



通讯员 张 丹 许月霞

创新是引领发展的第一动力。习近平总书记

人们对于传统混凝土制品企业的刻板印象，绿色封闭的拌和站，规划有致的水养池以及点缀其间

得了强大的科技原动力。聚焦绿色发展，研发出“活性粉末混凝土（RPC）简支T梁”，提高了梁体强度、降低梁体重量，减少不可再生资源损耗；“超高性能混凝土”抗压强度达150兆帕，应用于盖板、风电塔筒等，可替代高能耗、高污染材料；开发出混凝土振动噪声治理技术，缓解职业健康危害；在总部加装“新能源屋顶”，助力首都“碳达峰、碳中和”目标实现。自“中铁十四局装配式建筑研发中心”组建以来，共围绕轨枕、轨道板、管片、桥梁、混凝土、住宅及装配式结构立项课题65项，目前已完成课题研究30多项。其中，针对海底隧道开展的前端科研课题“大直径盾构隧道纤维混凝土管片应用关键技术研发”已进入关键攻坚阶段，成功后将填补国内在这一领域的空白。

渐进式创新书写高质量发展篇章

多年来不断试制新产品、改进工艺技术的常态，让创新在房桥公司已经融入全员日常。该公司董事长带头建立“赵誉创新工作室”，指导创建基层创新工作室15个，带领职工定期组织研讨、考察学习、实践操作等，为一线实践中的灵感提供了发芽成长的沃土。近年来，他们采纳实施职工创新项目183项，征集推广应用小成果279项，创造经济价值过亿元，“赵誉创新工作室”也因此被评为北京市创新工作室。

开展“青年总工程师”竞聘、组建技术专家库、引进高端人才外脑……一项项举措，激发出全员的创新动能。“我们完善薪酬奖励机制，搭建展示舞台，鼓励大家进行全方位创新”，谈起创新，党委书记王光洋表示。

通过培育创新基地，应用创新成果，该公司在南京、芜湖、重庆等地进行产业布局，在全国陆续建成10个装配式建筑产业园、18个管片基地、9个轨枕基地、5个PC基地，呈现东西呼应、南北贯通的全国联动发展态势，制定智能工厂标准，在装配式建筑智能制造领域树立行业标杆。企业获评“全国文明单位”“全国五一劳动奖状”“全国构建和谐劳动关系示范企业”等，创新文化被评为“2020年度全国百佳职工文化品牌”，所属3家产业园获评国家级高新技术企业。今年，他们又主动精准转型，成立了智能装备分公司，这也是中国铁建首家集研发、生产、组装、销售于一体的装配式建筑部品生产线、智能设备专业制造单位。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。中铁十四局房桥公司的“四式一体”创新是习近平总书记重要论述在建筑工业化领域的生动实践。如今，党的二十大报告为发展新型工业化指明了前进方向，房桥公司将激发一切创新创造活力，在新型建筑工业化建设中书写新作为。

多个重点项目实现节点突破

本报武汉12月8日讯（记者徐云华通讯员张 健）日前，由中铁十一局承建的西安至十堰高速铁路控制性工程汉江特大桥首片现浇梁顺利浇筑，标志着线路施工进入新阶段。四季度以来，该集团所属各单位统筹抓好疫情防控和施工生产，抢工期、提速度、抓进度，一大批重点工程取得节点突破。

为确保实现重点工程节点目标，该集团根据项目施工生产总体情况和关键节点、关键工序完成情况，把项目分为红色、橙色、黄色和绿色4级进行预警监控，强化进度预警机制，制定工期保障措施，加强过程分析、纠偏和节点考核兑现。同时，他们还针对预警和工期风险项目，成立5个督导组、10个巡察组，对重难点项目进行督导，及时发现問題，帮助解决问题。

沪渝蓉高铁武宜段项目积极主动落实疫情防控主体责任，制定专门的防疫工作方案，落实好人员进场报备登记、核酸检测、扫码测温等工作，建立人员健康档

案，强化员工管理和健康检测，筑牢疫情屏障。同时，他们加强重难点攻关，分解量化产值任务，细化节点目标，项目控制性工程钟祥汉江铁路特大桥317号主墩承台已全部浇筑完成，正式进入主塔施工阶段；杭温铁路项目聚焦节点目标，强化施工组织 and 资源配置，日前杭温、杭长下行联络线跨杭长特大桥35号墩钢盖梁吊装Ⅱ级封锁施工顺利完成。中泰铁路一期C3-3项目作为“一带一路”倡议下的重点工程，超前谋划，精心组织，圆满完成节段箱梁荷载试验，为即将开启的全线800余孔正线梁架设提供了有力的技术保障。

此外，为确保全面完成年度计划产值任务，该集团还加强施组科学统筹，紧盯年度大施组，定期梳理桥梁、隧道、铺轨等7个专业板块施工生产中存在的具体问题，对项目关键节点、营业线施工、重要资源调配等环节重点盯控，督促工程公司抓住重点，强化资源配置，提高管理效率。目前，该集团各在建项目生产经营有序推进中。

中铁二十一局 几内亚达圣铁路货运量翻倍增长

本报几内亚博凯12月8日讯（记者周 鹏 通讯员王建斌 赵有石）近日，由中铁二十一局运营维管的几内亚达圣铁路年度矿石发运量突破2000万吨，较去年货运量500万吨增长4倍，创海外铁路项目运营新高。

自2021年6月达圣铁路开通运营以来，该集团发挥专业优势，对内提高全员素质、强基达标，对外加强沟通协调，及时化解运输生产难题。各专业协同作战，积极与上下游单位对接，动态掌握运输需求，细化分解运输任务，持续优化运输组织模式，深挖装运潜力，在保证安全的前

提下做到快装快卸和多拉多跑，实现单日列车开行数量从8列增加到11列，并创出最高单日开行13列的新纪录。

为保障铁路线运输高效畅通，今年10月，该集团承担达圣铁路圣图矿区站场改造工程信号、电力、通信专业施工。他们克服工期紧张、疫情防控等不利因素影响，精心编制施工组织方案，严格把控细节，室内室外联动，站前站后一体，快速完成移设信号机和新增道岔及更换软件等38处施工作业，实现站改一次性开通，极大地提高了圣图矿区站的运能。

阿尔及利亚750套社会住房交验

本报阿尔及利亚阿尔及尔12月8日讯（通讯员李瑞萍 陈 冲）日前，由中铁十七局承建的阿尔及利亚重点民生工程——提帕萨省750套社会住房项目顺利通过最终交验。

该项目位于阿尔及利亚提帕萨省西部，距离首都阿尔及尔约110公里，包含750套住房，居住总面积50250平方米，6套商铺，面积402平方米。

由于项目地处地中海沿海山区，地下水丰富且呈弱碱性，渗水对地下结构易造成侵蚀破坏。建设过程中，项目针对性研

究制定专项施工方案，有效防止地下水渗漏及侵蚀影响，并为该国同类建筑施工提供了“中国经验”，相关技术成果获得国家知识产权局实用新型专利授权。

施工中，项目部还充分考虑提帕萨省当地西高东低、西宽东窄、坡度较大等地形因素，因地制宜优化设计方案。通过依山势建设、科学优化楼栋布局等措施，将挖方、填方及边坡等施工与地形环境有机融合，打造“傍山而居、绿野环抱”的生态建筑景观，有效降低施工对原有山脉的破坏，受到提帕萨省长及业主、监理等充分肯定和高度认可。

布局新赛道 激发新动能

本报太原12月8日讯（通讯员郭俊江）日前，中铁十二局电气化公司成功中标三峡能源新疆达坂城50兆瓦风电项目储能系统EPC总承包工程，这是该公司继承揽光伏屋面一体化、风力发电等项目之后进军的又一新兴市场，紧跟国家“3060双碳目标”战略机遇，双碳市场成为该公司高质量发展的新引擎。

厚植发展优势，打造行业品牌。近年来，中铁十二局电气化公司立足公司“大机电”领域做专做精，构建竞争优势。以标准化、工厂化、信息化为抓手，积极探索赶超行业先进水平的施工工艺标准系统。他们通过编制《施工工艺标准手册》，推行项目工艺定标会制度、工艺交底制度和首件工程制度，建立企业研发实训基地，搭建工艺创新研发平台，探索“产学研教”深度融合的闭环链条。在国内首条设计时速160公里地铁线路——北京轨道交通新机场线一期工程，该公司在地铁架空刚性接触网技术上取得新突破，填补了此领域国内外的技术空白；在成都地铁5号线项目电务施工中，他们首次集中采用大量BIM、3D打印、大数据模块、加装各类传感器的机器人等信息和工程技术，创新多种智慧方式，被行业认为是城市地

铁建设智慧环保、智慧生产和智慧管理的先导项目。

超前布局，顺势前行。今年6月，中铁十二局电气化公司总部办公楼屋顶分布式光伏并网发电项目顺利完成一次性全容量并网发电，是该公司继高原铁路沿线分布式光伏并网发电示范工程之后，又一项工商业屋顶分布式光伏并网发电示范工程。抢抓新基建、双碳、数字经济等新发展机遇，中铁十二局电气化公司持续开辟发展新领域新赛道，将市场经营布局拓展至风光储大基地建设，先后承担了陕西宝鸡麟游常丰50兆瓦风力发电站、腾讯怀来东园云数据中心、青藏铁路唐南电力维护、上海地铁综合智慧运维等一大批新兴项目，推动新能源、新基建、绿色环保、线路运维等新兴业务“百花齐放”。5年来，该公司在新兴市场承揽总额超过114亿元。

瞄准“专精特新”，打造行业“小巨人”。近年来，中铁十二局电气化公司深耕专业领域、聚焦关键技术，持续发



12月8日，中铁建设建筑科技公司所属湘潭铝模厂累计发货面积突破200万平方米。湘潭铝模厂成立于2018年，拥有智慧工厂管理系统、智能焊接机器人、智能拼装等多项核心技术，产品辐射粤、赣、鄂、湘等地区。目前，中铁建设已建成铝模工厂7个，产能达370余万平方米，综合实力位居全国前列。图为工人码放翻新后的铝模。袁 鹏 摄

铁建时评

科技赋能，让防疫更“智慧”

胡珊珊

当前随着国家防疫政策的调整，防疫正朝着更科学的方向转变。但是优化不是躺平，解封不等于解防。作为劳动密集型的建筑业，面对疫情防控，我们仍然不能掉以轻心。放眼中国铁建的众多项目，先进技术的创新运用，有效提升了施工防疫的整体质效，科技手段已成为科学有效统筹防疫和发展不可或缺的坚实力量。

以往疫情形势严峻时期，工人进场都要测体温、扫健康码、查核酸、刷门禁卡，一系列操作下来，耗时费力。为了防止集聚感染，班组长工人还要错峰出行。疫情防控给施工生产带来了一定的困难，而中国铁建某些项目通过“智慧”防疫扭转困局的做法让人耳目一新，值得借鉴。

走进中国铁建防东铁路项目工地，一款刷脸即可防疫的“智能防疫一体机”像数字哨兵一样把守着进入场区的第一道关口。工地人员进场时，在防疫一体机前刷一下脸，通过高精度热成像测温、生物识

别、健康码实时调取等多种技术，一分钟就能同步自动完成考勤登记、口罩和安全帽识别，同时通过感应系统，自动开启消毒喷雾设备，同步向进场人员360度全包围喷洒防疫消毒喷雾。一系列操作，一气呵成，打通了劳务实名制管理系统和防疫系统之间的壁垒，减少了人工核验和消毒工作量，也降低了人员聚集风险。作为规模比较大、人员多、路线长的项目，工人管理最大的压力就是疫情期间的人员聚集，防疫一体机能最大限度解放人，实现精准防控，快速入场。

让人与人之间保持一定距离，是当前防疫的必要举措，传统的作业模式无法高效应对当下疫情，必将推动“无人化”设备的快速发展。在中国铁建防东铁路项目东兴制梁场，机器人代替以往人工作业，操作员按照操作流程提前编制程序，输入相关数据，设定机器人行走角度速度，然后让机器人按照既定程序精确雕刻，在二十秒内就可

可以将两根钢筋牢牢焊接在一起，成功实现自动化控制。

随处可见的自动喷淋系统喷洒消毒液，将降尘和消毒工作融为一体，不给病毒可乘之机；地磅无人值守称重系统，高效提供无接触服务；信息化项目管理平台与视频监控平台结合，实现重点项目施工现场远程管控；无人机高空巡逻喊话疫情防控，让工人时刻绷紧疫情防控弦。中国铁建众多项目正以“无人化、无接触”的工作流程，阻断不必要的人员接触，避免现阶段以及未来的人传人防控风险。

事实证明，数字化防疫平台、智能化防疫产品、自动化防控手段在应对疫情大考中扮演着重要角色，是确保“双战双赢”的硬核保障。疫情在持续，生产生活还要继续，在根据疫情发展形势优化完善防控举措的同时，我们更要应时而变，依靠“科技赋能”推进精准施策、精细治理，构筑防疫和发展的智慧防线，让生产生活更趋正常化、有序化。

天津首座零能耗被动式建筑建成

本报天津12月8日讯（通讯员曾海波 李 毅）日前，由铁建投资开发，铁五院设计，中铁十八局承建的天津首座“零能耗”被动式建筑——中德天津大邱庄生态城展示中心正式建成。

该建筑位于天津市静海区大邱庄生态城，总建筑面积约2000平方米，按照“中德合作高效能建筑——被动式低能耗建筑质量标识”认证标准设计，建造全过程贯彻绿色低碳理念，是经中国建筑科学研究院认证，中国建筑节能协会颁证的“零能耗AAA级装配式”建筑。

展厅采用“被动式”房屋建设理念，仅依靠本身的构造设计，就能实现自动化保温隔热，达到“冬暖夏凉”的效果。建筑主体则采用完全装配式钢结构安装施工工艺，装配率达到92%，实现从材料生产源头上减碳环保的同时加快施工效率，保障施工节点。此外，该建筑使用过程中消耗的能源完全由屋面、停车场车棚等处光伏发电系统所产生，真正意义上实现了“零能耗”“零碳排放”，综合节能率达100%，可再生能源利用率达到148.44%。建成使用后，预计每年可减少二氧化碳排放156.5吨。

据悉，该建筑是天津市“十四五”规划重大项目——中德天津大邱庄生态城项目的重要组成部分，也是天津市落实高质量发展与“双碳”目标的重要举措。展示中心预计于2023年正式向市民免费开放，届时广大市民可亲身体验低碳、环保、绿色的生活方式，并增强对“零能耗”建筑的认识与了解。

新闻摘要

●当地时间12月5日，由中铁二十五局承建的俄罗斯兰卡国家医院门诊楼项目摘得斯里兰卡建筑业最高荣誉——“国家优质建筑奖”，成为首家获此殊荣的中国企业。

（通讯员焦若熙 王佳旻）

●12月5日，随着长12米、重223吨的首孔钢箱梁被精准架设至预定位置，由铁五院勘察设计的汉巴南高铁南（充）巴（中）段控制性工程嘉陵江特大桥正式进入架梁施工阶段。桥梁全长601.5米，主跨达335米，是我国在建同类高铁桥型中的最大跨度。（通讯员王 舒）

●12月1日，由中国铁建电气化局参建的浩吉铁路张家湾联络线正点开通，标志着浩吉铁路与陇海铁路实现连接互通。两条干线此次“牵手”，对促进黄河金三角及豫西区域社会和经济发

展，特别是大宗资源及煤炭货物绿色环保运输将起到重要推动作用。（通讯员朱潭溪 谭盛龙）

●日前，中铁十二局四公司承建的巫镇高速公路东溪河特大桥主拱合龙，标志着西南地区最高拱桥建设取得重大进展。东溪河特大桥全长506米，主桥设计为跨径330米的下承式钢管混凝土拱桥，桥面距离地面垂直高度289米，其高度创中国西南地区同类型桥梁之最。（通讯员任达禹 杜黎明 都路川）

●近日，中铁建设成功中标我国西北地区特大型铁路综合交通枢纽——西安东站，合同金额22.64亿元。截至目前，该集团已承建了18座省会站，累计在全国68条铁路线承建铁路站房211座。（记者付润海 通讯员袁 鹏）

●12月5日，由中铁十一局、中铁十四局、中铁十九局等单位参建的广西南宁至凭祥高铁南宁至崇左段正开通运营。通车后对更好服务中国—东盟自由贸易区建设具有重要意义。（通讯员李桂香 赵耀荣）

●12月7日，由中铁十四局承建的成宜高铁成都南联络右线特大桥连续梁横移顺利完成，标志着成宜高铁与成都南站顺利衔接。该连续梁是国内最大道岔连续梁，全长89.9米，重达2200吨。（通讯员张成峰 李祯林）