

贯彻落实中国铁建系列会议精神

按下「加速键」巧绘「春耕图」

中国铁建全力以赴开好局起好步

通讯员 李金雨

是中国铁建在年初系列会议上达成的共识。中国铁建以智慧建造促升级,以精益管理增效益,盯重点区域、重大工程、重要节点,推进现场施工顺利进行,各个区域领域迎来重要突破。

日前,在中铁十四局承建的南玉铁路控制性工程六律邕江特大桥施工现场,亚洲在用承重最大、施工节段最长的悬臂灌注造桥机正在进行跨越江面施工。100余名建设者分工配合,驾驶着这个“巨无霸”稳步推进现场施工。这是中国铁建抢抓施工黄金期,推进在建项目全面大干的一个缩影。

2月14日,首列满载144根从波兰进口的120米长轨的火车,顺利到达塞尔维亚历史上第一座铺轨基地——中铁十一局萨耶罗沃铺轨基地,标志着该铺轨基地正式进入存轨阶段,为后续铺轨施工创造了有利条件。

2月16日,经过40余名工人3天3夜的紧张组装调试,山东省目前直径最小盾构机“沂蒙一号”正式开始穿越河段,由中铁十五局承建的山东鲁能费县热源长输供热管网工程“肠梗阻”即将攻克。该项目建设后,通过大温差技术实现热源高效传输,可向临沂北部城区提供最大约3000万平方米供热能力,彻底解决城区集中供热热源不足难题。

2月21日,中铁十四局参与建设的广澳区铁路取得阶段性进展,用于该铁路汕头海湾隧道的“舵岛号”盾构机下线,将挑战穿越该隧道地层11处断裂带。

此外,在北疆雪国,中国铁建大桥局承建的黑河公路口岸联检设施工程正式实行运输工具双向通关。在秦岭南麓,中铁十一局承建的天竺山一号隧道已累计掘进突破4100米大关。在南海之滨,中铁十二局承建的海南东寨港(三江湾)生态修复项目火热开工……中国铁建的劳动号子响彻大江南北,在神州大地上演着火热的大干景象。

抢耕安全责任田

一年春作首,万事行为先。中国铁建各单位认真规划全年安全生产工作,开展好安全生产开工“第一课”,确保新的一年现场施工起步开局顺利,为春耕生产保驾护航。

天津港集疏运专用货运通道项目是服务京津冀协同发展的一项重要大工程。中铁十九局天津港货运通道项目部通过“开工第一课”活动,向工友们详细讲解复工注意事项,切实将安全生产工作抓早、抓细、抓实,凝心聚力奋战“开门红”。“两小时的培训,内容通俗易懂,对我们挺有帮助的”,项目办公室女职工张榕明说。

在“北纬一度”的海滨之城,马来西亚新山加冕广场项目团队通过精心策划,密切组织协调,已经早早复工复产。该项目是中铁建设在马来西亚的第二个超高层项目,位于“一带一路”沿线的重要节点之上,项目管理人员加强施工过程监督和指导,紧盯关键环节,开足马力进行工程建设。“从事电工作业,需要佩戴绝缘手套、穿绝缘鞋,断电后进行作业……”每天在工人进入施工现场前,项目部都会常态化开展安全教育,确保所有工人接受“全覆盖、无死角”的安全教育培训,持续提高安全意识。

在中铁十四局盐丰快速通道(二期)工程项目,项目检查专班刚刚完成对全线的安全大检查。他们在复产之初积极开展安全教育培训,提升管理人员新年安全生产精气神,对项目现场的安全隐患及时进行进行全面查找并一一销号,解决现场施工的“后顾之忧”。据悉,该项目刚刚获评2022年江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”。“目前,项目正在全力进行桥面系铺装和护栏施工,力争在10月完成全面建设。”该项目负责人表示。

此外,中国铁建各单位还通过开展安全演练、安全督导组进工地等形式,不断把安全工作叮嘱做实,确保现场施工顺利进行。



马 柯 摄

海内外重大工程接连中标落地、施工现场大干如火如荼、查安全除隐患不断深入,随着春天的到来,中国铁建各单位全面复工复产,在生产经营等各方面都迅速行动起来,抢订单、强管理、抓生产……全系统上下呈现出一幅繁忙的“春耕图”。

下好经营先手棋

日前,铁建国际中标阿根廷米特雷货运铁路阿尔维尔连接线项目。该项目是中国铁建在阿根廷签约的首个现汇项目,位于阿根廷圣达菲省罗萨里奥市罗萨里奥港区,建成后将极大缩短罗萨里奥港货物中转时间,提升港口物流效率,降低运输成本,促进当地经济发展。春节后,中国铁建召开年初系列会议,部署经营工作,持续优化国内“五位一体”和海外“3+5+N”经营体系,健全完善协同经营机制,不等不靠,下好经营先手棋。

按照中国铁建年初系列会议部署,中国铁建所属各单位持续巩固传统市场优势,落实各级“主阵地”和大项目经营责任,确保守土有责、守土尽责,稳步提升重点区域、核心城市的市场占有率。在广东,中铁十七局、中铁二十二局中标新建广州至湛江高速铁路珠三角枢纽机场段站前工程;在天津,中铁十八局与中铁建电气化局联合体、中铁二十二局分别中标新建天津至潍坊高速铁路天津枢纽相关工程;在安徽,中铁二十四局中标新建阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路站前工程……中国铁建在全国不断织密铁路网,助力各地经济发展进入“350”时代。

除了铁路,公路建设领域中标喜讯频传。在云南,中铁十一局、中铁十七局于近日中标麻彝高速公路项目;在福建,中铁十四局中标泉州白濠水利枢纽工程等级公路项目;在安徽,中国铁建昆仑投资集团联合中铁二十局、中铁建投资基金管理有限公司于近日中标G4222和县至襄阳高速公路和县至含山段项目……中国铁建积极参与各地各级公路建设,不断完善综合立体交通网络,有效助力国家重大战略、区域协调发展战略实施。

聚焦主责主业,服务国家重大战略,既是责任使命,也是经营宗旨。中国铁建不断聚焦国家和地区各项重要任务,积极打造“铁建方案”,提供“铁建智慧”,践行“铁建担当”,推进经营工作高质量发展。践行乡村振兴战略,中国铁建大桥局承担新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线1标建设任务,继续巩固拓展革命老区脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴;服务“一带一路”建设,中铁十二局于近日牵头承揽滇源至西海公路,打造通往中亚、南亚国家陆路口岸以及进入新疆的快速陆路通道;锚定山东省新旧动能转换,中国铁建港航局中标烟台港龙口港区南作业区2号、3号通用泊位工程采购施工总承包(PC)项目,助推烟台市加快推进港口产业结构升级。

吹响生产冲锋号

生产端效率效益代表着企业核心竞争力,要进一步加快发展智慧建造,推行精益化管理,降低生产要素成本,加强重难点项目管控,增强创誉创效能力,这是中国铁建以智慧建造促升级,以精益管理增效益,盯重点区域、重大工程、重要节点,推进现场施工顺利进行,各个区域领域迎来重要突破。

日前,在中铁十四局承建的南玉铁路控制性工程六律邕江特大桥施工现场,亚洲在用承重最大、施工节段最长的悬臂灌注造桥机正在进行跨越江面施工。100余名建设者分工配合,驾驶着这个“巨无霸”稳步推进现场施工。这是中国铁建抢抓施工黄金期,推进在建项目全面大干的一个缩影。

2月14日,首列满载144根从波兰进口的120米长轨的火车,顺利到达塞尔维亚历史上第一座铺轨基地——中铁十一局萨耶罗沃铺轨基地,标志着该铺轨基地正式进入存轨阶段,为后续铺轨施工创造了有利条件。

2月16日,经过40余名工人3天3夜的紧张组装调试,山东省目前直径最小盾构机“沂蒙一号”正式开始穿越河段,由中铁十五局承建的山东鲁能费县热源长输供热管网工程“肠梗阻”即将攻克。该项目建设后,通过大温差技术实现热源高效传输,可向临沂北部城区提供最大约3000万平方米供热能力,彻底解决城区集中供热热源不足难题。

2月21日,中铁十四局参与建设的广澳区铁路取得阶段性进展,用于该铁路汕头海湾隧道的“舵岛号”盾构机下线,将挑战穿越该隧道地层11处断裂带。

此外,在北疆雪国,中国铁建大桥局承建的黑河公路口岸联检设施工程正式实行运输工具双向通关。在秦岭南麓,中铁十一局承建的天竺山一号隧道已累计掘进突破4100米大关。在南海之滨,中铁十二局承建的海南东寨港(三江湾)生态修复项目火热开工……中国铁建的劳动号子响彻大江南北,在神州大地上演着火热的大干景象。

抢耕安全责任田

一年春作首,万事行为先。中国铁建各单位认真规划全年安全生产工作,开展好安全生产生产开工“第一课”,确保新的一年现场施工起步开局顺利,为春耕生产保驾护航。

天津港集疏运专用货运通道项目是服务京津冀协同发展的一项重要大工程。中铁十九局天津港货运通道项目部通过“开工第一课”活动,向工友们详细讲解复工注意事项,切实将安全生产工作抓早、抓细、抓实,凝心聚力奋战“开门红”。“两小时的培训,内容通俗易懂,对我们挺有帮助的”,项目办公室女职工张榕明说。

在“北纬一度”的海滨之城,马来西亚新山加冕广场项目团队通过精心策划,密切组织协调,已经早早复工复产。该项目是中铁建设在马来西亚的第二个超高层项目,位于“一带一路”沿线的重要节点之上,项目管理人员加强施工过程监督和指导,紧盯关键环节,开足马力进行工程建设。“从事电工作业,需要佩戴绝缘手套、穿绝缘鞋,断电后进行作业……”每天在工人进入施工现场前,项目部都会常态化开展安全教育,确保所有工人接受“全覆盖、无死角”的安全教育培训,持续提高安全意识。

在中铁十四局盐丰快速通道(二期)工程项目,项目检查专班刚刚完成对全线的安全大检查。他们在复产之初积极开展安全教育培训,提升管理人员新年安全生产精气神,对项目现场的安全隐患及时进行进行全面查找并一一销号,解决现场施工的“后顾之忧”。据悉,该项目刚刚获评2022年江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”。“目前,项目正在全力进行桥面系铺装和护栏施工,力争在10月完成全面建设。”该项目负责人表示。

此外,中国铁建各单位还通过开展安全演练、安全督导组进工地等形式,不断把安全工作叮嘱做实,确保现场施工顺利进行。



马 柯 摄

“盾构铁军”巧破全国复杂地质难题

本报福州2月23日讯(记者桑胜文 通讯员张 玺)2月19日,由中铁十一局城轨公司施工的福州滨海快线枕峰山隧道安全贯通,破解了国内填石复合地层下TBM施工技术难题。

福州滨海快线连接福州火车站至长乐国际机场,线路总长62.4公里,此次贯通的枕峰山隧道全长约1.4公里。因施工地段山体地势起伏大,且具有填石地层、上软下硬、断层破碎带、节理密集区等多种复杂地质,被列为全线重难点工程和控制性工程。

据了解,TBM为硬岩掘进机,施工中可谓“欺硬怕软”。在遇到强度不均或软弱地层时极易产生“偏航”,从而引发地表塌陷、沉降等风险。而该隧道恰巧处于上部填石层、下部凝灰岩层的“上软下硬”断面,在全国同类型工程中实属罕见。

中铁十八局物贸公司

填补国内核电泵行业空白

本报天津2月23日讯(通讯员杨大磊 张 新)日前,中铁十八局物贸公司为漳州核电1号机组研发生产的4台MSR450-60核电立式疏水泵顺利出厂。这是该公司参与研发的又一个核电疏水泵类新产品。

据悉,该公司研发的MSR450-60核电立式疏水泵,具有高效节能、运转平稳等优点,主要用于核电汽轮机组汽水分离再热器系统,是输送汽轮机凝结水的理想产品。

为做强做优工业制造产品板块,近年来,中铁十八局物贸公司发挥专业优势,整合内外资源,聚焦核电关键技术,持续提升技术创新和售后服务能力,不断加大对核电泵、隧道轴流风机等设备的研发投入



2月22日,中铁十六局一公司保定市环城大水系项目建设者正在向项目竣工验收发起最后冲刺。施工中,项目建设者秉承“治水”与“治城”相结合的理念,通过河底清淤、河道疏通、两岸绿化提升、景观河道补水、堤防修建等方式,让流经白洋淀上游的8条河流实现了水更清、岸更宽、景更美,为高标准推进白洋淀上游流域综合治理,打造拱卫首都和雄安新区生态绿色屏障创造了有利条件。图为保定大水系建设项目南环堤河段航拍景象。

胡珊璐 摄

全球首套超大断面巷道快速掘锚成套装备成功应用

本报长沙2月23日讯(通讯员戴 彬)2月20日,在陕煤集团矿井,超大采高工作面主运顺槽伴随着掘进装备正以平均日进尺超过40米的速度向前推进。经过铁建重工和陕煤集团联合攻坚,装备最高日进尺一路“狂飙”至53米,这标志着由铁建重工研制的全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备实现了成功应用。

据了解,该矿井主运顺槽宽7.5米,高5.5米,断面达41平方米,为全国最大断面尺寸顺槽,也是全国首个10米超大采高工作面的主运顺槽。基于该巷道超大跨度、超大断面的特征,施工时在围岩控制、支护设计、掘进工艺、装备适应性、

安全高效、智能施工等方面都面临着前所未有的挑战。

面对挑战,铁建重工发挥“工法先行、智能引领”的核心竞争优势,从超大采高煤巷变形破坏机理及稳定性控制技术入手,创新研究超大采高工作面顺槽掘-支-运协同作业工艺,定制化研制了全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备。

该装备是目前全球作业范围最大的智能快速掘锚成套设备,首创7.5米超大宽度单顺式螺旋截齿搭配旋叶重型滚筒,截割功率从270千瓦提升至540千瓦,截割能力达到每分钟30吨,实

马 柯 摄

对此,建设者成立攻坚专班,从技术方案、设备配合、风险分析、人员培训、应急预案等多方面进行详细部署。过程中,建设者对薄弱地层区域采用超前斜面注浆加固,在隧道出口施行钢拱架、超前小导管喷锚支护,利用地质雷达对填石地层进行无损探测,有效保障了隧道施工平稳高效推进。与此同时,该项目根据所面临的重难点问题提前建立科技研发清单,与福州大学签订技术服务合同并积极联合业主、设计等相关单位开展科研共建。据统计,截至目前,该工程已在山岭TBM隧道施工中取得了创新型反力架、滚轮式过站等6项专利及4篇国家级工法技术成果。

目前,该公司盾构施工总里程已突破570公里,拥有的10项盾构核心技术达世界领先或先进水平,被国内行业专家誉为“盾构铁军”。

和创新支持力度。他们成立核电立式疏水泵攻关团队,自主设计和建造热态性能试验台,并与江苏大学TP自动化研发中心联合研发试验控制系统,经过26个月的研发试验,先后攻克了轴承承受大的轴向载荷、高温水自润滑轴承、高温条件下离心泵抗汽蚀设计等技术难题,满足了核电立式疏水泵在183摄氏度的工况下,连续正常运转24小时的试验要求,实现了国内水汽化临界工况热态试验零的突破,打破了国外行业垄断,填补了国内核电泵行业空白。

截至目前,该公司已累计出厂各类核电立式疏水泵38台,累计申报工业制造国家专利30余项,被多家合作单位授予“降本创新奖”“优秀供应商”等荣誉称号,被评为“河北省高新技术企业”。



2月22日,中铁十六局一公司保定市环城大水系项目建设者正在向项目竣工验收发起最后冲刺。施工中,项目建设者秉承“治水”与“治城”相结合的理念,通过河底清淤、河道疏通、两岸绿化提升、景观河道补水、堤防修建等方式,让流经白洋淀上游的8条河流实现了水更清、岸更宽、景更美,为高标准推进白洋淀上游流域综合治理,打造拱卫首都和雄安新区生态绿色屏障创造了有利条件。图为保定大水系建设项目南环堤河段航拍景象。

胡珊璐 摄

全球首套超大断面巷道快速掘锚成套装备成功应用

本报长沙2月23日讯(通讯员戴 彬)2月20日,在陕煤集团矿井,超大采高工作面主运顺槽伴随着掘进装备正以平均日进尺超过40米的速度向前推进。经过铁建重工和陕煤集团联合攻坚,装备最高日进尺一路“狂飙”至53米,这标志着由铁建重工研制的全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备实现了成功应用。

据了解,该矿井主运顺槽宽7.5米,高5.5米,断面达41平方米,为全国最大断面尺寸顺槽,也是全国首个10米超大采高工作面的主运顺槽。基于该巷道超大跨度、超大断面的特征,施工时在围岩控制、支护设计、掘进工艺、装备适应性、

安全高效、智能施工等方面都面临着前所未有的挑战。

面对挑战,铁建重工发挥“工法先行、智能引领”的核心竞争优势,从超大采高煤巷变形破坏机理及稳定性控制技术入手,创新研究超大采高工作面顺槽掘-支-运协同作业工艺,定制化研制了全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备。

该装备是目前全球作业范围最大的智能快速掘锚成套设备,首创7.5米超大宽度单顺式螺旋截齿搭配旋叶重型滚筒,截割功率从270千瓦提升至540千瓦,截割能力达到每分钟30吨,实

马 柯 摄

泰兴七圩公用码头获批国家临时开放口岸

本报泰州2月23日讯(通讯员吴尚雪松)近日,江苏省商务厅下发了《关于泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头临时启用的批复》,同意外贸船舶临时进出泰兴七圩公用码头,标志着这座由中国铁建投资、建设、运营的最大码头正式迈入开放港口行列。

作为财政部和江苏省PPP示范项目,泰兴七圩公用码头位于长江下游黄金水道钻石级航段,具有通江达海、承南启北的区位优势,是苏南、苏北地区货物进出口的重要门户以及长江下游货物江、海、河联运的理想换装口岸。随着该码头具备国家一类口岸功能,成为泰兴地区扩大对外开放的新平台,泰兴七圩公用码头将进一步打通“江海联运、水水联运、水陆联运”等多式联运通道,与“一带一路”沿线物流节点高效联动,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

下一步,中国铁建港航局泰兴港务公司将继续坚持“散货为主、件杂货为辅,内贸外贸并举”的经营定位,积极拓展外贸进口和集并出口货物,大力开展国际物流贸易,加快临港产业的培育集聚,全力打造长江下游极具价值创造能力的特色交易中心和国际中转枢纽港,助推地方外向型经济高质量发展。



2月22日,中铁十六局一公司保定市环城大水系项目建设者正在向项目竣工验收发起最后冲刺。施工中,项目建设者秉承“治水”与“治城”相结合的理念,通过河底清淤、河道疏通、两岸绿化提升、景观河道补水、堤防修建等方式,让流经白洋淀上游的8条河流实现了水更清、岸更宽、景更美,为高标准推进白洋淀上游流域综合治理,打造拱卫首都和雄安新区生态绿色屏障创造了有利条件。图为保定大水系建设项目南环堤河段航拍景象。

胡珊璐 摄

全球首套超大断面巷道快速掘锚成套装备成功应用

本报长沙2月23日讯(通讯员戴 彬)2月20日,在陕煤集团矿井,超大采高工作面主运顺槽伴随着掘进装备正以平均日进尺超过40米的速度向前推进。经过铁建重工和陕煤集团联合攻坚,装备最高日进尺一路“狂飙”至53米,这标志着由铁建重工研制的全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备实现了成功应用。

据了解,该矿井主运顺槽宽7.5米,高5.5米,断面达41平方米,为全国最大断面尺寸顺槽,也是全国首个10米超大采高工作面的主运顺槽。基于该巷道超大跨度、超大断面的特征,施工时在围岩控制、支护设计、掘进工艺、装备适应性、

安全高效、智能施工等方面都面临着前所未有的挑战。

面对挑战,铁建重工发挥“工法先行、智能引领”的核心竞争优势,从超大采高煤巷变形破坏机理及稳定性控制技术入手,创新研究超大采高工作面顺槽掘-支-运协同作业工艺,定制化研制了全球首套40平方米级超大断面巷道快速掘锚成套装备。

该装备是目前全球作业范围最大的智能快速掘锚成套设备,首创7.5米超大宽度单顺式螺旋截齿搭配旋叶重型滚筒,截割功率从270千瓦提升至540千瓦,截割能力达到每分钟30吨,实

马 柯 摄

防东铁路超万吨转体连续梁完成合龙

本报防城港2月23日讯(通讯员许鹏健 李绍华)2月21日,随着西湾跨海双线特大桥两幅长78米、总重达1.2万吨的转体连续梁顺利合龙,标志着由中铁十六局参建的我国首条直通越边境口岸高铁——防东铁路成功打通架梁通道,为年内开通运营奠定了基础。

防城港至东兴铁路是广西沿海高铁延伸线,也是通达我国与东盟国家唯一海陆相连的口岸城市东兴市的第一条铁路,正线长46.9公里,设计时速200公里,基础设施预留时速250公里条件。其中,位于广西防城港市,全长7518米的西湾跨海双线特大桥是防东铁路全线控制性工程,也是全线唯一需要进行连续梁转体施工的桥梁。桥梁施工需跨越既有钦防铁路防城港车站北端咽喉及市政主干道东兴大道,车辆行驶密度大,施工组织复杂。

为确保现场作业和既有铁路运营安全,中铁十六局建设者对转体施工的关键工序和数据实行全过程重点监控,在转体前进行平衡测试试验,确保梁体精准对接。

目前,防东铁路项目总体建设进度已达90%,全线预计今年开通运营,届时防城港至东兴将结束无铁路交通的历史,对推动中越经贸往来起到积极作用。

马 柯 摄