数不清的高原水土不服的日子。

体重从120斤骤降至90斤，脸上全是被紫外线灼伤的痕迹，嘴唇一年四季都是乌黑色，脸上和手上都是冻疮破裂……高寒缺氧的恶劣环境让高钱胜身体面貌发生了变化。但同时，经过不断的学习积累，他也一步步从铁路养护的“小白”成长为业务精湛、经验丰富的线路养护“大拿”。

2016年9月，青藏铁路长轨换铺工程完成，给铁路养护带来了全新挑战。高钱胜带领团队反复试验，运用移动式气焊焊接技术，再通过探伤、打

磨等先进工艺，使乘客乘车的安全性和舒适度得到了极大提升。安多车间研发的10余项技术创新成果经过实践检验，获得中国铁路青藏集团有限公司和技术专家的一致认可。

日复一日、年复一年，高钱胜一干就是数十年。从一名普通技术员逐渐成长为车间主任，凭的就是坚定的理想信念和艰苦奋斗的工作作风。

冬天开展“防三折”演练，高钱胜带领青年熟练掌握钢轨切割技术和钢轨打磨技术；夏季开展“防胀轨”演练，在他的言传身教下，车间青年职工全面掌握了非正常情况下处理各类线路病害的能力。

在对74公里的冻土线路养护作业中，高钱胜将任务分给工区、责任到人，全天候观测线路的实际变化数值，根据变化情况，进行有针对性的养护作业，并且将每次作业的过程详细记录下来，日统计、月汇总、季分析、年总结，积累大量一手数据，为冻土线路的进一步有效整治奠定了数据基础。

长年累月，高钱胜在管理多年冻土区设备方面不仅能“把脉诊断”，还能“求医问药”，为管内设备最不稳定的唐古拉-安多区段设备提出切实可行的、效果明显的土护道、热棒、片石护坡和干砌路肩等防护补强措施，减少了路基外界热量的传导、对流和辐射，保障轨道设备稳定运行、确保行车安全畅通。

2020年至2022年间，高钱胜结合车间及线路的实际情况，全面使用轨检车波形分析精准指导维修作业，使用问题清单模式确保设备的全面管理，落实路基及附属设备的全面检修计划。

多管齐下，安多车间逐步确立了“动态与静态检测结合分析、线路设备精准维修、道岔设备精细维修、大修与维修相结合”的检修思路，成功解决了冻土路基变化导致线路设备质量无法有效提高的难题，有效保障了青藏铁路行车安全，创造了世界高原冻土铁路养护的奇迹。

## 擦亮智慧农机国家名片的新时代先锋

通讯员 孙春艳



图为团队青年骨干成员合影。

铁建重工 供图

荣膺中国好设计金奖、外观设计优秀奖、科创中国突破短板关键技术奖，先后获得中国铁建2021年度“青年文明号”、铁建重工“工人先锋号”，成功研制国产首台智能六行采棉机，填补国内空白，打破国外垄断……这就是铁建重工新疆公司高端采棉机研发团队，他们传承“逢山开路、遇水架桥”的铁道兵精神，敢为人先，自主创新，擦亮了智慧农机国家名片。

棉花是我国重要的经济作物和国家战略物资，新疆棉花产量在全国占比达90%以上。采棉机是保障棉花行业高质量发展和战略储备安全的国之重器，其制造业是我国棉花种植机械短板行业。2015年6月，铁建重工成立新疆重工新疆公司高端采棉机研发团队，他们立志“逢山开路、遇水架桥”的铁道兵精神，敢为人先，自主创新，擦亮了智慧农机国家名片。

棉花是我国重要的经济作物和国家战略物资，新疆棉花产量在全国占比达90%以上。采棉机是保障棉花行业高质量发展和战略储备安全的国之重器，其制造业是我国棉花种植机械短板行业。2015年6月，铁建重工成立新疆重工新疆公司高端采棉机研发团队，他们立志“逢山开路、遇水架桥”的铁道兵精神，敢为人先，自主创新，擦亮了智慧农机国家名片。

当时，国产采棉设备生产工艺尚不成熟，故障率高、采净率低、可靠性差。年轻的采棉机研发团队推行“白加黑”“五加二”冲刺模式，绘图、做试验、钻车间、跑棉田，优化采棉机构和传动系统，提高采棉效率；采用装配工装和试验平台相结合的方式，打造高性能采棉头，形成自主核心技术；研发智能自主仿形系统，实现采头最优效率自适应采收，扎实解决了一系列关键核心技术问题。2018年9月，团队研发的国产首台高端智能六行箱式采棉机正式上线，首战告捷。

创新研发本就是一条铺满荆棘的道路，为彻底解决棉花采收全程机械化的问题，团队趁热打铁，继续研制六行打包采棉机。为解决打包难题，采棉机研发团队不断进行方案设计论证、仿真分析和试验测试，终于攻克了棉花空满仓感应技术、棉花预压缩及输送技术、棉包成型技术、包膜技术等关键核心技术，开创性地研发了采棉机智能打包系统、自动驾驶系统、智能采收匹配控制系统等多项国内

外领先技术。

2020年8月，国产首台智能六行采棉机正式下线。它长10.28米、高5.3米，具备棉花采收、打包一体化功能，实现自主导航、自动打包控制、故障自诊断和数据远程监控，每天可采收500亩棉花。从此，国产采棉机“铁建红”一战成名，拥有了挑战国外品牌的硬实力。

“铁建红走一趟，下个鸡蛋！”开上咱的采棉神器，可攒劲！”喀什地区麦盖提县孜孜库勒乡47岁的棉农努尔丁·拜克尔赞不绝口。

近年来，该团队一仗接着一仗打，加速打造新疆采棉机重点实验室和产业中心，带动农机配套产业链，推进国产采棉机代替进口产品。2022年6月28日16时18分，智能六行采棉机披挂大红花，开启乌兹别克斯坦之旅，踏上了装备世界的开拓之路。

2022年7月30日，团队研发的打包采棉机通过中国工程院院士陈学庚及国内专家团队鉴定，获得“成果整体达到国际先进水平，智能化应用技术达到国际领先水平”的评价，成为自主创新典范。中国农业机械工业协会认定铁建重工“智能打包采棉机关键技术研究与应用”成果整体达到国际先进水平，部分达到国际领先水平，并颁发《科学技术成果评价证书》。2022年9月27日，智能六行采棉机作为行业唯一代表荣获参加“奋进新时代”主题成就展，蕴含着中国智慧的“采棉神器”接受党和国家领导人检阅。

强大的农业机械制造实力既是一个国家硬实力的体现，更是软实力的象征。2021年3月，又帅又萌的国产采棉神器“铁建红”受到人民日报等央媒的深度关注，短视频登上微博热搜，话题阅读量超过1亿次，成为回击西方舆论发酵“新疆棉”事件的有力佐证。

采棉机处于农机装备产业链、价值链顶端，是棉花种植机械领域的关键核心装备。高端农机的研制道路必定是荆棘密布、坎坷崎岖的，而在西北边陲、天山脚下的铁建重工新疆公司高端采棉机研发团队立志于突破关键技术，以科技创新驱动农机产业发展，为促进国产智能农机装备研发及智慧农业建设持续贡献力量。