

匠人情怀

“我们是中老铁路站房维修员！”

□ 袁 鹏 付润梅

12月2日是老挝国庆节，老挝人阿吉提前3天就预定了回老家琅勃拉邦的火车票。

据公开数据显示，中老铁路开通运营一年来，累计发送旅客超过800万人次。看着万象站川流不息的旅客，身为建设者，冯登备感自豪。

今年36岁的冯登是陕西西安人，目前是中铁建设一名铁路站房技术工程师，也是中老铁路万象站维保负责人。从第一次踏上老挝这片土地，参与中老铁路万象站建设，他就没有离开过这里，掐指一算已经过去了900多天，经他手带出来的老挝籍徒弟达20多人。现在，中老铁路开通了，徒弟们也成了当地抢手的“香饽饽”，有的参与当地基础设施建设，有的继续留在中铁建设，老挝人言希就是后者。

一天晚上9点，正准备休息的言希接到师傅的紧急电话：车站水压控制系统出现故障，如果不连夜修理，火车水量供应不足，轻则列车上用水设备无法使用，重则直接威胁火车运营安全。情况紧急，作为站房维保负责人，冯登立即带着言希和另外5名同事火速赶赴现场。

“停水之后先把漏水处清理干净，一定要保持干燥。”冯登在管沟中做着示范。

“切除损坏部位，测量更换管道的长度，打磨更换管道的接口。管道对应长度一定要卡入管件里，这直接影响电熔的质量！”大家在冯登的指挥下，紧张有序地进行着各项工作。

老挝属热带、亚热带季风气候，年平均气温约26摄氏度。管沟内部狭窄封闭，操作空间十分有限，汗水不断从大家脸颊上滑下来。

“最后一道工序了，言希，这次由你来操作。”冯登说。操作电熔机进行管道电热熔连接时，电压、温度、操作时长等因素都会对连接效果造成很大影响。就连熟练工都需格外小心。

25岁的言希，是琅勃拉邦人。这时，他仔细阅读着中文管件熔接说明，精确输入相应熔接参数。“30秒，计时开始！”在第一段管道电热熔连接中，他们保持

30伏电压，屏息凝神，完成连接。“接下来，更换35伏电压，焊接80秒！”“不错，你的操作很规范，最后一段了，37伏电压，焊接280秒！”冯登一边说着操作规程，一边紧盯着言希操作。

“管件焊接完毕的标志点突起，接下来，等待冷却检查。”冯登终于如释重负。

“成功了！”言希兴奋地叫出声来，用不太流利的中文重复着冯登经常对他说过的一句话：“施工现场是最好的培训基地，实战学习是提升技术的最佳途径。”他低头看了看时间，此时已经是深夜2点多，这比规定完成时间提前了4小时。

进入维保期以来，“白天巡查、夜间维修”已经成为冯登的日常。细心的他将土建安装维修期和防水维修期内出现的问题逐一记下来，每周一定时参加维修保养专题会议，对日常巡查发现的问题进行总结、销号。

由于在中老铁路站房项目建设、服务过程中的出色表现，2022年3月，中铁建设成功中标援老挝邮电技术学院项目建设任务。该项目是中国-东盟互联互通发展战略的重要载体，总建筑面积约5500平方米。目前，援老挝邮电技术学院项目即将完成混凝土结构封顶，预计2023年11月具备投用条件。届时，中国企业将为老挝培养一批熟悉4G/5G技术的通信技术人才，并建立一套全新人才培养系统，推动当地信息技术发展。

“通过‘一带一路’倡议，我们不仅坐上了火车，还能把在中老铁路项目学到的本领应用在邮电学院项目建设。”言希说，自己的月工资也由原来的100万基普涨到550万基普，是老挝当地普通职工的2倍。最近他还新买了一辆摩托车，打算带着师傅冯登去湄公河边兜风。

900多天的朝夕相处，他们是师徒，更是朋友。中老友谊的未来就在这些青年身上，互联互通的根基在心心相通，他们的努力将为中老友谊注入源源不竭的动力。

作者单位：中铁建设

大路歌合

我将素裹藏在身后

□ 张 鹏

站在控制台旁，热气腾腾
火热大干场面洋溢着镜头
忙碌的身影遮挡住金黄的秋
推开窗，寒风迎
这才知道深秋已从指尖悄悄溜走
只见一片枯叶还固执地挂在枝头
像是一个孩子朝我招手
让我挽留住这一季的秋

我将素裹藏在身后
送上映红满天的晚霞伴你左右
遥看现场的建设者们搓着即将冻僵的手
相互交谈，时而把图纸卷起拿在身后
在空中比划，在本中记录
谋划着来年拔地而起玉柱
计划着川流不息的车水马龙
用一个个坚立的装机
来预祝明年硕果累累的秋

我将素裹藏在身后
不让纯洁的雪儿封住山中的洞口
中国铁建的男儿在用独有柔情在此坚守

让冬季变得不再寂寞
让寒风变得从此温柔
他们用热情暖化着快要冰封的土地
用机器轰鸣唤醒即将沉睡的精灵
用冲锋的号角去迎接明天崭新的黎明

我将素裹藏在身后
不让精美银帘掩盖住山谷里的幽
檐起袖子的铁建人还在这里抒写
他们忘记白天与黑夜
他们忘记了四季更迭春夏秋冬
只因知道人间多少冰寒
都敌不过团聚的暖
尽享此刻永相伴
好过千里共婵娟

我将素裹藏在身后
不让冰封禁锢住家乡的华夏九州
只将使命化成美丽中国的底色
只将责任化成编织大地的经纬
让风雨寒霜变成画中的美景
让一桥飞架南北天堑变通途

作者单位：中国铁建昆仑投资集团生态公司

季节物语

冬至长夜最相思

□ 董慧慧

太阳南行极致，回归之时，我们便迎来冬至。在这一年中最漫长的夜里，天上星河璀璨，月亮像一叶扁舟，在云海里悠然穿行；地上万家灯火，团圆桌上热气氤氲，升腾着最简单的幸福。

冬至，数九寒天，此时，小山村里万籁俱寂，空旷的原野落尽一身华服，只留下黄褐色的皮肤，短暂休养生息，更是默默孕育新的生机。

冬至日，最难忘的莫过于一盘好吃的水饺。母亲总是早早地挖出萝卜白菜，仔细地洗净切好，分别与肉泥、各种调料搅拌均匀，备好荤素两种馅料，再着手和面。为了加快速度，父亲总会帮着擀皮，母亲则娴熟地包包，包好的水饺摆在圆形的盖布上，寓意团团圆圆。等饺子出锅，水蒸汽带着香气四散开来，让人忍不住垂涎，一碗下肚，胃里满是享受，身体也暖和和的。

成为铁建人后，我原本以为远在异乡，

冬至的记忆会暂时搁浅，但出乎意料的是，在工地过冬至却更有一番乐趣。

岁末年终，为了冲刺目标，我们开足了马力，寒风虽烈，挡不住施工奋进的步伐。隧道深处，流淌出一首激昂的进行曲，一次次安全爆破，车辆满载新鲜的渣土进进出出，每往前掘进一米，就离春天更近一步。桥梁之上，涌动着大干快上的乐章，大型铺轨设备全速运转，轨道安装到位，宛如长龙般向前延伸。

大山深处，同事们磨战正酣，在项目之家，我们也忙碌起来。为了让来自五湖四海的人都能找到家的味道，厨师早早地准备好冬至的美食清单。早上馄饨、中午羊汤，晚上最期待的就是水饺了。

一到下午，我们“娘子军”就全部出动，齐聚食堂，一边是竞赛组，有的擀皮、有的包，看谁包得又快又好；一边是学员组，几个稚气未脱的新员工一脸认真，等着厨师手把手教。想当初，我包饺子的手艺也是在工地学的，现在很是娴熟。大家有说有笑，分享着各自家乡的冬至习俗和趣事，温暖调剂着彼此的心。晚餐简单却也热闹，辛苦了一天的我们相聚在桌前，热气腾腾的水饺吃在嘴里，暖在心里。

时光如梭，把过往的一点一滴装订成册。对我来说，冬至的记忆，不仅仅是些许的乡愁，不同的风俗民情，还有一个个有关路的故事和期许。

冬至夜，最相思。在冬至漫漫长夜里，抬头望着浩瀚的星空，我们的思绪会忍不住回到故乡，仿佛隐隐地看到，家人闲坐，灯火可亲，门窗的玻璃上，升腾的水汽调皮作画，那一定是一幅万里归途的团聚景象。不久之后就是除夕了，路通了，回乡的脚步更快了，于是，我们坚定地继续前行，期待早日拥抱春天的气息。

作者单位：中铁十四局二公司



远航

钱 磊 摄

作者单位：中铁二十局

心香一瓣

饮食人生 风味铁建

□ 许佳琪

在寒冷的冬日里，那份对记忆中美食的描述与自豪，无疑是工作在天南地北铁建人在艰苦的建设岁月中，各自心中的一份慰藉。好像每个人心里都有一块永不结冰的角落，无论境况如何，饭菜蒸腾的雾气久久不散，温暖着严冬中劳作的心灵。

一餐一饭，吃的是风味，更是一份记忆，一份情。在著名导演李安的镜头语言下更是如此，“饮食男女，人之大欲存焉”。在李安的电影《饮食男女》中，退休后的老朱每周日都费心准备一大桌丰盛佳肴，与三个女儿一起在周日共进家宴成为他老年生活的主旋律。开片之初，客家小炒、酱爆海螺、清炒螺片、咖喱小龙虾、西洋参炖乌骨，都一道道地给端上了台面，看得人眼花缭乱。经由食物，我们最终收获的是散布在天南地北的喜悦温情。而一个个铁建人关于食物的记忆，就构成了中国铁建有温度、有力量的集体记忆。

来到汕头以前，影片里的这些菜肴对我几乎还是陌生的体验。直到成为铁建大家庭的一员之后，才渐渐发现这份工作作为

我打开的，也是一份珍贵的美食新地图。我突然意识到，不同的食物在悄无声息中慢慢地、慢慢地进驻了我们每一个铁建人的生命历程当中。绘制出一个铁建人的“饮食史”地图，也许在一定程度上就能描绘出他的成长阶段和生活轨迹。工作以后的我，在假期回到四川家中时，偶尔怀念起潮汕地区的美食，怀念起跟同事好友一起涮牛肉锅时的欢声笑语时，我越感这个曾经在地图上遥远的南部地区对现在的我来说的意义。

随着祖国基建事业的进步与发展，越来越多的铁建人加入其中，在不同的地域开启了属于自己的“美食地图”和铁建记忆，有的是川辣的豪放洒脱，有的是潮汕的原汁原味，不同的风情风物深深刻在了每位铁建人的脑海里，我深感这份记录的珍贵。一餐一饭，一碟一盏，奋斗的味道与记忆就藏在那蒸腾着热气的火锅中，藏在那小小的红粿里。无论多久以后，这些记忆也会持久地温暖着每一位异乡铁建人的生命。

作者单位：中铁十四局一公司

工棚闲话

做扎根基层项目的“孤勇者”

□ 冯兴隆

党的二十大报告中指出：青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。前一段时间，一首《孤勇者》火遍大街小巷，唱出了平凡人的倔强和坚强，成为新时代青少年最震撼人心的青春宣言。项目一线正是培养年轻干部的“练兵场”，是锻造年轻干部的“大熔炉”，我们要沉下去、深下去、干下去，当好扎根基层的“孤勇者”。

以“孤身走暗巷”的闯劲，扎根基层。作为工程项目的一线青年员工，应披荆斩棘，踏浪前行，扎根于基层沃土之中，展现绚丽青春的风采；应拿出年轻人的闯劲，风雨兼程，无怨无悔，坚定理想信念，做好本职工作，树立远大理想，不断学习，充实自己，全面提升个人技能。作为新时代铁建青年，我们要传承和发扬“铁道兵”精神，不驰于空想、不鹜于虚声，要学会“自找苦吃”，在日常工作中养成吃苦精神，钻研图纸、优化方案，在挑灯夜战中探索新工艺、新技术。向师父学习，向身边的榜

样学习，通过自己的努力，脚踏实地，继续奋斗，勇往直前，通过不懈努力实现人生价值。

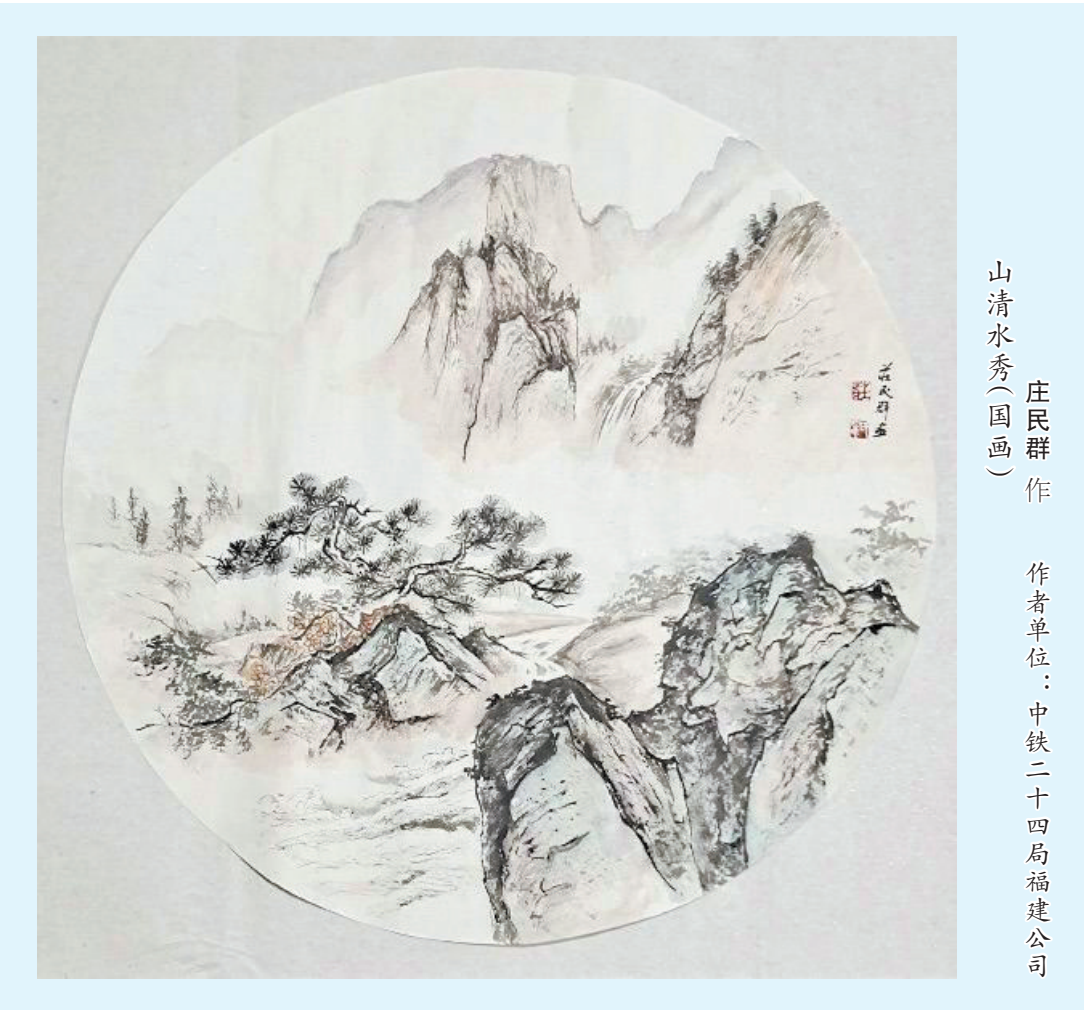
以“不跪的模样”的韧劲，踔厉奋发。一线建设者面临着复杂多变的问题和困难，作为青年干部，要有遇到问题“不跪的模样”的韧劲，勤于思考，善于学习，对主责主业做到“专而精”。要不断完善知识技能，多看图纸，多学规范，努力使自己成为行家里手，做一个会看图、会测量、会交底、会算量、会收方的五会好青年。新时代呼唤新担当，新使命呼唤新作为，基层干部在专攻本职岗位领域相关知识的基础上，还应自觉地加强学习，广泛涉猎工程、物资、计划、财务、安质、党建等学科知识，不断拓宽眼界视野，成为工作的多面手，这样才能成为关键时刻用得上、靠得住的企业人才。

以“不肯哭一场”的拼劲，干事创业。作为青年人的我们不应将“年轻”作为失败或者逃避的挡箭牌，而应将它用作干事创业的冲锋枪。在项目建设过程中，青年

干部要发挥自己的专长，开拓创新，利用自己大学学到的专业知识，巧妙地运用到施工生产中，就像全国五一劳动奖章获得者马小利那样，通过自己的不断探索，为项目创誉创效加油助力。伟大梦想是通过脚踏实地，拼出来，干出来的，要始终心怀梦想，遇到问题直面应对，以敢创、敢想、敢干、敢为人先的勇气和艰苦奋斗、百折不挠的意志攻克一道道难关，做有文化、懂技术、会经营的创新型人才。在前进的道路上要耐得住寂寞、忍受住孤独，尤其是常年奋战在施工一线的青年建设者，越是艰险越向前，不破楼兰终不还，在急难险重的任务前，唯有迎难而上、一往无前，才能破茧而出、一路凯歌。

奋斗是最靓丽的底色，是最动人的旋律，是成功者的“通行证”，是实干家的“垫脚石”。我们青年员工应不忘初心，脚踏实地，领会新时代的使命担当，坚定理想信念，勇于实践，磨砺成才，做扎根基层的孤勇者，拼出属于自己的一方新天地。

作者单位：中铁二十一局



山清水秀（国画）

庄民群 作

作者单位：中铁二十四局福建公司