



坚守高原只为旗开“德胜”

本报记者 邓昆伦 通讯员 张利波

春节的脚步临近,位于青藏高原东缘、川西北的松潘古城内外张灯结彩,年味愈发浓厚。

1月15日上午,腊月二十四,南方小年。记者从松潘随中铁十六局成(都)兰(州)铁路(松潘)指挥部指挥长边林琳驱车14公里来到中铁十六局承建的成兰铁路德胜隧道,发现隧道内外人来车往,大干正酣。

边林琳浓眉大眼国字脸,皮肤却透着一抹高原红。自2019年初临危受命来项目,算上今年春节,他已经在工地上过了3个年。

“自2014年开工以来,经过近9年苦战,德胜隧道仅剩几百米掘通。虽然现在已经看到了胜利的曙光,但绝不能掉以轻心。为了成兰铁路早日建成通车,造福沿线群众,我们抓紧时间往前赶,春节也是轮休不停工。”边林琳说道。

“春节期间,现场将有150余名作业工人、20名管理和技术人员坚守岗位。指挥部安排专人负责管理伙食,确保坚守工人春节期间吃得健康康、热热闹闹,就像在家一样!”坐在一旁的指挥部党工委书记万勇介绍。

据了解,成兰铁路是一条平均海拔超3000米的“天路”,其中四川境内的成都至川主寺段,将串联起成都、德阳、绵阳、阿坝州,并填补川西北高原铁路网空白。德胜隧道正洞全长近23公里,属于极高风险隧道,是成兰铁路控制性工程,目前为亚洲在建最长单洞双线合修铁路隧道。

从德胜隧道回到指挥部驻地,记者看到员工正在吹气球、贴福字,热闹欢腾。大家都在为晚上小年夜饭做准备。

午饭后,记者一行再次进入德胜隧道。此时洞外气温为零下8摄氏度,进入洞内后气温逐渐升高,快到掌子面时,记者感觉应该有30多摄氏度,不少施工人员正穿着短袖在干活儿。

掌子面,施工人员正在进行喷射混凝土作业,两名技术员跟班作业、全程指导,湿喷机械手的作业场面紧张有序。

从停车处步行到掌子面,仅仅几十米的距离,就让记者气喘吁吁、浑身冒汗。高原缺氧加上洞内高温,记者待一会儿就感到浑身不得劲,施工工人却需要经年累月在这种环境中工作,怎能不令人心生敬佩?

从隧道出来回到驻地,天色渐黑,驻地食堂里灯火通明,后勤人员边说笑边包饺子,施工人员陆续往回赶,脸上难掩一丝喜色:“快点儿走,今天小年,指挥部会餐饺子咧!”

夜幕降临,开饭哨声响起,职工餐厅里,彩球飘浮、红灯高挂,大家围坐在餐桌前,一边吃着热气腾腾的饺子,一边还说着一年来的忧乐得失,热聊着兔年愿望,气氛热烈又喜庆……

铺轨南沿江 归途旅人畅

通讯员 高 丹 车 凯

“兄弟们,开干喽!”中铁十二局南沿江城际铁路铺轨分部检修员赵彦虎在完成对500米长钢轨群吊电箱的检修后,边收拾工具边吆喝,“等这5组长钢轨换好后,大家就能过个舒心了!”

腊月二十,冬日暖阳洒在江阴铺轨基地的地面上,长钢轨整齐布在34台橘黄色的龙门吊下,熠熠生辉、颇为壮观。这是南沿江城际铁路唯一的铺轨基地,承担着全线604.8公里的钢轨供应和铺设任务。

一大早,项目副经理王波便奔走在几十米宽的钢轨平台上,左手拿着对讲机指挥工人吊装完钢轨,右手趁空摸出手机开始语音:“装车完毕,准备发车!”“江阴站已准备好,可以发车!”电话那头项目技术负责人随即响应。

一声悠长响亮的鸣笛声后,运输车缓缓驶向铺轨现场。王波来到调度室,和行车调度员张伟民一同通过信息化行车系统查看现场情况。该系统是经过中铁十二局三公司多年的实践探索 and 不断创新,自主研发的信息化系统,具有车辆行车位置、速度、道岔定位等多模式实时监控功能,通过监控调度保证行车及施工安全。

调度室大屏幕上清晰显示出铺轨前线,几十名工人正在向年前最后一项工程任务发起冲锋。只见两根长钢轨从TC500铺轨机中探出头,工人在两侧用撬棍调整钢轨方向,使钢轨穿过滚轮延伸向前方。铺设完成后,句容至常熟便实现轨通,向2023年8月底全线通车的目标又迈进一大步。

看着轨道铺设顺利,王波才放松下来喝口水,这时电话铃声又响起来。项目负责人梁塔克嘱咐王波为火车司机送去被褥和取暖设备,并转告师傅们年

三十接他们回项目部过年。

王波驱车来到江宁施工现场,道昨通过传送带从半空中啦啦啦落进黑色车皮中,补列列车每天要运送2000方道砟,一趟大约需50分钟,一天往返十几趟。王波跟着两位司机师傅上了火车头,放下被褥后,听到两位师傅也在谈论过年回家的事。主驾张殿富望着地平线上铁轨消失的地方,夕阳透过窗户打在他布满沟壑的黝黑脸庞上,他缓缓叹了口气说:“家在吉林,离得远,就不回去了”。

眼看张师傅情绪低落下来,王波赶忙安慰道:“回不了家咱们回项目部过年去!房间都安排好了,年三十来接你们,辛苦一年了,在项目部好好休息几天。”“那可不行!”张师傅解释道,“火车每天都得打温呢,不然冻上了会影响补作进度。”王波一拍大腿:“这事好解决呀,您忘了我以前也是火车司机啦?你们就放心去过年,这边交给我!”瞅着两位师傅还想推拒,王波赶忙打岔:“咱们快走走吧,后边捣固机都撵上来啦!”

待王波他们返程已是黑夜,远远看见漆黑的轨道上,捣固机大灯亮着,捣镐规律又迅速地深插进道砟中,在隆隆声中震起一团团尘埃。王波在捣固机旁找到身着反光马甲、手持对讲机的大机队机长马赵君,在他耳边喊:“你们吃饭了吗?”“吃过了,早点儿干完,早点儿过年!”马赵君趴在王波耳朵旁大声回道,口罩上方露出的眉眼,充满了笑意。

捣固机的隆隆声和火车装砟的喇叭声不绝于耳,给寂静的夜增添了一抹喧闹,成为独属于工地年前的热闹。列车装满道砟又驶向远方,鸣笛声划破夜空,带着筑路人对新年的美好期盼,去为更多旅人铺筑回家的路。



腊月二十五,中铁十八局西成铁路站前工程CXJTJ12标施工现场,近300名建设者舍弃小家团圆,在海拔2800米的工地坚守一线、驻地过年,全力以赴加快施工建设。图为技术员在安装调试隧道钢拱架自动焊接机器人。 周波臣 摄



腊月二十,位于川渝交界处的中国铁建港航局四公司重庆潼南东升大桥项目部掀起制作“年味”的热潮。图为小铁娃欣欣与妈妈分享项目部手工制作的川味香肠。 周胜芳 摄



为保障千家万户祥和过年,国家隧道应急救援中铁十七局太原队将全力做好春节假期安全风险防范和应急救援工作,坚守岗位。春节来临之际,该队队员们在基地内贴春联、挂灯笼,营造欢乐、喜庆、祥和的节日氛围。图为队员们正在贴春联。 武 将 摄

西半球的别样新春

本报记者 赵渊青 通讯员 张 魏

“爸妈,项目工期紧张,今年春节不能陪你们过了。儿子在地球的西半边祝你们新年快乐!”春节前夕,远在秘鲁的中铁二十局安第斯国家公路项目建设者张峰,提前给在陕西蒲城的爸妈打去拜年电话。

这是张峰第二次在秘鲁过年。为确保工程施工稳步推进,张峰今年放弃了回国团聚的机会。新春佳节临近,中铁二十局秘鲁项目部近2000名中秘建设者仍坚守岗位,安全高效推进项目建设。

机声隆隆、人声鼎沸,运输车辆来回穿梭……在长达150公里的“工作战线”上,目之所及,处处是大干快上和如火如荼的火热气氛。“我们每天在保证生产碎石1500立方米的同时,还要完成1000立方米的原石拉运任务,这样才能确保施工进度不受影响。”忙碌了一上午,碎石生产线负责人李力已经汗流浹背。

由于语言差异及当地环境、生产水平限制,项目团队在人员物资调配、现场质量控制、进度安排等方面承受着巨大考验。为保质保量完成建设任务,项目团队优化了材料调配计划、施工计划及质量标准,职业健康安全部门负责人陈辉每天在150公里的工地奔波往返,参与现场评审65次,加快推进弃土场审批进度。

2023年是秘鲁安第斯国家公路项目的决胜之年,工期紧、任务重,环保要求高、高原施工环境复杂。与去年

一样,这个春节,家住西安的项目副经理董寿保依然选择在工地上坚守。“老婆,辛苦你在家照顾好老人孩子,等到明年春节,我一定回西安和你们好好团聚,我们一家子到时候一起爬城墙、看灯展!”视频电话中,董寿保有些歉意地说。

提起两年没有回家,董寿保的表情有些失落,但只要谈起项目进度,他的脸上就会洋溢出欣慰的笑容。“沥青每天铺设300米、土石方开挖与回填每天完成7000余方、隧道每天进洞2.5米、图纸上报5份,2份待审批……对每个数字,他都牢牢记于心。

异国他乡工地的坚守非常辛苦,为了让大家过一个祥和的春节,中铁二十局安第斯国家公路项目专门组织员工进行“新春游艺活动”,剪窗花、蒸花馍、包饺子……好不热闹。这个春节,海外员工感受到了“年的氛围”,品尝到了“年的味道”。

百里阡陌 守望“高东”

通讯员 李金雨 辛志强 柏 聪

“今天任务是高唐方向K89+400路段的隔离栅立柱施工,大家一定要做好安全防护……”临近春节,中铁十四局一公司高东高速公路养护项目工程部部长尚兆辉正带领着工人更换路边的隔离栅立柱,室外气温一直处于6摄氏度以下,汽车一辆接一辆从身边呼啸而过,冷风断断续续地从远处刮来,但大家的热情丝毫不减。

“今年是我入职的第三年,这条高速公路从竣工开始,就一直由我们项目部进行养护。公路全长92.6公里,每天我们都会进行全路段养护作业。”尚兆辉介绍。据了解,安装更换护栏板是高速公路养护施工安全风险最大的一项工作,几乎大部分安装作业都要在快车道进行。“我们要在规定距离放置好安全警示牌,同时现场的安全监督人员要时刻监督作业人员的施工行为是否规范,确保施工人员的生命安全以及广大群众顺利出行。”

在高速路上巡察时,项目部员工

发现一块被丢弃的橡胶带横在路面上,尚兆辉立刻下车将安全警示牌摆放到规定位置,监督来往车辆并指挥施工人员进行清除作业。

尚兆辉告诉笔者,春节前三四天是最忙碌、任务最繁重的时候,按照往年的养护经验,他们已经准备好充足的融雪剂和完好的铲雪设备。大雪来临后,他们要第一时间针对实际情况对路面积雪进行处理,处理完成后,除了白天的日常养护,还要进行夜间轮班巡察,防止路面再次结冰,造成安全隐患。

尚兆辉今年25岁,是山东日照人,2020年大学毕业后分配到中铁十四局工作,虽然离家只有几个小时的路程,但他已经半年没有回过家了。“前几天和奶奶视频的时候,奶奶第一句话就是问我什么时候回家呀,在那边工作冷不冷,累不累呀。我当时就在想,如果工作需要,我还是要留下来,坚守自己的岗位,我们不回家,是为了方便广大群众回家。”尚兆辉说道。

火红的对联是浓浓中国年的底色,金灿灿的福字是我们对未来的美好期待。新春兔年到,幸福团圆年。图为腊月二十二,中铁二十二局哈尔滨东三环快速路工程项目管理部职工在集市挑选年货,准备装点工程人的职工之家。 徐鸣禹 摄