



守正创新 以融兴产

——铁建财务2022年以信贷助力稳增长防风险工作纪实

通讯员 钟玥宁

2022年,国际政治经济局势复杂严峻,多重超预期因素叠加给中国经济带来下行压力。对此,党中央、国家金融监管部门出台了一系列提振经济的具体工作措施,中国铁建也提出了涉及产业布局、重点项目、资产盘活、资金管理等方面的工作要求。铁建财务坚守辅助管理和金融服务的初心使命,紧盯中央政策同频共振,跟随发展战略灵活调整,守正创新助力稳增长,以融兴产激活发展动能。2022年,铁建财务累计发放贷款972亿元,服务主业贡献度1023亿元,综合让利成员单位约9亿元。

调动资源加大信贷供给

2022年,铁建财务坚持“以融促产,产融结合”,不断加大信贷投向政策研究和引导力度,提高资产配置效率,积极配合中国铁建“稳增长”工作部署,为国家重点战略以及中国铁建“十四五”战略规划的重大项目提供有力的资金优先支持,推动产融结合走深走实。

针对实体企业融资难、融资贵的问题,铁建财务调动各项金融资源,精准施策,优惠让利。2022年10月,铁建财务信贷规模再创历史新高,投放余额首次突破800亿元大关,并在业务层面完成多个“首次”——

首次试点开展对特定三级单位的独立授信支持,研究推出重点战略客户的定向授信支持和专项产品,稳步扩大中间业务服务主业规模,增扩票据承兑、保函业务额度至240亿元,释放实体企业资金压力;全国首创推出与票交所合作的“中铁建票据管家”品牌产品并成为首个获得票交所颁发的“优秀信息统计工作机构”奖项的企业集团财务公司,以创新多元的

金融服务为企业发展保驾护航。

精准发力调节信贷结构

聚焦中国铁建主业,铁建财务坚持稳增长与调结构双管齐下,重点支持与应急保障并重,因势利导,一企一策,定制化满足成员单位需求。

出台《信贷投放指引》(2022),主动对接中国铁建产业结构转型升级与重大工程项目建设,扩大专项信贷产品应用,鼓励非融资性保函、票据承兑与贴现资源向重点板块、重点产业倾斜。通过动态调整信贷投放的总量、结构和节奏,优化调整存量结构,精准释放增量效能,有效控制变量影响。

此外,为针对性解决成员单位个性化和急难愁盼问题,铁建财务建立流动资金贷款报价保护备案机制,实现对成员单位贷款报价的保护和贷款投放“量”和“价”的统一计划管理;加快设计推出的投资板块“基础设施专项贷款”发放达55亿元;为中标的国家重大铁路项目设立专项保函额度……种种措施加大以融兴产力度,充分保障成员单位临时突发性带息融资,助力破解融资难题。

多措并举丰富产品矩阵

践行以客户为中心,开拓进取的经营方针,铁建财务不断拓宽金融服务覆盖面,优化创新金融产品和服务方案,提升产品的适用性和可得性,力求形成标准化、特色化、多元化的产品谱系,2022年全年累计发放各类专项贷款504亿元。

围绕国家金融发展战略和中国铁建产业布局,他们因时制宜推出“专精特新”金融服务方案,设计推出“专精特新贷”和多项服务支持政策;贯彻助力中小企业纾困解难的政策精神,制定《纾困解难金融服务方案》,推出“纾解贷”“纾解通”,为成员单位和 中国铁建产业链上的民营、小微企业提供资金支持;响应国家“绿色发展”“绿色金融”战略部署,完善绿色金融服务体系,推出“绿色贷”“绿票通”,引导资金推动中国铁建绿色发展最关键的产业,支持成员单位绿色战略转型;落实中国铁建“稳增长、防风险”工作要求,迭代推出应急保障资金“周转贷2.0”和“降债宝”专项贷款产品,满足成员单位置换外部有息负债需求。

根植成员单位的实际需求,铁建财务信贷产品应用的深度广度不断延伸,超低成本的“超短贷”“春风贷”“金秋贷”和“F+系列”专项产品适应场景持续拓展。

稳健合规把控信贷风险

2022年,铁建财务顺应金融强监管、稳杠杆、控风险的主基调,按照“风险合规年”发展主题,始终保持战略定力,坚守底线,不越红线,依法合规促融,稳健前行发展。

对内提升合规意识,强化责任落实。他们推动构建法律管控风控体系和审计监督评价追责体系,在加大信贷供给力度的同时,强化业务合规性并防控流动性风险。在授信审核方面,他们创新实施贷审会预审机制,加大审核力度,严控风险敞口;在贷后管理方面,严格落实贷款三查操作细则,严禁贷款资金流入监管禁入领域。部门间就明确政策方向,解决业

务难题,梳理业务风险等开展专项研讨多达28次,有效推动业务合规稳健发展。

对外提供风险建议,辅助信用管理。在成员单位外部新增融资审批、票据信息披露和承兑、人行征信等方面,铁建财务通过发布一系列风险提示函、制作发放宣传手册等举措,加强普及信用知识、提醒成员单位防范信用风险,为成员单位业务到期和信用管理做好服务保障。

以变应变做好灵活调整

为应对宏观形势变化对行业及公司的影响,铁建财务顺势而为,以应变变,灵活运用多元化投融资管理工具,及时调整生产经营方向和工作重点,确保在依法合规的基础上,更大幅度释放金融功能。

2022年11月新版《企业集团财务公司管理办法》颁布实施后,铁建财务对公司业务范围及时进行动态调整。一方面,从防控风险和简化流程的双重维度,对成员单位综合授信灵活调整,调整释放更多金融资源。另一方面,及时向成员单位和产业链客户做好新规的宣贯和解释工作,组织合作银行简化流程、优惠报价,推动做好相应的产业链业务承接……这一系列措施,在简化流程提高效率的同时,有效盘活现有授信资源,降低因政策调整带来的影响,为提升服务主业提供有力保障。

击鼓催征稳驭马,奋楫扬帆新征程。铁建财务将以党的二十大精神为指引,充分发挥“金融血脉、贯通主业”作用,努力构建“两化三型一流”财务公司,为中国铁建打造世界一流综合建设产业集团贡献金融力量。

精准延链进军智能装备领域

中铁十四局房桥公司

本报北京1月19日讯(通讯员许月霞 饶秀娟)日前,在中铁十四局房桥公司新成立的智能装备车间,首批AGV运输车、巡检机器人调试完成,正沿着既定路线执行指令。这一新产业的落地,旨在打造集研发、生产、组装、销售于一体的装配式建筑部品生产线、智能设备专业制造单位,进一步延长装配式建筑链条,有力推动中铁十四局争当大盾构全产业链链长。

据悉,智能装备产业是依托房桥公司建筑工业化的初创科技型企业,聚焦预制构件智能化生产线、建筑工业机器人、AGV运输车、智慧工厂及BIM协同数字化体系的设计和研发,致力于提供建筑工业化智能制造解决方案,打造装配式建筑生产智慧体系,推动行业转型升级。

近年来,中铁十四局房桥公司做专装配式建筑,大力发展新兴产业,精心培育建筑工业化板块,围绕“强链”“补链”“延链”做文章,不断巩固核心竞争力。20多年来,该公司在普通轨枕上新增提速岔枕,开发出国内第一幅24米、32米、40米双线整孔简支箱梁,以及大盾构管片、高速岔枕、住宅部品等,实现了装配式建筑全品类覆盖。

此次进军智能装备产业,该公司将围绕“流程规范化、装置自动化、管理信息化、生产智能化、工厂智慧化”思路,逐步从研发单点智能装备向建设绿色、智能、协同、高效的智慧工厂体系发展,打造行业一流的智能制造解决方案提供商。

铁建高速

筑牢立体防线保障运营安全

本报北京1月19日讯(通讯员蔡鹏杰 李维英)日前,历经51个小时的铲冰除雪作业,铁建投资运营管理的京新高速梧木段恢复畅通,保障了第二条全天候进出疆大通道安全运行。临近春节,面对各类极端天气挑战,铁建投资科学系统完善预警机制,多方联动强化应急救援,统筹做好19个公路运营项目的安全管理工作。

由该集团公路运营公司牵头,召开公路运营板块安全生产专题会议,对防范浓雾(霾)、团雾、雨雪冰冻等恶劣天气加强统筹部署,筑牢预警防范机制。2022年,他们在全国10个省份举办全员安全教育主题活动67场,提升全员安全运营意识,并通过微信和手机短信等方式,及时发布天气预警或地质灾害等重要信息,增强恶劣天气预警能力,强化隐患排查,确保双预控机制有效运行。

充分发挥运营指挥中心“安全管控中枢”作用,该集团不断健全安全管控体系,实现板块内159个站点协同办公、信息共享、联合指挥。他们编制《安全生产科技化信息化案例集》,加强先进典型引领示范,并自主研发桥面凝冰监测预警处置系统和“雾区引导”系统,以“黑科技”加持为山区路段、高大桥梁披上安全外衣。此外,该集团还加强评审认证工作,8个正式运营项目通过安全生产标准化达标认证。

为强化应急救援保障,该集团全面加强应急队伍建设,各项目严格落实24小时值班制度,加强对救援物资、救援设备的检查维护,并积极对接地方应急救援力量,建立与交警、路政、消防、医疗等单位的“一路多方”协调机制。在京新高速梧木段项目,由于项目主线全长515公里,占铁建高速运营总里程的四分之一,针对其雪多线长的实际,该集团与铁建重工联合研发全球领先的新型抛雪机进行铲冰除雪,确保项目安全运营。

冬日不“打烊”项目施工忙

本报石家庄1月19日讯(通讯员潘卫曹冰霁)焊光闪烁、塔吊忙碌、机械轰鸣……连日来,在中铁二十局六公司石家庄学府路东延跨太平河桥项目施工现场,建设者正顶着凛冽寒风,在50米高空战严寒、抓安全、保进度,全力以赴推进项目主塔施工进度。

学府路东延跨太平河桥工程位于石家庄市长安区,总长约1.39公里,主桥最大跨径160米,主塔高102.75米,为异形曲面独塔钢箱梁空间索面斜拉桥,是石家庄市重点工程。

“冬季施工虽然艰苦,却是我们抢抓进度的好时机。”该项目负责人表示,他们用2台锅炉、2套自加热保温毯、1500米电热带、6台热风机和1台发电机组成了项目冬季施工的“温控法宝”,通过蒸汽锅炉蓄热和保温棚保温,保证了各施工部位在冬季实现常温作业。

走进该项目保温棚,可以感受到里面的温度控制在15至20摄氏度之间。建设者进行混凝土浇筑时,会在每节塔柱箱室顶部搭设保温棚;以钢管为骨架,用螺纹钢钢筋铺设网格,在网格上布设电热带,并用硅酸铝毡给塔柱穿上一层厚厚的“盔甲”。而在塔柱外侧,他们则将自加热外保温毯依附在模板表面,确保混凝土表面与环境的温度差符合规范要求。

目前,该项目日完成施工产值稳定在50万元左右,基础和冬季施工前持平,预计春节前可实现主塔合龙。

沱江大桥工地的“敬业福”

通讯员 范文博

1月15日上午9时,中国铁建大桥局成都东西城市轴线沱江大桥现场,从北向南而来的钢材运输车刚刚抵达,项目物资部管理员翟基敏就从仓库里跑出来,指挥卸车、清点数量、称重过磅……一套熟悉的流程下来,翟基敏略微发黑的脸上也慢慢沁出了汗珠。

春节临近,位于成都简阳市的沱江大桥施工现场却愈加忙碌。钢筋加工厂前,货车慢慢开始排起长龙,一边将钢构件、钢筋、劲性骨架等材料运输到位,另一边又将使用完毕的钢模板等装运上车。

“每天进出的材料都在300吨上下,30辆车基本24小时不间断运转。”翟基敏说,“项目年后就要全面进入大干阶段,得提前把需要的物资准备充足,到时候才不会耽误事。”

据项目现场技术负责人朱永盛介绍,沱江大桥是世界最宽独塔混合梁斜拉桥,全长1010米,主塔采用空间花苞状造型,高159米,主梁最宽处达79米,目前已完成主塔承台、下塔柱的浇筑工作,过江栈桥也已全部拉通,春节过后将全面进入主塔塔梁固结段施工。

走出钢筋加工厂,不到50米的地方,就是沱江大桥北引桥桥墩,可以看到20多根桥墩已拔地而起,立柱林立,撑起了大桥的“筋骨”。桥墩下,32米高的塔吊正在吊运模板和钢筋,做着首联现浇梁浇筑前的准备工作。

项目工人张雄是四川广元人,虽然离家不远,但是为了在春节前完成现浇梁浇筑任务,他与60多名工友仍然坚守在工地。安装底板、顶压、绑钢筋、安装内模、混凝土浇筑……离地25米高的满堂支架,在他的手里一点一点成型。由于工序环环相扣,张雄爬上爬下,手一刻一刻没有闲下来过。“今天中午吃饺子,现场完事了就抓紧回项目部,刚出锅的羊肉汤也热乎着呢!”临近中午,他的手机里弹出一条消息,原来是食堂大姐在项目群里招呼大家吃饺子。

回到驻地,红灯笼已高高挂起,一个个“福”字张贴在门上。春节是团聚,是陪伴,在大家匆匆踏上回家旅途时,沱江大桥工地建设者们为让城市变得更加通达,让更多的人安心过年,牺牲了小家,幸福了大家,演绎着最美的“敬业福”。

国内最长穿越长江地铁盾构隧道开始穿江施工

本报武汉1月19日讯(记者梁栋方)1月13日,中铁十四局武汉地铁12号线“江城卓越号”盾构机正式到达长江江底,将开启穿江之旅。

“江城卓越号”盾构机所负责的武汉地铁12号线科普公园站至丹水池站区间隧道为单洞双线隧道,总长4012米,是国内穿越长江距离最长的地铁隧道。盾构穿越江面宽度约

2160米,开挖直径12.55米,最大埋深45.5米。

该隧道区间地质条件复杂,水压大,长距离穿越长江,其间多次穿越铁路,且风井为超深基坑,是一个具有长、难、深、险等特点的工程。中铁十四局建设者借鉴之前盾构“穿江过海”技术,针对不同地质条件,为盾构机配备相应刀具,并将综合运用常压

换刀技术、微扰动精准穿越技术和管片拼装精准控制技术等6项核心技术,确保隧道安全、优质、高效穿越长江。

武汉地铁12号线全长59.9公里,是武汉市首条地铁环线,也是目前国内最长的地铁环线。建成通车后,将连接武汉三镇,串联7个行政区,有效缓解中心城区客流压力。

中国铁建技术创新型码头获水运交通优质工程奖

本报扬州1月19日讯(通讯员李欢欢 张东政)近日,2022至2023年度第一批水运交通工程优质工程奖评选结果正式揭晓,由中国铁建港航局二分公司承建的扬州港仪征港区泗源沟作业区仪征港务公用码头一期工程荣膺水运交通优质工程奖。

据悉,该奖项由中国水运建设行业协会每两年评选一次,是全国水运建设行业工程质量评选的最高奖项。此次获奖的扬州港仪征港区泗源沟作业区仪征港务公用码头一期工程建设规模为1个5万吨

级、1个4万吨级、1个5000吨级、2个1000吨级共计5个散杂货泊位和1个内港池,总投资7.6亿元,年通过能力达500万吨。

施工过程中,项目团队克服地质条件限制多、桩基种类多、组织难度大、工期紧张、极端天气频发等难题,通过技术创新攻坚克难,为项目施工安全、质量、进度提供了有力保障。在项目施工中研发的科技创新成果《海岛复杂水文地质条件下超大型船坞施工关键技术研究》荣获“2022年度中国水运建设行业协会科学技术奖三等奖”。

中铁建设中标未来社区开发项目

本报北京1月19日讯(通讯员袁鹏 宋春)近日,中铁建设携手铁建基金在浙江金华成功中标西关未来社区区块综合开发项目,这是该集团签约的首个未来社区项目,预计静态总投资约30亿元。

据悉,该项目位于金华市经济技术开发区中央创新区,总用地面积约480

亩,拟建商品房、人才公寓、安置房、商业办公、配套附属工程等,按照规划,将形成“一核一心三轴多片区”总体布局,推动城市社区人本化、生态化、数字化转型,增强都市区中心城市功能。

作为浙江省第三批未来社区项目之一,该项目预计规划居住人口达6390人,并通过科学布局邻里、教育、

健康三大特色场景,促进内部空间之间的互动与交流,强化与周边区域的协同链接。

2018年,中铁建设房地产投资板块首次进军浙江,截至目前,已累计在温州、杭州、宁波、金华等地投资建设安置性商品房、商业综合体等项目16个,总建筑面积超370万平方米。