

劳动“不打烊” 现场施工忙

用活管理“金钥匙” 项目建设“加速跑”

本报北京5月6日讯(记者余智 梁栋方 赵渊青 邓联旭 通讯员王理 安晶晴)中铁十四局苏州南站项目青年突击队旗帜迎风飘扬;中铁二十二局厦门城际铁路R1线机场段土建预留二期工程施工现场,十几台机械繁忙运转,正在进行围护桩施工;中铁二十五局承建的揭惠铁路第一长隧百吉岭隧道4个作业面加速掘进……“五一”小长假期间,中国铁建设者奋战在火热的施工一线,推动项目进度加速向前,在坚守岗位中度过属于自己的节日。

“B7区12人正在进行支撑混凝土浇筑,B8区18人在绑扎钢筋。”5月1日一早,中铁十四局苏州南站项目技术负责人张首卓就开始了协调作业施工,这是他在工作中度过的又一个“五一”。

“劳动过节,也很有意义。”张首卓说,看着自己亲手建设的工程一天比一天好,内心非常满足。他参与建设的苏州南站是长三角一体化的重要枢纽之一。“五一”期间,和张首卓一样奋战在苏州南站施工一线的,还有100余名管理人员和2000余名施工人员,他们正全力冲刺6月底实现主体结构完工的目标。

千里之外的广西防城港,迎接着“五一”来自全国各地的游客。而位于此地的中铁十六局防东铁路西湾跨

海大桥施工现场,工人们正热火朝天地追赶施工进度。

该项目全线重点工程——西湾跨海双桥特大桥正进行海上悬灌梁节段施工,中铁十六局建设者克服海上大风、潮汐等种种难题,轮班上岗、坚守岗位。现场负责人王勃说:“主体完工日期越来越近,大家加班加点也愿意,我们必须全力保障防东铁路如期通车。”

身处海外的中铁二十局喀麦隆国家公路项目700多名建设者“五一”期间“拉满弦”,冒雨抢抓施工工期,向年度目标发起全力冲刺。

“虽然现在喀麦隆还处在雨季,但我们紧扣施工节点,新增了近百名施工人员,调配了200多台机械设备,在施工生产组织、问题消缺整改、单位工程验收等方面全面加强沟通协调,确保工程施工快速推进。”

该项目负责人赵钰介绍,他们节假日期间完成产值约200万元、土方施工10万立方米、碎石生产约1.25万吨。

作为“厦漳泉”协同发展的里程碑工程,中铁二十二局承建的厦门城际铁路R1线机场段二期项目是正在建设的翔安机场空铁联运重点配套工程。

“为确保翔安机场如期投入使用,我们必须和时间赛跑,自开工以来24小时轮班不间断作业,‘五一’也将连续施工。”该项目负责人介绍,他们建设的车站

最大埋深约21米,土方开挖量近50万立方米,施工范围内是吹沙填海地质,地质软弱且含水量高,施工不能间断,否则基坑有浸水风险。“五一”期间,他们重点进行围护桩施工和土方开挖作业,除进行监控量测、规范设置安全围栏外,还运用AI视频风险识别等智慧工地安全管理措施,全力保障节假日施工安全。

在江西九江昌九高铁控制性工程共青特大桥施工现场,78个直径4.5米的墩身在湖中整齐矗立。共青特大桥全长5.59公里,共有166个墩,其中有88个墩位于湖中。

“为赶在鄱阳湖汛期来临前,安全优质完成剩余10个特殊水中墩身施工,我们上足人员和机械设备,‘五一’也不停工。”中铁二十四局昌九高铁项目总工程师杜晓轩介绍,他们通过加大泥浆比重、控制水泥浇筑速度等方式保障桩基成孔质量,缩短施工时间,同时安装风速监控系统、自动行走系统、钢板桩围堰防护,保证基坑施工安全,目前该工程正按计划有序有序推进。

据了解,为保障在建项目的施工进度,各单位还通过制定奖励方案,落实调休措施,安排家属探亲等举措,充分调动一线员工的大干热情。

全球最大野生稻种质资源圃主体建成



本报北京5月6日讯(记者王崇燕)4月29日,由中铁十六局承建的三亚国家野生稻种质资源圃农业设施工程全部完工,标志着全球最大的野生稻种质资源圃主体建成。来自世界各地的21种、40000多份野生稻种将汇聚至此,在优良的“天然温室”保存环境下繁衍生息。

该集团承建的国家野生稻种质资源圃项目位于三亚市崖州区,占地168.21亩,包括159.63亩的农业田间工程和8.58亩的农业设施工程。建设过程中,项目团队多次邀请国家野生稻种质资源圃首席技术专家现场指导,借鉴海棠湾水稻公园建设经验,采用优质改良黏土筑造田埂,保

证了2米间隔的田埂密度;优化田间耕作层施工方案,采用可拆卸玻璃钢格栅作为垫层,既避免破坏基本农田耕作层,又满足科研使用要求。

该资源圃全部建成后,将成为中国农业科学院作物科学研究所、海南省崖州湾种子实验室和全球动植物资源引进中转基地的重要科研平台,保存种质资源能力达40000份,年鉴定评价种质资源1000份以上,每年可共享利用种质资源3000人次以上,将满足今后30年野生稻种质资源保存需求。

图为建成的国家野生稻种质资源圃。 马勇摄

美丽铁建 与绿色同行

绿色工艺 守护碧水清波

本报新余5月6日讯(通讯员王宗豪 刘晓青 张晓林)近日,家住江西省新余市渝水区的吴女士发的一条短视频引来网友点赞,视频中白鹭翩跹,鱼翔浅底,清澈的河水宛如青绿缎带,这美景不是别处,正是中铁十四局樟吉高速改扩建项目袁河特大桥施工现场。该项目创新采用超长无缝钢护筒全护浆、废浆绿色处理新工艺,保护了沿线600多户居民的生活用水、2000多亩农田的灌溉用水免受施工影响。

袁河是附近居民生活用水及下游沿线农田灌溉用水的主要来源,袁河特大桥全长868米,两根主墩共24根桩基均位于主河道中央,桥梁施工需在河道中进行。仅袁河两岸工点附近,就居住着110多户居民。工程开工前居民们就在嘀咕:“一旦开始施工,以后用水怕是成了问题。”不曾想到如今一个个墩身拔地而起,河域却还是一片水清岸绿、河畅景美的景象。

“我们针对袁河特大桥桩基施工环保要点展开研究,力求通过创新施工工艺,保护河域环境。”该项目负责人介绍。袁河地质结构特殊,在施工平台到桩基底部之间布有粉砂层和圆砾层,传统桥梁桩基施工使用普通钢护筒,护筒底部无法穿透砂砾层,施工过程中泥浆极易通过砂砾层渗透到河中污染水源。

该项目成立环保领导小组,将大功率旋挖钻设备与无缝钢护筒有机结合,创新研发出超长无缝钢护筒全护浆新工艺,有效避免了泥浆通过砂砾层外渗。“运用此工艺,超长钢护筒上端高出施工平台约30厘米,灌注桩基混凝土抽取泥浆时,高出地面部分钢护筒还可有效防止泥浆外溢。”该项目负责人介绍道,采用无缝设计的钢护筒还实现了“滴水不漏”,可谓一举三得。

针对传统沉淀池处理泥浆污水方式不仅耗时,而且沉淀后产生大量废弃泥浆污染环境,该项目部采用废浆绿色处理工艺,利用泥浆分离器对泥浆进行反复分离处理,运用此工艺过滤后的泥浆可用作多个桩基护壁,泥浆残渣制成的滤饼填埋基坑可代替借土回填,仅这两项即可为项目节约成本10余万元。

安全全天候 工地安全“临检”记

本报记者 邹经纬

“快看看,在翼缘板下方纵向滑梁上作业的工人,有没有系好安全带?”日前,刚走进宜兴铁路项目城东特大桥施工现场,中铁十二局一公司安全总监武强一抬头,就发现了不远处约50米高的挂篮施工,疑似存在高坠安全隐患。

“应该是系了安全带,我打电话问一下桥上的工人……”现场技术员周健马上用手机将画面放大至最大。

武强说:“安全管理没有‘应该是’,只有‘必须是’。”说完,他径直向爬梯走去,直至确认工人身上的安全带已系好后,他紧绷的眉头才舒展开来。

“这是一次事前没有通知的安全‘临检’。”武强介绍,近期,公司分别派出6个检查组检查“本质安全”在施工现场的落地情况,宜兴铁路项目是他的“管区”。

“安全生产‘三项制度、四个清单’都有哪些内容?”“现场管理人员的岗位安全职责是什么?”“当天的班前安全教育是否认真开展?”“挂篮架拆、行走如何管控,有哪些安全注意事项?”……武强一边与现场管理人员

交流,一边快速记录。越来越具体的问题,让个别管理人员面红耳赤。完成了吊杆安装施工,工人们下

桥后,武强随机抽查了一个名叫胡雷的工人。当被问到高空作业应当注意什么时,四川口音较重的胡雷随口答道:“安全帽要扣好;安全带要系好;高处风大,不能带漂浮物……”

“为什么不能带漂浮物?”武强向工人进一步解释,施工工点邻近宜万铁路,直线距离仅8米,一旦漂浮物侵入线路接触网,会影响列车运行,后果不堪设想。

在结乡大桥施工现场,几名电焊工正在进行杆拱临时支架焊接作业。

“所有焊工都是持证上岗吧?”武强询问现场副经理毕海江。听到了肯定回答,他随机抽查了两名工人,张钦钦和郝静欣均持有有效特种作业操作证。

当看到每一个系杆拱临时支架顶部都装有高空作业防坠器,操作平台也安装了防护栏,他心里又踏实了不少。

防坠器的原理和车用安全带相似,一旦发生人员坠落,防坠器会让安全绳瞬间绷紧、卡住,能够有效防止人员垂直攀爬登高过程中的意外坠落。

在黄柏河大桥施工区域,邻近村庄的3个小女孩正在借用路基高边坡的水沟滑“滑梯”。从对面山头望去,路基平台的下方是万丈深渊。

中铁十九局矿业公司喜获爆破一级资质

本报北京5月6日讯(记者张振宇 通讯员冯宏超)日前,中铁十九局矿业公司取得爆破作业单位许可证最高级一级资质,将对该公司走稳专业化发展之路、扩大业务范围、提高市场占有率发挥重要作用。

近年来,中铁十九局矿业公司坚持专业化发展方向,积极推动产业结构向开采、加工、销售一条龙经营方式转型升级,已成长为拥有世界先进矿山施工大型机械设备4000余台(套),日采剥能力200万立方米、年采剥能力达6亿立方米的矿山施工企业。

据了解,该公司业务中涉爆项目30余个,爆破总方量2亿余立方米,拥有涉爆技术人员300余人。通过近年来对矿山爆破的探索,该公司在矿山预裂爆破、深孔台阶爆破方面取得了显著成

果,尤其在亚洲规模最大单体露天铁矿——太钢袁家村铁矿处理大型叠层采空区爆破方面,创造了采空区处理布孔最多、装药量最大、顶板体积最大等多项第一,进一步奠定了行业地位。

爆破资质等级是展现施工企业综合实力的指标之一。为提高专业化、精益化生产、服务和协作配套能力,走好“专精特新”发展之路,该公司将爆破资质升级工作作为企业高质量发展的重要突破口。此次取得爆破一级资质,该公司业务范围将涵盖所有爆破设计施工、安全评估和安全监管项目,不仅能够满足公司自主爆破施工需求,而且具备承接全国范围内所有爆破施工项目的资质,为开拓市场战略布局、持续深耕矿山领域提供了强力支持。

打造铁建交通运营品牌

本报天津5月6日讯(通讯员沈新辉 李珍)4月28日,由中铁建交通运营集团运营管理的天津地铁1号线实现单日最高客流量44.1585万人次,创该线路开通运营以来历史新高,以37万人次的日均客流量全面恢复疫情前运营水平。

作为中国铁建系统内专业化开展交通运营业务的产业集团,该集团始终将满足乘客需求放在第一位,通过定期开展“站长接待日”活动,设置“服务评价器”等方式深入了解乘客需求,并系统性推出特色服务举措。在天津地铁1号线运营管理中,为方便乘客上网,该集团对老旧通信设备进行改造,使地铁车厢内拥有5G信号;针对老弱病幼人群,推出“轮椅渡板”“一站式乘车”“出行爱心卡”;为满足乘客通勤“最后一公里”需求,主动联合外部单位调整公交站点,匹配运营时刻,投放共享单车,提供“地铁+骑行”“地铁+公交”通勤方案;设立“铁兵岗”“初心岗”等平台,为乘客提供贴心暖心服务。

通过智能化运维技术的掌握和应用,该集团从技术上有效提高劳动生产效率,提升服务质量,节约经济成本,逐步形成了可复制推广的“智慧经验”,为承接GOA4等级以上全自动无人驾驶轨道交通线路运营管理业务奠定了坚实基础。

发挥集群优势 经营落地开花

本报济南5月6日讯(通讯员负相民 王爱玉)一季度中标房建工程6项,合同额累计达66.7亿元,较去年同期增长412%,实现了首季经营“开门红”。近日,中铁十四局建筑公司在召开的一季度经营工作会议上公布了这一数据。

今年以来,该公司坚持“多中标、中大标、中好标”经营理念,借助公司本部和15个项目群属地经营优势,加大优质项目和新兴业态领域项目经营力度,助力企业高质量发展。

该公司持续压实经营工作责任,充实经营力量,强化经营布局,每月由分管区域经营的公司领导牵头召开调度会,对经营指标和重点项目进行分解梳理,并选拔10多名有基层经验的优秀人员充实到经营队伍,确保经营资源向公司本部和项目群属地等重点区域集中。同时,该公司围绕城市更新、片区开发等新兴领域,积极加强与业主对接,利用专业和技术优势,为城市更新升级提供“十四局方案”。今年以来,先后中标枣庄古井社区、广西水街历史文化街区保护修缮PPP项目等3项工程,累计合同额42.3亿元,占

一季度新签合同额的63%。“干好在建就是最好的经营。”该公司利用分布在全国各地的15个项目群属地资源优势,高标准推进项目建设,以“十四局品牌”促进项目滚动发展。西安项目群以承建西咸新区最大安置房项目为起点,充分发挥项目群人员、设备等资源集约化管理优势,在同期开工的4个地块中,第一家完成交付,比计划工期提前一年,实现完美履约。依托该项目群赢得的良好信誉,日前,该公司又成功中标14.3亿元的西安阎良航空投研中心一期项目。今年以来,该公司在西安已承揽任务20余亿元。该公司承建的济南高功率芯片生产项目具有高填方、高水位、零沉降、微振要求高、体量大、工期紧的特点,项目建设团队使出“止降水+填土+分层强夯+静压管桩”技术“组合拳”,30天完成2300米近9万延米的桩基作业,创下省内桩基施工纪录,得到业主充分肯定,为赢得后续市场奠定了良好基础。今年2月,该公司又成功中标8.3亿元的济南城外余热利用项目一期管网工程,实现了在济南市场的滚动发展。

新闻摘要

●5月3日,由中铁十四局承建的海太长江隧道江北基坑围护结构166幅地连墙施工全面完成,正式转入基坑开挖施工阶段。该隧道是目前世界最长、中国断面最大的公路水下盾构隧道。(通讯员宋新宇)

●5月1日,中铁二十局市政公司施工的银(川)昆(明)高速公路安海湾隧道右线顺利贯通,该隧道为银昆高速公路的重点控制性工程。(通讯员许岗 薛永峰)

●4月29日,由中铁二十局承建的河北省单塔跨径最大斜拉桥——石家庄长安区学府路东延跨太平河桥主桥合龙,该桥最大跨径为160米。(通讯员潘卫)

●4月28日,由中铁十四局三公司承建的南宁吴圩机场改扩建工程B线飞机滑行桥开始浇筑施工。该桥是目前国内跨度最大的飞机滑行桥,桥梁最大跨度45米。(记者梁栋方)

●4月28日,随着合川路站首块底板成功浇筑,标志着中国铁建承建的青岛地铁2号线二期工程全线首座车站进入主体结构施工。(通讯员齐绍安 任培宁)

●4月27日,由铁一院总体勘察设计的西康高铁关键性控制工程秦岭大石山隧道2号斜井顺利贯通,目前该隧道全部3个斜井成功贯通。(通讯员杨少琦 杨奇越)



在第47个国际博物馆日来临之际,中铁建设承建的青州博物馆新馆进入试运营阶段。青州博物馆新馆是全国首个县级国家一级综合性博物馆,占地面积5万余平方米,展陈文物5万余件。图为建成后的青州博物馆新馆。 张学成 摄