

深入学习贯彻党的二十大精神 以高质量党建引领世界一流企业建设

为推进中国式现代化贡献铁建力量

编者按

习近平总书记在党的二十大报告中指出:“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国,实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”党的二十大清晰擘画了中国式现代化的宏伟蓝图。中国铁建始终心系“国之大者”,始终与国家发展、人民需要相向而行,致力于打造最值得信赖的世界一流综合建设产业集团。

在中国式现代化发展道路的新起点,中国铁建所属三家二级单位主管领导从建设交通强国、践行绿色发展理念、全力助推乡村振兴等方面,畅谈如何以企业高质量发展助力全面建成社会主义现代化强国的新征程,为中国式现代化宏伟蓝图添上笔酣墨饱的“铁建蓝”。



二十大精神学习问答

贯彻新发展理念 助力交通强国建设

铁一院党委书记、董事长 黄超

党的二十大报告指出,要以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,并明确提出加快建设制造强国、航天强国、交通强国等目标。贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,是以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的行动指南。以交通强国建设推进中国式现代化,必须坚定不移贯彻新发展理念,为中国式现代化注入更多交通新动能。

作为新中国首批成立的大型综合性工程勘察设计单位,铁一院将始终贯彻落实新发展理念,聚焦新时代人民群众多样化、便捷化、品质化、智能化的交通出行需求,打造更多交通精品工程,为加快建设交通强国、推进中国式现代化作出积极贡献。

充分发挥科技创新引领作用。只有依托技术创新,才能为建设交通品质工程提供有力保证。进入新发展阶段,铁一院将充分总结在高原高寒、湿陷性黄土、大风戈壁、复杂艰险山区等环境下的交通工程技术经验,依托国家重点实验室、中国铁建BIM工程实验室等高端科研平台,以及院士、全国工程勘察设计大师等高端技术人才队伍,围绕国家重点项目和重大科研课题,持续加大BIM、“空地”一体化、智慧交通等交通领域高新技术研发应用力度,以科技创新为交通强国建设注入不竭动能。

着力增强交通发展的整体性与协调性。交通运输是复杂的系统工程,需要对各种运输方式、路径、能力等进行科学规划,统筹推进,才能实现最优的结构布局。铁一院将始终坚持规划先行、和谐发展,积极参与国家中长期路网规划,持续加大城市轨道交通多网融合研究力度,为“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网建设,以及一体化互联互通的城市公共交通网建设贡献方案和智慧。

坚持生态优先、绿色发展。贯彻绿色发展理念,需要在工程建设中更加注重生态环境保护和资源节约工作,最大限度减少工程建设和运营对自然环境和人居环境的破坏和影响。铁一院将践行绿色发展理念,在生态保护、节能减排、减震降噪、装配式建筑、EOD等多个方向加强创新研究,建设更多类似青藏铁路、秦岭道群等落实绿色低碳节能环保要求、具有显著社会示范效应的绿色交通示范工程。

坚持向开放要动力,以开放添活力。铁一院将紧跟国家“一带一路”倡议和“双循环”发展格局,充分发挥国家级设计院技术优势,深入开展“一带一路”相关专题研究,与系统内兄弟单位强强联合、“舰队出海”,依托中尼、中吉乌、几内亚铁路等重点项目,大力开拓国际高端工程咨询市场,向国际社会积极推介中国技术和中国标准,展示中国工程的管理模式、成功经验以及开放合作的态度,力争成为中国工程咨询企业迈入国际工程产业链高端的代表。

将共享作为最终目标。交通工程既要考虑经济效益,也要注重社会效益,既要立足当前,又要着眼长远,要以服务经济社会发展和服务人民群众出行作为着力点。铁一院将坚决贯彻落实习近平总书记关于西部边疆铁路网建设重要指示精神,积极服务我国中西部铁路网的规划和建设,以交通基础设施建设带动地区经济社会发展,满足中西部人民美好出行需求。

绿色低碳谋发展 躬行实干展新图

铁建发展党委副书记、总经理、董事 (主持党委、董事会工作) 周庆国

党的二十大擘画了以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,指出中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化,要协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。面对新形势新机遇,铁建发展把党的二十大精神转化为谋发展的思路、促发展的举措和把党的智慧,让绿色成为助力企业产业高质量发展发展的鲜明底色。

主业投资“加速度”。对标对表中国铁建对铁建发展的战略定位,我们聚焦绿色环保产业规模效益的快速增长,不断加大经营开拓力度,以“4+4”市场布局为核心,以“1+1+N”业务结构为抓手,将绿色环保和数智工程作为主营业务,构建涉水业务、涉土业务、涉能业务,城市运营和数智工程五大板块协同发展格局。下一步我们要聚力承接一批具有战略意义的优质项目,集中火力斩获那些区域内有规模、有影响、可示范,有效提升企业话语权的项目;着眼长远,策划创新业务模式,突破竞争壁垒的“敲门砖”项目,发挥战略项目的引领作用,以点带面,抢占细分市场。尤其要以创新思维深耕五大板块资本运作,在绿色环保的大赛道里把解决需求和痛点的小切口做精、做专,创造新的市场和客户,厚植绿色发展优势。

以智谋质“持续推”。科学技术是第一生产力,创新是引领发展的第一动力。作为系统内新兴产业研究平台的铁建发展,加大创新力度、提高产出效率,是集团实现绿色可持续发展的必由路径。我们将充分发挥数字技术的优势,以数字化融入绿色化,充分运用大数据、云计算等为集团投资业务赋能,利用基于物联网技术打造的分布式智慧工地管理平台等,以“数智+”为导向,在项目策划方案中推广具有良好前景的低碳、零碳技术,在提高用能效率等方面发挥驱动作用。我们也认识到,新技术的突破离不开研发资金支持的支持。为加快推动研究成果的转化应用,集团今年拟向水处理研究中心拨付70万元,用于核心技术研发,提升集团核心竞争力。针对已通过市场检验的技术,进一步尝试拓展应用场景,探索实现技术收效路径。

管理提升“添动力”。高质量的发展离不开高效集约的管理支撑。下一步,铁建发展将实施全面精细化管理战略,深入落实投资导向的建设管理,开展全生命周期项目管控,运营和建设团队提前介入拓展阶段,规范计划管理,实现投建运一体化管理体系。加快集团经营理念转变,推进经营布局、产业结构、技术创新、总部管理等优化创新,谋求管理创新,推动管理变革,不断提升企业发展品质,顺应新发展要求,加快建设绿色环保和新兴产业领域重要人才集聚中心和创新高地,提高绿色发展效益,不断引领行业绿色发展进程。

在乡村振兴道路上接续奋斗

中铁二十局党委书记、董事长 雷位冰

习近平总书记在党的二十大报告中指出:“全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。”在2022年12月23日至24日召开的中央农村工作会议上,习近平总书记强调,巩固拓展脱贫攻坚成果是全面推进乡村振兴的底线任务,要继续压紧压实责任,坚决防止出现整村整乡返贫现象。农业农村现代化是中国式现代化的重要方面,持续助力全面推进乡村振兴,推动建设宜居宜业和美乡村,是党的二十大提出的重要要求,也是实现农业农村现代化的题中之义,充分体现了我们党一张蓝图绘到底、一以贯之抓落实的战略定力。这要求我们中央企业在全面推进乡村振兴的过程中,要深耕“责任田”,以新基建、新技术、新模式持续筑牢“三农”压舱石。

脱贫攻坚取得胜利后,要全面推进乡村振兴,这是“三农”工作重心的历史性转移。我们要继续强化责任担当,做好接续帮扶,加强组织保障,找准着力点和突破口,全面贯彻落实中国铁建乡村振兴工作会议精神,履行央企责任,加大定点帮扶力度,持续巩固脱贫攻坚成果,深入开展项目合作,高质量推进乡村振兴各项工作,不断开启乡村振兴新局面。

实施乡村建设行动,是全面推进乡村振兴战略的重要任务。高质量实施好乡村建设,不仅事关巩固拓展脱贫攻坚成果、事关扎实推进共同富裕、事关民族复兴大局,更是中国式现代化的重要组成部分。为此,中铁二十局在“两联一包”联系点——陕西省安康市宁陕县广货街镇五台村,持续围绕乡村基础设施建设、主导产业发展、教育帮扶和文化建设等方面,加大资金和帮扶力度,帮助五台村抢抓乡村振兴的重大机遇,从而实现企业社会效益与经济效益的双丰收。

近年来,我国农村基础设施建设有了明显改善,但是在农村基础设施建设往村覆盖、往户延伸方面还存在着一些明显的薄弱环节。我们要深刻认识全面实施乡村振兴战略的重大意义,紧紧围绕“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”总要求,建立健全全面推进乡村振兴工作机制,扎实推进乡村振兴重点任务落实见效。同时还要加大投入力度,创新投入方式,积极投身农村基础设施建设,重点抓好农村交通、农业水利、饮水工程、乡村物流等基础设施建设。

2022年下半年,中铁二十局委派第二任驻村干部进行驻村帮扶。下一步,我们还将针对当前乡村产业发展特点,重点关注乡村旅游、休闲农业、文化体验、健康养老、电子商务等新兴产业新业态,全面整合内外部优势资源,通过“抱团发展”储备强大的产业及智库团队,为继续深耕农业农村市场积蓄力量。

●为什么说党的自我革命永远在路上?

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“党的自我革命永远在路上”。这一重要论断,揭示了我们党历经百年依然风华正茂的奥秘所在,充分彰显了我们党一以贯之坚持自我革命、确保永远不变质不变色不变味的政治决心,标志着我们党对建设长期执政的马克思主义政党的规律性认识达到新高度。

第一,这是保持马克思主义政党先进性纯洁性的内在要求。第二,这是长期执政条件下解决我们这样大党独有难题、确保党始终赢得人民拥护的根本途径。第三,这是有效应对风险挑战、走好实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路的客观需要。

●为什么要提高各级党组织和党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力?

习近平总书记在党的二十大报告中指出:“加强党的政治建设,严明政治纪律和政治规矩,落实各级党委(党组)主体责任,提高各级党组织和党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力。”这是对今后党的政治建设提出的明确要求。各级党组织和党员干部必须不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,深刻领会“两个确立”的决定性意义,切实增强“四个自信”、做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

第一,“政治三力”是各级党组织和党员干部最核心的能力,是党的政治建设的重要抓手。第二,各级党组织和党员干部在“政治三力”上总体是好的,但也存在明显差距。

第三,不断加强党的政治建设,落实关于提高“政治三力”的各项要求。(摘自《党的二十大报告学习辅导百问》)

奋战京华的第四个新年

通讯员 宗悦

随着钟表的指针划过零点,2023年的第一天已经向我们走来。

虽然已是深夜,但是在中铁十四局北京东六环改造工程西线隧道里,盾构机长黄鲁正操纵着我自主研发的首台16米级超大直径泥水盾构机“京华号”,全力向前掘进,为穿越北运河进行最后冲刺。

这是黄鲁毕业后在北京东六环改造项目度过的第四个新年。2020年元旦,工地还是一片荒地,黄鲁和同事一起负责临建施工,在零下十几摄氏度的夜晚浇筑混凝土路面;2021年元旦,“京华号”盾构机正在始发井组装,黄鲁在现场通宵盯控台车吊装;2022年元旦,盾构机已掘进1000环,黄鲁和他的搭档在盾构机上跨年,早晨下班后正好赶上项目部组织的升旗仪式,看着国旗在新年第一缕晨光中冉冉升起,他心中憧憬着隧道贯通的时刻。

2019年12月,刚刚大学毕业的黄鲁在经过4个月培训后,来到中铁十四局北京东六环改造工程项目部。作为最早一批来到项目的员工,他见证了这条隧道由一张设计图纸变成现实的全过程。同时,这条隧道也见证了他从稚嫩走向成熟的成长历程。他在工地历练中,增长的不仅是韶光年华,还有责任与担当;改变的是不断延伸的隧道,不变的是根植于骨子里的盾构情怀。

元旦期间,项目部有500多名建设者与黄鲁一样在工地坚守。再过不久,“京华号”盾构机将穿越京杭大运河起始河段。这里各层地下水处于连通状态,如果施工过程中控制不好就可能造成河底开挖面失稳,发生河底冒浆、隧道上浮涌水涌砂甚至冒顶等事故。正在操作室聚精会神操控盾构机前进的机长,一丝不苟拼装管片的拼装手,穿行在设备之间维保的机电人、紧盯实时监测数据记录分析的测量员……为保证每一环的安全,项目全体人员正坚守在各自岗位上,一个个盾构人汇聚起强大的力量,凝结成磅礴的盾构精神,成为助推大盾构事业高质量发展的原动力。

“时光见证奋斗者的足迹,新的一年我们将驾驶盾构机继续披荆斩棘,奔向隧道那端的光明,确保在今年5月实现贯通。”黄鲁满怀期待地说道。

万里之遥 欢聚畅聊

本报记者 刘英才

新年临近,年味愈浓,近乡情更切,人人盼团圆。2022年12月31日,在离祖国万里之遥的中国土木尼日利亚公司拉各斯轻轨蓝线项目部大院内,虽然没有张灯结彩,但是30多名中方员工欢聚在驻地餐厅里,一起包饺子、话收获,畅谈2023年的打算,节日氛围浓厚。

拉各斯轻轨蓝线一期为马瑞纳至麦图段,于2009年5月授标,同年9月启动设计,2010年7月26日正式施工,全长13公里,设5个车站,历时12年多,2022年12月21日项目竣工。

“没想到,咱们的外交部发言人还点名表扬了我们的项目,真是自豪!”项目工程师贺国安喝了一口可乐,大声说。作为较早一批加入拉各斯轻轨蓝线项目的员工,他参与和见证了这条轻轨从一张设计图纸变成宏伟建筑的全过程。这是他在拉各斯轻轨蓝线度过的第六个元旦。

作为非洲第一大人口城市、非洲第一大城市经济体的拉各斯,轻轨蓝线是拉各斯州有史以来投资规模最大的基础设施工程。项目建设期间受到当地政府及当地民众高度关注,项目建成将极大缓解当地交通压力,助力经济发展。这条铁路也将为尼日利亚乃至西非其他国家轨道交通建设提供经验和借鉴。

2020年8月入职的尼日利亚籍员工宋柯曾在中国留学,汉语说得很流利。她最感谢的是自己的中国导师们。通过多岗位的锻炼培养,她掌握了物资管理、轨道运输、机车驾驶管理,提高了中文听说读写译的能力,她还获得了公司优秀员工称号。她感激中国土木给予的机会和平台。

听到这里,在项目工作6年的尼日利亚籍项目经理助理马瑞斯频频点头,多次获得公司优秀员工表彰的他同样感恩一起合作共事的中国导师和同事。 “同事们都很敬业!节假日期间,不仅是全体中方员工,许多当地员工也主动请缨加班。”项目经理张建业说,项目团队克服资金短缺、地质复杂、疫情反复等诸多挑战,数十名中方员工协同2000多名外籍员工始终保持高昂的斗志,打赢了一场又一场攻坚战,确保了项目顺利竣工,向业主兑现了承诺。今年是张建业在非洲工作的第14年,也是他在尼日利亚工作的第10年。他表示要再接再厉,确保2023年轻轨早日投入运营。

欢声笑语中,员工相互倾诉、相互鼓励。每个人的眼中都闪烁着希望的光芒。因为在他们心中,前方的路是回家的路,也是通往美好2023未来的路。



在海拔3500米的青海曼大公路项目,中铁十六局建设者为早日实现隧道贯通,战高原,斗严寒,元旦期间坚守一线有序施工。图为项目测量员在祁连山隧道洞外进行测量作业。李慧摄

守住“廉”关 过好“廉”节

本报天津1月5日讯(通讯员石玉珠)“廉如玉,贪似火。玉养人,火烧身。过佳节,需谨慎。守廉洁,不逾矩。”“爆竹声中一岁除,做人做事常知足。”伴随着“双节”来临,一句句朗朗上口的廉洁警句在中铁十八局四公司职工口中耳熟能详,该公司纪委巧用文化载体,将廉洁提醒写进打油诗、编入歌谣,寓教于理,寓教于乐,在职工群众中获得了很好的反响。为进一步严明廉洁纪律,营造风清气正的过节氛围,该公司提前筹划,上下联动,多方协作,通过强化廉政教育,设置举报邮箱、发送廉洁短信、下发廉洁教育期刊等系列措施,督促干部职工把好“廉洁关”,筑牢“防火墙”。为打通纪检监察的“最后一公里”,该公司对下设置了54个纪检监察小组,明确了104名纪检监察员,对党风廉政建设、生产经营日常

工作进行重点监督。“节假日是基层纪检监察员最忙的时候,他们既是‘宣传员’,又是‘联络员’,还是‘监督员’,发挥了很大作用。”纪委办公室负责人刘婧介绍。

此外,该公司聚焦节日节点,要求基层领导干部率先垂范,发挥头雁作用,开展节前廉洁提醒和专项分类约谈,及时提醒纠正各类苗头性问题,对重点岗位、关键人员再敲警钟,强化干部职工不想腐的行为自觉。元旦前夕,在乌长高速公路TJ-8标项目部开展的廉洁从业培训中,党组织负责人讲授了专题廉政课,带领全员观看了廉洁警示教育片《零容忍》。杭州富春湾片区开发项目部负责人重点对容易滋生腐败的岗位进行廉洁提醒,要求构建“亲清”合作队伍关系,增强干部职工廉洁“免疫力”。