劳动美在一线 奋斗者正青春

——2023年荣获全国、省(部)级劳动模范、先进集体以及奖状、奖章、工人先锋号巡礼

编者按 2022年,中国铁建广大干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,聚焦高质量,奋发新征程,踔厉奋进勇向前,立足岗位作贡献,精心钻研、实干争先,以优异的工作实绩迎庆党的二十大胜利召开,涌现出一大批先进集体和个人。

今年"五一"国际劳动节前夕,中华全国总工会对在各个岗位作出突出贡献的先进集体和个人进行了表彰。中国铁建1个集体获评全国五一劳动奖状,9人获评全国五一劳动奖章,7个集体获评全国工人先锋号,2人受邀到京参加表彰大会,展示了新时代中国铁建劳动者的良好形象。

榜样引领前行,模范感召奋进。在全系统深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际,为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,充分发挥先进典型表率作用,本报特推出专版,刊登中国铁建此次获得全国五一劳动奖状、全国五一劳动奖章集体和个人的先进典型事迹,向中国铁建所有劳动者致敬,激励广大干部职工奋发进取,凝聚建设最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的强大正能量。

2023年荣获全国、省(部)级劳动模范、先进集体以及奖状、奖章、工人先锋号名单

全国五一劳动奖状(1个)

中铁十四局大盾构公司

全国五一劳动奖章(9个)

李飞前 华南区域总部二级咨询、技术总顾问,正高级工程师
李 俊 中铁十一局四公司执行董事、党委书记,高级工程师
吴燕升 中铁十二局四公司副总经理兼川藏铁路2标二工区项目经理,高级工程师
陈 健 中铁十四局副总工程师,正高级工程师
张文振 中铁十六局北京轨道交通公司盾构司机,高级工
刘 易 中铁十七局电气化公司党委委员、副总经理,高级工程师
郭志强 中铁十八局川藏铁路3标项目部项目经理,教授级高级工程师
李秋义 铁四院副总工程师,正高级工程师
张帅坤 铁建重工掘进机研究设计院副院长,高级工程师

全国工人先锋号(7个)

中铁十一局武汉重型装备公司盾构维修班组
中铁二十一局兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部一分部
中铁二十三局成绵苍巴高速公路项目经理部
中铁二十五局盾构工程分公司深圳地铁16号线一工区
中铁二十五局云南省滇中引水工程玉溪段施工3标项目经理部
铁建重工中国铁建高新装备公司国家铁路大型养路机械工程技术研究中心
铁建国际中东区域公司卡塔尔卢塞尔体育场项目部

火车头奖杯(11个)

东北区域总部长春市城市轨道交通7号线一期工程总包部
华东区域总部滨海快线(福州至长乐机场城际铁路工程)土建施工第2标段项目部
华南区域总部北部湾建设投资公司广西六宾高速公路设计施工总承包指挥部
西北区域总部西安地铁8号线工程施工总承包2标段项目部
中国铁建大桥局渝昆高铁云贵段站前一标项目部
中铁十五局物产科技公司钢结构公司权忠超班组
中铁十六局三公司341省道宣兴段3标项目部
国家隧道应急救援中铁十七局太原队
中铁二十四局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14B标段项目部
中铁地产西南公司成都第一项目组西派金沙项目部
铁建重工中国铁建高新装备公司再制造总厂北方分厂

火车头奖章(39个)

华北区域总部中铁建雄安投资发展有限公司石家庄地铁工程指挥部副总工程师
中原区域总部郑州轨道交通12号线项目部项目经理
华中区域总部湖北总部市场开发部经理
西南区域总部西藏总部总经理
中铁十六局三公司341省道宣兴段3标项目部
国家隧道应急救援中铁十七局太原队
中铁二十四局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14B标段项目部
中铁地产西南公司成都第一项目组西派金沙项目部
中铁十一局三公司中兰客专甘肃段项目部项目经理
中铁十二局市政公司滨河东路南延二期工程施工四标段项目部总工程师
中铁十四局铁正检测科技公司建材事业部现场服务中心副主任
中铁十八局隧道公司CZXZZQ-15标项目部二工区项目经理
中铁十九局广州公司第四项管部经理兼南崇铁路项目部项目经理
中铁二十局一公司连云港至宿迁高速公路沭阳至宿豫段LS-SQ1标项目部总工程师
中铁二十一局五公司汉巴南高铁项目部总工程师
中铁二十二局一公司钢结构工程分公司车间主任
中铁二十三局一公司大瑞铁路项目部项目经理
中铁二十五局三公司梅龙铁路四标项目部总工程师
中铁建设南方公司澳氙四桥项目部总工程师
中铁建电气化局二公司深圳地铁16号线系统设备安装工程项目部项目经理
中国铁建港航局四分公司重庆长寿长江二桥项目部总工程师
中铁一院几内亚西芒杜矿区至马塔康康港铁路项目部总工程师
铁四院建筑院总工程师
上海院上海先行建设监理有限公司川藏铁路项目部总监理工程师

火车头奖杯(11个)

东北区域总部长春市城市轨道交通7号线一期工程总包部
华东区域总部滨海快线(福州至长乐机场城际铁路工程)土建施工第2标段项目部
华南区域总部北部湾建设投资公司广西六宾高速公路设计施工总承包指挥部
西北区域总部西安地铁8号线工程施工总承包2标段项目部
中国铁建大桥局渝昆高铁云贵段站前一标项目部
中铁十五局物产科技公司钢结构公司权忠超班组
中铁十六局三公司341省道宣兴段3标项目部
国家隧道应急救援中铁十七局太原队
中铁二十四局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14B标段项目部
中铁地产西南公司成都第一项目组西派金沙项目部
铁建重工中国铁建高新装备公司国家铁路大型养路机械工程技术研究中心
铁建国际中东区域公司卡塔尔卢塞尔体育场项目部

火车头奖章(39个)

华北区域总部中铁建雄安投资发展有限公司石家庄地铁工程指挥部副总工程师
中原区域总部郑州轨道交通12号线项目部项目经理
华中区域总部湖北总部市场开发部经理
西南区域总部西藏总部总经理
中铁十五局物产科技公司钢结构公司权忠超班组
中铁十六局三公司341省道宣兴段3标项目部
国家隧道应急救援中铁十七局太原队
中铁二十四局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14B标段项目部
中铁地产西南公司成都第一项目组西派金沙项目部
铁建重工中国铁建高新装备公司再制造总厂北方分厂
中铁二十四局渝昆高铁引入昆明枢纽工程项目经理部
中铁二十五局一公司
中铁建电气化局北方公司
铁一院川藏铁路指挥部
上海院先行建设监理公司新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZJL-12标段监理项目部
中铁城建
中铁城建一公司

省(直辖市、自治区)五一劳动奖章(36个)

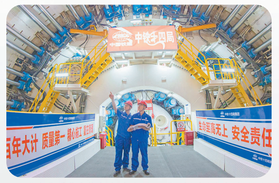
王贤俊 中铁十一局集团副总会计师
唐双林 中铁十一局五公司副总经理兼汕汕铁路站前五标项目经理部项目经理
王碧军 中铁十一局五公司总经理、党委副书记
张光武 中铁十一局五公司项目经理
曹江钧 中铁十一局五公司彭西路1标项目经理部爆破工程师
朱智卓 中铁十二局三公司林芝市政项目部经理
袁 勇 中铁十二局建安公司昆明地铁5号线土建十标项目经理部副总工程师
刘祥滨 中铁十二局养护公司拉萨车间主任
王金宇 中国铁建大桥局三公司阳城连接线项目测量班班长
赵云鹏 中国铁建大桥局渝昆高铁云贵段站前一标项目经理部工程部副部长
王承震 中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部项目经理
张振威 中铁十五局三公司成达万项目一工区副经理
王爱东 中铁十六局滇中引水工程楚雄段施工3标项目经理部副总工程师
张亮平 中铁十六局三公司丽香铁路项目部隧道施工专业工程三队队长
李云明 中铁十七局投资开发事业部(房地产公司)副总经理
胡海涛 中铁十八局勘察设计院规划与建筑一分院院长
李 刚 中铁十八局一公司国际检测认证产业基地项目部项目经理
魏张伟 中铁十八局二公司办公室(党委办公室)主任、商务中心经理
潘 帅 中铁二十局市政工程公司副总经理
统 璐 中铁二十一局成本管理部部长
魏文义 中铁二十一局轨道公司工程管理部副部长
刘洪岩 中铁二十二局四公司电工
张江成 中铁二十四局建投公司南沿江城际铁路句容站站房1标电工
张轶庐 中铁二十四局南昌公司贵阳(集群)项目部项目经理
王 彦 中铁二十四局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14B标段项目部副经理、工程师
康 淼 中铁二十五局一公司广渠铁路铁路站前二标三项目部工程部副部长兼测量主管
魏贤华 中国铁建港航局小清河项目部项目经理
解新福 铁一院兰州铁道设计院副总工程师
胡科夫 铁四院国际部高级工程师
李路遥 铁四院线站院轨道所工程师
关鹏峰 铁建重工中国铁建高新装备公司调试电工,高级工
徐 昆 中铁城建弥蒙铁路站房工程项目经理部总工程师
冯 涛 铁建投资太原轨道交通1号线建设运营有限公司党委书记、总经理
安宏斌 铁建投资武汉轨道交通12号线联合体施工总承包部总经理
杨 勇 昆仑集团地铁公司成都轨道交通资阳段总包部指挥长
张学坡 昆仑集团贵州黔中高速公路公司党工委书记、董事长

省(直辖市、自治区)工人先锋号(36个)

中铁十一局沪渝蓉高铁武宜段站前5标项目经理部
中铁十一局四公司黄冈临空经济区项目经理部进出口产业服务中心(孵化基地)
中铁十一局五公司"两江四岸"嘉陵江岸线治理贯通工程沙滨路滴水岩至磁器口段(一期)项目经理部
中铁十一局五公司渝昆高铁川渝段站前一标项目经理部
中铁十一局渝黄铁路站前一标项目经理部
中国铁建大桥局新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段XI标项目经理部
中国铁建大桥局建筑装配科技有限公司装配式建筑生产基地
中铁十四局五公司沪苏湖站前工程四标架梁工区
中铁十四局新建川藏铁路雅安至林芝CZXZZQ-8标段项目经理部
四分部某隧道1#横洞班组
中铁十四局铁建大桥科技公司新建川藏铁路雅安至林芝段两区段CZXZJC-1标段试验检测中心实体检测组
中铁十四局重庆至黔江铁路站前2标项目经理部一分部
中铁十五局三公司重庆东环项目
中铁十六局路桥公司凌源国家跳台滑雪训练科研基地一期、二期项目部
中铁十六局三公司湖杭高速公路1标项目
中铁十七局电气化公司拉林铁路公网通信覆盖工程项目经理部
中铁十八局国际公司迪拜蓝天酒店项目部
中铁十九局洋县铁路2标项目经理部
中铁十九局沪苏湖铁路工程站前Ⅲ标项目部盛泽高架站支架现浇梁施工班组
中铁二十局长安重工物流钢易分公司重点工程事业部
中铁二十局新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-14A标段项目经理部二分部某隧道进口作业队
中铁二十一局三公司银礼高速公路陇南段项目总承包2标项目经理部
中铁二十三局一公司大瑞铁路项目经理部一分部
中铁二十四局潘宝路快速路新建工程1标项目部
中铁二十四局江苏公司连宿高速沭阳至宿豫段上跨新长铁路立交工程项目部
中铁二十四局重庆铁路枢纽东环线项目经理部
中铁二十四局宿州市火车站客运中心改造及周边绿化提升项目设计施工总承包项目部
中铁二十五局三公司邵阳市火车站客运综合交通枢纽工程配套基础设施建设项目经理部
中铁二十五局西北分公司白俄罗斯中白工业园明斯克国际展会中心项目部
中铁二十五局一公司南京南部新城项目部
中铁建设重庆东站项目部
中铁建电气化局北方公司丽江雪山轨道交通项目部
中铁建电气化局北方公司丽香项目部
中铁建电气化局二公司西安地铁5号线系统标项目部
中铁建电气化局四公司新建常益长铁路长沙西站站场相关工程2标项目部
上海院上海市城铁路示范区线项目部
昆仑集团重庆投资中铁建重庆轨道15号线二期总承包部

打造世界一流大盾构企业

通讯员 张琬莹 林 凤



"京华号"盾构机机电领班王学聪(左)和机电领班助理金腾飞(右)检查推进油缸运行情况。 赵荣发 摄

成立以来承揽额超千亿元,连续两年营业收入超百亿元,年隧道施工能力达30公里以上,连续5年上榜中国铁建"三级公司20强",入选首届中国铁建"专精特新"企业,在全国在建大盾构隧道市场份额占比44%,居全国第一……日前,作为国内首家水下盾构和超大直径盾构隧道施工领军企业,中铁十四局大盾构公司摘得全国五一劳动奖状。

18次穿长江,5次穿黄河,10次穿海,6次穿湖泊,多次穿城市核心区……2016年成立以来,该公司肩负起打造水下盾构和超大直径盾构工程中国建造国家品牌的重任,在"江河湖海城"下不断拓宽中铁十四局大盾构事业版图,前不久大盾构掘进总里程突破100公里。

该公司凭借过硬的技术实力和项目管理能力,不断加强科技创新,在国内已实现大盾构市场占有率、已施工里程、大盾构机数量、综合施工能力、科技研发水平"五个第一",掌握"六大核心技术",创建"五大核心技术群",出版盾构施工科学专著(中铁十四局大盾构),不断刷新"中铁十四局大盾构"创新创优"成绩单"——荣获国家技术发明奖1项、国家科技进步奖2项、国家优质工程金奖4项、鲁班奖5项、詹天佑奖5项,多项施工技术成果填补国内及世界多项技术空白。2021年,该公司获国家高新技术企业认定。

高质量党建是引领企业高质量发展的重要保障。该公司始终坚持"抓党建从工作出发,抓工作从党建入手",全面打造学习习近平新时代中国特色社会主义思想读书理论成果分享会、"先锋讲堂"互联网+集体党课、"党建+安全""六个基于"党建共建、"红盾构梦"党建工作站"五大党建特色品牌",推动党建与中心工作互融互促。其中,《推进工程项目党建共建 提升项目党支部组织力》被评为全国第五届基层党建创新最佳案例,北京东六环项目党支部"1244红盾先锋"荣获第一届公路交通行业优秀党建品牌二十佳称号。

近年来,该公司先后获得中央企业先进基层党组织、中央企业团工委"青年文明号"、江苏省五一劳动奖状、江苏省文明单位等荣誉。新征程上,他们勇立"中国大盾构"潮头,正向打造"世界一流大盾构企业"的目标勠力前行。

李飞前:做引领智慧地铁建造的行业先锋

通讯员 吴盛洋

李飞前(中)检查深圳地铁16号线施工现场。 李新泽 摄

一份专注,用时光雕琢品质;一份坚守,以匠心沉淀情怀。从业38年,他见证了从土法上马,到自动化、智能化的时代巨变。他是引领深圳地铁智慧建造的行业先锋,他就是全国五一劳动奖章获得者李飞前。

作为华南区域总部二级管理咨询和技术总顾问,李飞前始终胸怀"国之大者""企之要者",以技术为先导,时刻对行业发展保持深刻的前瞻力和洞察力,先后攻克了广深、武合、武广、厦深等一系列重难点铁路项目。特别是在深圳地铁16号线,他以智慧建造为中国铁建在深圳地铁市场打响了品牌。

"为人所不能为,既要有'兢兢业业、一丝不苟'的职业态度,也要有'没有最好,只有更好'的极致追求。"这是他的工作写照,更是对工匠精神的最好诠释。

深圳地铁16号线项目全长29公里,近一半里程下穿石灰岩岩溶区,范围之广、深度之大,全国罕见。时任项目经理的李飞前秉承"智慧+智造"理念,带领团队开展技术攻关,打造数支"智慧盾构"尖兵。

他们边实践边改造,创新应用激光定位导航系统、盾尾间隙自动测量系统、HSP超前地质预报仪等先进工艺技术,并成功运用目前最高级别的GOA4全自动驾驶技术。

在横田区间盾构掘进时,他主张采用18寸重型扁齿刀具替换出厂时配备的17寸平面滚刀,增强刀具的耐磨性和刀盘的切削能力,创下了深圳地铁盾构掘进1732.8米不换刀纪录。通过不懈努力,他们攻克了地铁建设史上首次大规模穿越石灰岩岩溶区的技术难关。

"老骥伏枥,志在千里"。作为一名老党员,李飞前始终在技术创新上孜孜追求,在项目管理上精益求精,书写爱岗敬业、攻坚克难的精彩篇章。

李俊:勇立潮头逐梦人

本报记者 徐云华 通讯员 肖 帆 刘 欣

李俊(左一)在施工现场宣讲党的二十大精神。 肖 帆 摄

2022年10月,中铁十一局四公司成功获批设立博士后科研工作站,成为中国铁建三级公司中首家博士后科研工作站。

近年来,该公司主要指标、施工能力等持续稳步提升,任务结构不断优化,去年该公司第六次进入中国铁建"工程公司规模20强"。凭借突出业绩,该公司执行董事、党委书记李俊日前获得全国五一劳动奖章荣誉称号。敢于挑战、勇于创新是李俊身上鲜明的"符号"。他扎根施工生产一线10余年,先后参加过郑万高铁、贵南高铁等多项重点工程建设,他主管负责的项目,都成为全线样板。

李俊接掌四公司"帅印"后,首先从文化建设入手,致力打造行业一流的综合工程公司。他主持提炼总结了以"一个文化、两个目标、四大理念、三个关键"为核心理念的文化体系,有效统一员工价值追求,成为企业发展的原动力。围绕"建筑为主、产业多元"的发展战略,他带领公司加快产业结构调整步伐。目前,该公司以住宿项板块市政和房建等工程任务总额占比超过50%,并成功进入生态环保、新能源等新兴产业。同时他们还深耕"大属地"市场经营,构建了1+2的"大属地"经营格局,属地经营承揽规模实现了稳步增长。

为推进专业化发展,提升高质量发展新优势,作为以长大隧道专业为特色的综合性公司,该公司坚持专业化发展和多元化发展相结合原则,近年来承建的超10公里的隧道近20条,在隧道智能建造、工装研发方面取得了多项创新成果。

由李俊带领创新团队研发的国内首款智能化隧道二衬浇筑台车,已在高铁项目推广应用近60套,并纳入了国铁集团的工法。该公司还成立了智慧建造研究院,自主研发的隧道智慧建造成套系列工装,在多个重点项目推广应用。

吴燕升:从基层小白到管理大拿

通讯员 郭俊江

吴燕升(右)在铁路建设一线研究隧道工程专项施工方案。 丁明明 摄

武广客专、吉图珲客专、南龙铁路、福厦高铁……参加工作16年,吴燕升已经参与了12项国家重点工程项目建设。技术创新、方案优化、变更索赔、导师带徒……长期在项目施工一线的摸爬滚打,也逐渐让这位西北汉子由走出校门的基层小白一步步成长为项目管理大拿,前不久更是接任中铁十二局四公司负责人,成为企业掌舵人。

"重点抓好项目'双预控'管理的同时、狠抓施工专项方案管理。"吴燕升将自己善于分析,长于谋划的管理优势在施工中发挥至极致,这也是他所参与管理的项目最终获响创誉创效"二重奏"的诀窍之一。

在吉图珲铁路,南龙铁路担任总工程师期间,吴燕升和团队科学研判地质环境,提出桥梁和路基系统化优化方案,为项目部创效高达6000多万元,最终扭亏为盈;他担任福厦铁路二工区项目经理期间,通过狠抓工序工效管理,成本预控管理,严控项目管理费用支出,在全线整体推进绩慢情况下,项目收益率3.94%,信用评价在全线9家单位中位列第一名。

作为企业青年技术骨干,吴燕升带领技术团队重点围绕铁路隧道、桥梁、路基等技术创新应用和新型工装工艺工法开展专项研究,取得丰硕成果,其主持攻克了"下穿营业线大跨框架桥顶进施工技术"等多项技术难题,完成关键技术论文、工法、科技成果20余项,其中3项工法获评省部级工法;在高海拔地质复杂隧道施工中,吴燕升推动数智化技术与项目管理深度融合,创新引入应用成套智能化工装,实现了机械化减人化作业,以其命名的职工创新工作室参与了5项国家重点专项课题,形成专利20项,2项技术成果获得第八届全国铁路青年科技创新奖。

陈健:用创新擦亮"中国大盾构"名片

本报记者 梁栋方 通讯员 靳江楠

陈健(左)和技术人员探讨盾构掘进情况。 刘福昌 摄

潜心研究大盾构领域关键核心技术,牵头策划并编写6项行业团体技术标准和规范,出版4部专著,荣获中国岩石力学与工程学会科学技术特等奖1项、中国发明专利优秀奖1项及授权发明专利21项,近3年研发3项成果助力企业在大盾构领域新签合同额236亿元,实现直接经济效益4.188亿元……翻开中国铁建专家、中铁十四局副总工程师陈健在大盾构技术创新领域的成绩单,一项项成果令人钦佩不已。

从2005年参建南京长江隧道开始,陈健便与大盾构结下了不解之缘。为攻克江底超浅覆土施工世界级难题,他带领攻关小组,在长江边进行世界首次现场原位劈裂试验,准确掌握实施参数,成果被中国工程院院士钱七虎称为"国家级公式"。在武汉地铁8号线过江隧道施工中,他和团队创新提出适用于软硬岩层的复合刀盘设计理念,实现了常压下滚刀边刀更换这一世界首创技术。

这些年,陈健一直奔波于穿越"江河湖海城"的世界级工程施工现场,通过创新掌握了盾构智能掘进等六大核心技术,是业内公认的水下大盾构隧道施工技术专家。他积极构建企业与高校的"产、学、研、用"协同创新机制,助推国之重器——超大直径盾构装备的国产化进程,打破国外大盾构制造和水下隧道工程建造技术的垄断地位。

凭借丰硕的科技创新成果,陈健先后获得茅以升铁道工程师奖、山东省优秀科技工作者等荣誉,成为全国首席专家团队成员,享受国务院特殊津贴。

作为中国铁建水下隧道实验室技术负责人,他正带领团队致力于大盾构前沿核心技术和专利产品研发,努力实现更高水平科技自立自强,为建设世界一流大盾构企业提供有力的理论支撑和全方位的技术储备。

张文振:梦想一直在"推进"

通讯员 杨晨馨

张文振正在进行盾构设备日常维护。 杨晨馨 摄

24岁的张文振,"年轻"是他身上最不起眼的"标签",中国铁建技术能手、工人先锋奖章、首都劳动奖章、全国五一劳动奖章……一项项荣誉是张文振青春奋斗的"勋章"。"盾构司机一直以来都是我的梦想,我最骄傲的是从事的这份职业。"说起本职工作,真切感受到张文振那份发自内心的热爱。

2018年初,还是实习生的张文振在中铁十六局轨道公司郑州市民文化服务区项目第一次接触到盾构机,梦想就此生根发芽。为取得"驾驶证",专科学历的他付出了成倍的努力,仅用了2个月,就以专业课第一名的成绩考取了盾构司机操作证。

在郑州地铁12号线盾构隧道掘进作业时,作为主司机的张文振不断优化掘进参数、调整掘进模式,顺利穿越龙子湖、侧穿望龙西桥、横穿七里河、侧穿栖鹤桥,接连攻克了4处全线特大风险源,成型隧道无渗漏无错台,经过验收,均满足规范要求。他还总结出一套富水砂层盾构掘进参数,为同等地质条件下盾构施工积累了宝贵经验。在郑州地铁10号线4标项目,张文振与团队提前完成郑州地铁"最长""坡度最大"区间隧道施工任务,其间成功横穿南水北调干渠、特高压燃气管道,赢得各方赞誉。

两年里,张文振先后参加了中铁十六局和郑州市盾构技能大赛,展现出扎实的理论知识和优秀的实操素质。在2020年全国行业职业技能竞赛中,张文振一路过关斩将,克服了模拟机手感误差大、不同型号实体机操作适应难等问题,荣获个人奖第八名。

截至目前,张文振参与了5个项目9条盾构隧道的掘进任务,累计里程达11公里。"推盾构掘隧道就是要一点一点地向前。"走在自己掘进的成型隧道里,张文振笑着说:"我的梦想在这地下一直推进。"

刘易:雪域高原筑路人

通讯员 于 洋 张 璐

刘易(左一)与施工技术人员一起数设电缆。 周 巧 摄

从"日光之城"拉萨到"雪域江南"林芝,从拿青唐古拉山脉到雅鲁藏布江沿岸,扎根西藏8年来,中铁十七局电气化公司副总经理刘易的足迹遍及雪域高原的沟沟坎坎。他带领团队开展技术攻关,克服岩爆、地热、高海拔等高原建设难题,在雪域高原阔出了一条路子,开拓了一片天地,收获了沉甸甸的全国五一劳动奖章。

2015年6月13日,刘易第一次来到西藏。作为拉林铁路"两电一通"还改工程的项目经理,在前期勘察中,他徒步翻越海拔超5000米的鲤鲵雪山10余次,多次穿越人迹罕至的大草原,为拉林铁路正线工程建设扫清了障碍。

110千伏加朗线是拉林铁路"两电一通"还改工程的重难点工程和工期控制性工程,施工条件复杂困难,一停电整个邻县将处于无电状态。为减少对沿线居民生产生活的影响,在确保工程质量的前提下,刘易组织6个施工班组,8台共75吨的吊车赶赴现场,7天7夜轮流施工,换来压缩三分之一的既定工期实现正式合闸送电。

干完了拉林铁路的"先头"工作,铁轨一点点向前铺设,刘易又带领团队投入拉林铁路公网通信覆盖项目,这是国内首个高原铁路公网覆盖工程。

"现在我们进路通了,-95、-90、-91,这个数据大于-85,是最好的……"复兴号列车上,刘易正带领团队进行拉林铁路第一次信号覆盖测试。随着列车驶出嘎拉山隧道,信号覆盖测试数据良好,手机信号全程满格。2021年6月25日,搭载全国首个高原铁路公网的拉林铁路正式通车运营,复兴号列车上,喝客可以随时与远方亲友联系,告诉他们雪域高原的格桑花有多美。

奋斗在雪域高原的这些年,刘易见证了铁轨向前、铁路延长,更见证着西藏基础设施建设的不断完善。

李秋义:从"黑土地"走出来的高铁博士

本报记者 张启山

李秋义(右二)和设计团队开展方案研讨。 张启山 摄

从三尺讲台上春风化雨的"李老师",到高铁轨道上创新致远的"义博士",铁四院副总工程师李秋义,作为公司从中南大学引进的路内知名专家,长期奋战在高速铁路轨道工程建设和技术研发领域一线,带领团队主持了总长3000多公里的高铁轨道设计,形成了具有自主知识产权的复杂环境下高速铁路无缝线路关键技术体系。

在高速行驶的中国高铁列车上,竖立的硬币,可保持长时间不倒。这背后的奥秘,就是中国高速铁路轨道设计的持续突破和创新。

很长一段时间,国内外的高铁建设实践都无法破解200米以上跨度高铁桥梁铺设无砟轨道的难题,要想在桥上实现道岔区无缝更是难上加难。面对这块硬骨头,李秋义迎难而上。2005年至今,他带领团队在无砟轨道结构设计、无缝线路、桥上无缝道岔设计等方面加大自主创新力度,组建了中国铁建第一轨道工程实验室,开展了大量运营观测实验。此外,从实验方案选择到实验仪器选购,从实验设备布置到现场数据采集,李秋义都事无巨细,亲力亲为。

在2017年度国家科技进步奖表彰大会上,李秋义作为主要完成人参与的《复杂环境下高速铁路无缝线路关键技术及应用》,成功破解复杂环境下高铁桥上无缝道岔技术这一世界难题,荣获国家科技进步奖一等奖,是我国铁路轨道工程研究领域迄今为止获得的最高奖励项目。"目前,我国大跨度高铁桥梁铺设无砟轨道技术已达到世界领先水平。"李秋义自豪地说。

从京港高铁昌赣段赣江特大桥到商合杭高铁裕溪河特大桥,再到湖杭铁路富春江特大桥,在李秋义及众多中国轨道人的共同努力下,我国时速350公里高铁铺设无砟轨道桥梁的跨度正不断取得突破。

张帅坤:"掘"不止步

本报记者 胡 清

张帅坤(中)和研发团队在生产车间进行试验作业。 汤 叶 摄

"京华号",国产最大直径盾构机,最大开挖直径16.07米,就是张帅坤和团队的匠心力作。"京华号"技术复杂程度高,工程施工难度大,但在张帅坤看来,却是信心满满。

信心源自技术积淀。近年来,张帅坤带领的超大直径盾构机研发团队突破了常压换刀、仲裁式重载主驱动、土仓压力精准控制、同步双液注浆、管片成型状态监测、超大箱涵同步拼装等一批关键技术,成功研制出国产最大直径土压平衡盾构机"领航号"、国产首台常压换刀大直径盾构机"元安号"等。

张帅坤用言,较之常规直径、大直径盾构机,15米级以上超大直径盾构机的系统集成更复杂,加工制造更困难,可靠性要求更高,工程应用风险更大,一直是国产盾构机技术研发和推广应用的薄弱领域。"'京华号'研发设计过程充满挑战,但铁建重工凭着10余年的技术积累,让困难指数陡然平滑,研发工作变得顺理成章,水到渠成。"张帅坤认为,"京华号"的成功研制,是中国大盾构产业的一次创新蝶变。

虽然早已不是盾构司机,但张帅坤在自主攻关超大直径盾构机的路上,永葆奋进姿态,技术攻坚从不曾停歇。截至目前,他先后主持研制了60余台(套)泥水平衡(双模)盾构机,其中10米以上大直径36台。中华全国铁路总工会火车头奖章、首届湖湘工匠……一项项荣誉记录着张帅坤奋进的足迹,也彰显着我国大型地下工程装备的设计能力和创新能力。