

实施“揭榜挂帅” 攻坚核心技术

铁建重工5555万元重奖科创精英

本报长沙1月5日讯(记者胡清)日前,铁建重工召开年度特别贡献奖励表彰大会,518名科技创新等领域贡献突出的科技尖兵,分享了5555万元特别贡献奖励。在科研院校“赛马练兵”,让科创人才“揭榜挂帅”,使铁建重工加速推进高端装备关键核心技术攻关及迭代应用,加快推动科技成果转移转化。

彭正阳,铁建重工首席技术官,他成功攻克了一系列掘进机关键核心技术,是本次特别贡献奖励表彰的获奖者之一。他获奖的金额加上正常发放的工资绩效奖金,年收入突破百万元大关。在铁建重工,像彭正阳这样通过“揭榜挂帅”获得超百万元年收入的研发人才并不鲜见。一年下来,他们的收入都要高于企业高管。

据了解,自“揭榜挂帅”机制实施以来,铁建重工每年

科技奖励数千万元,累计2346人次获奖。

“揭榜挂帅”说到底,就是瞄准关键核心技术进行重点攻关,建立一套选贤任能、让能者脱颖而出的体制机制。铁建重工党委书记、董事长刘飞香介绍,铁建重工通过创新科研项目管理制度,让能者“揭榜”,让勇者“挂帅”,使科技创新跑出“加速度”。在具体实践中,“揭榜挂帅”项目总设计师实行竞选制,通过公开竞聘任命总设计师、副总设计师,再由总设计师和项目组成员双向选择,实现团队“自组织”,通过项目制的自由组合,打造跨部门、高效率、开放式协同研发团队。

与此同时,铁建重工持续提升包括敢为人先的自主创新能力在内的“九种能力”,不断深化内部市场化机制,把“揭榜挂帅”“赛马”机制、团队“自组织”模式和多维度

科技激励化为行动,打造聚才引才育才的“赛马场”“孵化器”,引领高端人才大展其长。

通过实施“揭榜挂帅”机制,铁建重工积极解决制约行业发展的“卡脖子”技术难题,主动探索催生行业蝶变的智能化前沿技术,有效激发企业创新活力,一批揭榜项目技术水平达到行业领先水平,让高端地下工程装备的中国名片越擦越亮。

在过去一年,铁建重工攻克关键核心技术25项,其中超大直径掘进装备关键技术、采棉机智能化应用技术等达到国际领先水平;成功下线全球最大竖井掘进机“梦想号”、全球首台大坡度螺旋隧道掘进机“北山1号”、全球首台纯电动全电脑三臂凿岩台车等首台(套)重大技术装备49项,快速引领地下工程装备产业技术升级。

中国铁建揽获川湘高速公路大单

本报成都1月5日讯(通讯员张锋锐)元旦前夕,中国铁建所属昆仑投资集团接连在湖南省、四川省揽获两条高速公路项目,总投资超700亿元。

作为国内交通基础设施建设主力军,中国铁建聚焦高速公路投资建设,深度融入四川、湖南等地高速公路网规划,对接地方交通建设需求,以“投资、建设、运营”一体化全产业链优势助力地方交通发展,服务“交通强国”建设。

此次中标的湖南省高速公路项目由G4京港澳高速长沙广福至株洲王拾万段扩容工程和桂东至新田(宁远)高速公路郴州至桂阳段两个项目构成,总投资413亿元,是湖南省近年来最大的投资项目。其中,G4京港澳高速长沙广福至株洲王拾万段扩容工程主线长144公里,是我国中部地区交通主动脉、主通道;桂东至新田(宁远)高速公路郴州至桂阳段项目主线长64.2公里,衔接郴州三个地区,将促进沿线红色旅游资源开发。

此次中标的四川泸州至古蔺高速公路BOT项目总投资303.53亿元,全长约100公里,处于成渝经济圈南翼核心城市圈,是国家批复的西部陆海新通道西线西北一成都—贵阳—南宁(广州)出海大通道的重要组成部分。项目建成后将形成成都至贵阳最便捷大通道。

我国内陆最大规模政府储气项目建成投产

本报济南1月5日讯(通讯员曾海波)近日,我国内陆地区政府投资的最大规模液化天然气储气项目——山东济南南曹范LNG(液化天然气)调峰储配站全面建成投产,济南及周边地区的近千万群众将直接受益。

该项目由济南市政府投资建设,中铁十八局承建,总投资约13亿元,总占地面积22.8公顷,其主要建设内容包括一座3万立方米双金属天然气全容储罐、一座4万立方米三金属天然气全容储罐以及相关配套附属设施,全面建成后,最大储气能力将达到4200万立方米,可满足济南市及周边地区7天以上的民生用气需求,是我国环渤海地区天然气产供储销体系建设重点项目。

据了解,该项目40000立方米主储气罐采用三层金属储罐结构,总重超过4100吨,是山东省同类容积最大的三金属全容罐。施工过程中,项目部采用“边柱液压顶升倒装法”施工工艺,既减少了高空作业,又提高了工效和质量。该项目一期已于2021年9月建成投产。此次全面投产后,南曹范LNG调峰储配站的日供气量将由之前的250万立方米增长到620万立方米,相对燃煤采暖,可以减少近39%的二氧化碳排放量,全面提升环渤海地区清洁能源的供应保障能力,助力我国按期实现“碳达峰、碳中和”的战略目标。

中铁二十二局

本报北京1月5日讯(记者余智)元旦期间,中铁二十二局全国各地200多个在建工地机械轰鸣,一派繁忙。该集团提前谋划、周密部署,建设者们坚守岗位,奋战生产一线,确保2023年施工生产实现首季“开门红”。

1月1日,零下20多摄氏度的冰城,中铁二十二局铁科高速公路项目施工现场热火朝天吹响“冬季生产劳动竞赛”的号角。施工人员顶风冒雪,克服极寒天气,充分利用当前表面土壤冻结便于车辆通行的有利因素,投入设备85台(套),对水稻田、

节日忙生产 冲刺开门红

坑塘地段进行换填。“再忙这几天,我们就能完成全线23.9千米的路基下处理施工,为2023年大干快上创造条件!”该项目总工程师宋晓峰说,尽管元旦不能和家人一起过节,但坚守一线创造产值也很有成就感。

北国有不畏严寒的坚守,南疆有快速复工的干劲。该集团三公司厦门城际铁路R1线机场段项目员工抢抓疫情后复工黄金期,打响年度收官战。1月2日施工现场,数十台旋挖钻台、履带吊车、三轴搅拌机日夜运转,百余名工人正在加紧施工。“我们将把学习党的二十大精神转化为



近日,由中铁十一局承建的新建南宁至玉林铁路六景江特大桥P4主塔6号梁段顺利浇筑,标志着世界施工总重量最大的“千吨级”高速铁路现浇梁段施工完成。南玉铁路六景江特大桥全长11.465公里,主桥为钢-混部分斜拉桥,主跨320米,此次浇筑的6号梁段施工总荷载达1340吨,是目前世界上时速350公里高速铁路现浇梁施工总重量最大的节段。施工中,建设者创新研发了世界首台“千吨级”悬臂造桥机,解决了大节段承重主梁受力大的难题,累计形成科研成果40余项,填补了多项技术空白,为大桥安全优质建设提供了科技保障。图为建设中的南玉铁路六景江特大桥。

王占辉 摄



稳中求进谱新篇

王飞辉

2023年大幕已启,这是深入学习贯彻党的二十大精神开局之年。开局关乎全局,起步决定后程。新的一年如何谋篇布局,为高品质发展的宏伟蓝图添好工笔画,需要中国铁建系统上下齐众心、汇众力、聚众智,共谱新篇。

前不久召开的中央经济工作会议强调,要坚持稳中求进工作总基调,坚持稳字当头、稳中求进。一个“稳”字,是贯穿今年经济工作的主线,也是中国铁建2023年企业发展必须遵循和紧扣的主线。我们必须坚持稳字当头、稳中求进,以实际行动奋力推动经济高质量发展。

筑牢“稳增长”的基本盘。实现“量的合理增长”是保持企业发展的前提和基础,“手里有粮、心里不慌”。国家主席习近平在二〇二三年新年贺词中指出,中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面依然不变。中央经济工作会议也强调,要发挥消费的基础性作用和投资的關鍵作用,这对企业来说均是机遇,必须抓稳抓牢,让政策的春风、市场的暖意转化为发展的成果。其中,重要的一个方面就是做大做强做优企业规模。要发挥好中国铁建全产业链优势,坚持以客户为中心,有效整合各产业板块资源力量,打通卡点、堵点,聚焦重大项目、高端项目,实施全产业链经营。要注重构建经营

体系协同作战能力,发挥好区域总部、集团公司、工程公司、项目部四位一体协同经营体系作用,团结一致打拼市场的“大经营”格局。要做强做大“两新”业务,加快非工程产业规模化发展,全面发力新基建领域,不断拓展产业板块的深度和广度,勇于开辟新领域、制胜新赛道。此外,还要注重加强经营要素投入,不断提升资质业绩、信用等级、专业人才等经营要素质量,推动经营资源向大客户、大市场、大项目集中,加强政策激励,研究制定稳增长专项考核激励办法,激发全员积极性,不断扩大经营成果。

做好“提质效”的大文章。实现“质的有效提升”是企业高质量发展的内在要求。作为特大型建筑企业,中国铁建已具备完整的行业产业链,具备为业主提供一站式综合服务的能力,但在一些领域的短板还客观存在,企业管理中的一些顽瘴痼疾还未根除,必须抓紧补短板、锻长板、固底板。要稳生产、保安全。落实“法人管项目”主体责任,高效配置生产资源,落实安全质量管理各项规章制度,坚持学标、对标、达标、固标,不断夯实标准化管项目,严格把控安全质量不松懈。要加强产学研联合,强化科技攻关,积极推广适用的先进技术及装备,有效解决“卡脖子”问题,提升全要素生产率,使项目建设又好又快推进。要精管理、保效益。严把经

营关,严格执行“六不揽、七严禁”,避免项目先天不足。拧紧项目经济责任链条,加强项目过程管控、坚持精益化管理,坚决落实法人管项目要求,对物资采购、财务收支、合同审批、工程进度等重大环节严格把关,开源节流、挖潜增效,落实超额利润分享机制,激发项目一线创效活力,确保效益颗粒归仓。要防风险、保稳定。规模大、战线长、覆盖面广,各类风险无处不在,必须增强系统观念和底线思维,坚持标本兼治、远近结合,做大综合实力这个分母,稀释风险这个分子,牢牢守住不发生系统性风险的底线。重点是防范经营风险、安全风险、法律合规风险、金融风险、海外风险、舆情风险等,突出风险防控和监督管控,构建并发挥好“大风控”“大监督”体系作用,推动风险关口由事后向事前延伸,坚决遏制风险增量,有效化解风险存量,不断提高风险识别、防范、化解能力。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。新征程上,中国铁建系统上下要把思想和行动统一到党的二十大精神 and 党中央关于经济工作的决策部署上来,坚持稳字当头、稳中求进,从容应对风险挑战,以愚公移山的志气、滴水穿石的毅力,脚踏实地,埋头苦干,积跬步以至千里,企业高质量发展的宏伟目标就一定能为美好现实。

深入学习贯彻党的二十大精神

聚焦“专精特新” 汇聚发展动能

本报北京1月5日讯(通讯员郭俊江)党的二十大报告指出,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。中国铁建所属各单位立足国家战略、行业发展和企业转型升级所需,在政策、资金、人才、孵化平台搭建等多个维度全面发力,持续加快推进“两新”发展,加快培育一批“专精特新”企业和制造业单项冠军企业,打造企业高质量发展的新动能新引擎。

中国铁建所属各集团公司将推动创新链和产业链相互融合、相互促进作为培育“专精特新”企业的重要抓手,加快创新型品牌建设。中铁十二局积极布局新赛道,加快培育“两新”市场竞争优势,其所属电气化公司持续开辟发展风光储大基地建设等新领域新赛道,打造双碳市场“小巨人”;中铁十四局不断聚焦“专精特新”业务,打造“工程医院”特色品牌,其所属铁正公司持续优化检测服务模式,加快检测与新材料基地建设,提升工程新材料研发与生产能力,致力于打造国内一流工程技术咨询与服务企业;中铁十九局引导各工程公司深耕细分市场,在“小产业”上做“大文章”,其所属矿业公司强化多元化布局,拓宽矿山全产业链发展,通过完善智慧矿山、绿色矿山建设,以信息化技术推动矿山建设全产业链升级发展。为高质量推进“专精特新”企业发展,中国铁建各单位持续优化明确业务方向,全面统筹推进市场营销、产品供给、品牌塑造等各方面企业建设。中铁十六局在巩固传统市场的基础上,加快拓展“两新”市场,挺进光伏新能源、智能化城乡通信微管廊、智慧停车场等“专精特新”市场,为企业发展培育增长新动能;中铁十八局、中铁二十五局围绕工程公司发展定位和专业优势,在市场经营承揽、任务分配、政策倾斜、资源整合、资金扶持上多点发力,全力打造专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的“排头兵”企业;中铁二十二局通过股权合作或战略投资等方式加强与光伏企业合作,超前布局光伏建筑一体化市场,探索“建筑+光伏”的策略模式;中铁建设加强智慧建造和精细管理,向城市建筑高端市场进军,持续做强做优做大“中铁机电”“中铁装饰”等多个专业子品牌。

培育“专精特新”既离不开“闯创干”的企业家精神、工匠精神,也离不开强有力的政策托举。各单位持续完善梯度培育、政策研究、督导帮扶、协同合作、数据统计、考核激励等管理机制,为“专精特新”企业发展营造良好环境。中铁十一局将突出专业协同,以投资、房地产带动工程板块,以工程承包带动勘察设计、工业制造、物资贸易,形成“多兵种”联合作战的专业发展格局;中铁二十四局积极利用政府的700万元资金资助,推进产学研合作,持续加强既有线路施工科技研发,把项目作为创新点、突破点;中铁二十三局明确指出要对“专精特新”项目承揽实行差异化奖励,切实强化经营对产业结构调整和转型升级的引领。

人才培养是打造“专精特新”企业的关键之举。中国铁建所属各集团公司在提升员工素质、创新人才引进、激发人才活力、发扬企业家精神、培育新时代工匠等方面持续发力。铁建发展围绕企业专业化路子的重点领域、重点专业,以高层次、紧缺型专业人才培养为重点,加强专业技术、技能人才梯队的培养与构建,不断增强企业自主创新能力和核心竞争力;中铁十五局下一步将围绕“专精特新”领域业务,实施科技攻关“揭榜挂帅”和“军令状”机制,陆续引进数位高端科研人才的加盟,为“专精特新”企业发展提供源源不断的人才。

国内首条市域高铁开通运营

本报济南1月5日讯(记者周鹏 通讯员辛拓 孟超男)日前,中铁二十一局参建的山东济南至莱芜高速铁路正式开通运营,成为国内首条时速350公里的市域高铁。济莱高铁起自济南东站,终至钢城区钢城站,线路全长117.49公里,共设6座车站。全线77座桥隧总长91公里,且穿越沉积岩、岩溶、采空区等多种复杂地质,跨越多条铁路干线和高速、国省干道。

中铁二十一局负责建设的泰山隧道全长4812米,是全线最长隧道,隧道洞身穿越岩溶、围岩失稳、顺层偏压等不良地质区域,安全风险高、施工难度极大。该集团采用超前地质预报、3D扫描成像技术等先进技术手段,并在各作业面配备多功能大型工装设备,有效提升了隧道机械化、标准化、规范化施工能力与作业水平,实现安全优质贯通。

该线另一座全长1234.2米的南曹范村特大桥则以地质复杂、溶洞密布成为施工的又一难点。根据溶洞的不同特点,建设者们采用“挂篮”悬臂浇筑施工,让桥身在空中精确合龙,成为全线首联合龙的悬灌连续梁。因施工区域处于一级水源保护区,中铁二十一局坚持“绿色施工、环保先行”理念,广泛应用水压爆破施工技术 etc “四新”技术,从工序、工艺、材料等方面寻找项目策划优化点并实施验证,确保达到环保和节能目标。

济莱高铁是山东省会济南市“米字型”高铁网的重要组成部分,通过济南东站与石济高铁、济青高铁联通,接入全国高铁网,建成通车后,对进一步完善山东高铁网结构,打造山东“轨道上的省会经济圈”具有重要意义。