

中国铁建党委举行组工干部学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会

本报北京12月1日讯(记者张晶)11月28日下午,中国铁建党委举行组工干部学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会,特邀党的二十大代表、中央党校(国家行政学院)办公厅主任张忠军通过视频直播的方式作宣讲报告。中国铁建相关领导班子成员视频参会。

报告会上,张忠军以“全面建设社会主义现代化国家的科学指南——学习贯彻党的二十大精神”为题,详细介绍了党的二十大精神的主要成果和主题主线、党的二十大精神的核心要义以及自身学习党的二十大精神的心得体会,并提出学习贯彻党的二十大精神的相关建议,为全系统组工干部作了一场视野开阔、生动形象、重点突出、紧贴实际的党的二十大精神专题宣讲。

会议指出,深入学习贯彻党的二十大精神,是当前中国铁建各级党组织、特别是组工干部政治生活中的头等大事、首要政治任务。要提高政治站位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”;要认真履行双重责任,既要带头学习贯彻党的二十大精神,又要把学习宣传贯彻党的二十大精神与领导班子和干部队伍建设、人才队伍建设和基层党组织建设结合起来,推动各级党组织迅速兴起学习贯彻

党的二十大精神,是当前中国铁建各级党组织、特别是组工干部政治生活中的头等大事、首要政治任务。要提高政治站位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”;要认真履行双重责任,既要带头学习贯彻党的二十大精神,又要把学习宣传贯彻党的二十大精神与领导班子和干部队伍建设、人才队伍建设和基层党组织建设结合起来,推动各级党组织迅速兴起学习贯彻

党的二十大精神,是当前中国铁建各级党组织、特别是组工干部政治生活中的头等大事、首要政治任务。要提高政治站位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”;要认真履行双重责任,既要带头学习贯彻党的二十大精神,又要把学习宣传贯彻党的二十大精神与领导班子和干部队伍建设、人才队伍建设和基层党组织建设结合起来,推动各级党组织迅速兴起学习贯彻

本报北京12月1日讯(通讯员马可)10月31日至11月30日,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠先后赴坦桑尼亚、卢旺达、赞比亚、安哥拉、博茨瓦纳、马拉维、马达加斯加7个非洲国别市场开展调研,会见中国驻在国大使及商务参赞,慰问海外一线员工,深入当地在建项目实地考察并组织召开相关市场座谈会。

汪文忠在拜会中国驻在国大使时表示,中国铁建将在驻在国大使馆的指导下,发挥自身专业优势,积极开拓市场,建设更高标准、可持续、惠民生的基础设施项目和民生项目,为当地社会、经济、民生发展贡献铁建力量。

汪文忠深入非洲市场开展调研

在7个非洲国别市场召开的调研座谈会上,汪文忠对中国铁建各单位努力克服疫情影响、坚守海外、积极推进生产经营工作给予肯定。他强调,要坚持稳中求进的总基调,围绕“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,不断强化国别市场经营能力,加强在建项目管理,进一步深化海外风险防控。同时,要加强保障体系建设,关心关爱一线员工身心健康,不断讲好企业海外故事,推动优秀企业文化在海外落地生根。

中国铁建相关部门、单位负责人参加上述调研。

深入学习贯彻党的二十大精神

以高质量党建引领企业高质量发展

本报北京12月1日讯(通讯员李炜强)“坚定不移全面从严治党,深入推进新时代党的建设新的伟大工程。”党的二十大报告提出,要健全全面从严治党体系,全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。中国铁建全系统切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,坚持党的领导,加强党的建设,以高质量党建引领企业实现高质量发展。

完善党的自我革命制度规范体系,坚持制度管党、依规治党,中国铁建各级党委发挥“把方向、管大局、保落实”的领导作用,坚持把党的建设融入中心工作、服务生产经营不偏离。中铁十一局党委坚持“以工作实绩检验党建成效”,将企业治理成效、生产经营指标作为党建考核的核心指标,倒逼党建与生产经营深度融合;中铁十四局党委实施铸魂、领航、育才、融合、塑形、清风、聚力“七大计划”,促进党建工作与中心工作“目标相融、过程相融、结果相融”;中铁二十一局党委将党建工作融入企业管理的全过程,推动党建工作与中心工作从简单的“物理捆绑”转向“化学反应”,强化企业发展优势。

树立选人用人正确导向,激励干部敢于担当、积极作为,中国铁建各级党委坚持德才兼备、以德为先,选拔忠诚干净担当的高素质专业化干部。中铁十七局党委加强项目经理职业化建设,建立项目经理市场化招聘、竞聘上岗、分级管理及退出机制,把一流人才放到项目经理岗位上;中铁二十二局党委把组织配置的“严”和市场选择的“活”有机结合,注重轮岗交流,在“赛马场”上选“千里马”,在实干实践中选“实干家”;中铁二十四局党委建立党务干部后备人才库,在重大项目聘任首批党建专员,并作为各层级党组织书记的重要后备力量持续跟踪培养,确保近期有人选、长期有储备;中铁二十五局党委大力推行两级本部部门负责人竞争上岗模式,真正把能干事、想干事、干成事的干部选拔出来。

基础不牢、地动山摇。中国铁建各级党委坚持抓基层、打基础的鲜明导向,把基层党组织建设成为坚强的战斗堡垒。中铁十二局党委按照“四同步、四对接”要求,依托“示范党支部”选树推广等手段,大力推进党支部建设由标准型向规范型转变;中国铁建大桥局党委通过教育培训、任职锻炼、岗位交流等多种手段,着力抓好党组织书记、党务干部和党员“三支队伍”建设,推动基层党组织建设全面进步、全面过硬。

坚持以严的主基调强化正风肃纪,中国铁建各级党委、纪委坚持不敢腐、不能腐、不想腐一体推进,以高质量监督保障企业高质量发展。日前,中国铁建纪委组织召开“大数据”监督推进会,交流推广中铁建设经验做法,推进纪检工作与企业生产经营的深度融合,打通源头监督的“最后一公里”。中铁十八局纪委充分发挥专职监督的保障促进作用,以及职能部门职能监督的源头基础作用,及时发现、协同解决各类问题,推动管理风气实现根本好转;中铁二十局纪委要求职能部门加强监督、防范风险、堵塞漏洞,对巡视反馈问题、审计移交线索、民主生活会剖析问题进行“清单式”督促整改;昆仑集团纪委督促机关16个职能部门,围绕101个业务板块,制定出台253项职能监督重点管控清单,为监督检查提供标准和抓手,防范和规避各项管理风险。

形式主义、官僚主义发现难、定性难、根治难,中国铁建各级纪委持续深化纠治“四风”,坚决反对形式主义、官僚主义。中铁十五局纪委要求少开会、开短会、开视频会、少发文、发短文、发管用文,坚决避免表格泛滥、过度留痕、督查过频,切实把基层干部从文山会海中解脱出来;中铁十六局纪委持续开展“钉钉子”精神,驰而不息纠治“四风”,紧盯责任不落实的人和事,不定期组织明察暗访。

中国铁建3项技术入选行业年度十大技术创新

本报南宁12月1日讯(通讯员 阙佳鑫 吴盛洋)11月25日,2020-2021年度中国建设工程鲁班奖颁奖暨行业技术创新大会在广西南宁举行。中国铁建3项技术入选中国建筑业协会评选的“行业年度十大技术创新”。

据了解,“行业十大技术创新”入选工程评价标准严苛,不仅要具有良好的经济效益和社会效益,而且要对行业技术创新及推广应用、产品结构优化升级有重大作用。中国铁建此次入选的3项技术,包括中铁十二局“高原高地应力岩爆隧道施工关键技术”、中铁二十三局“时速160公里全自动城市轨道交通

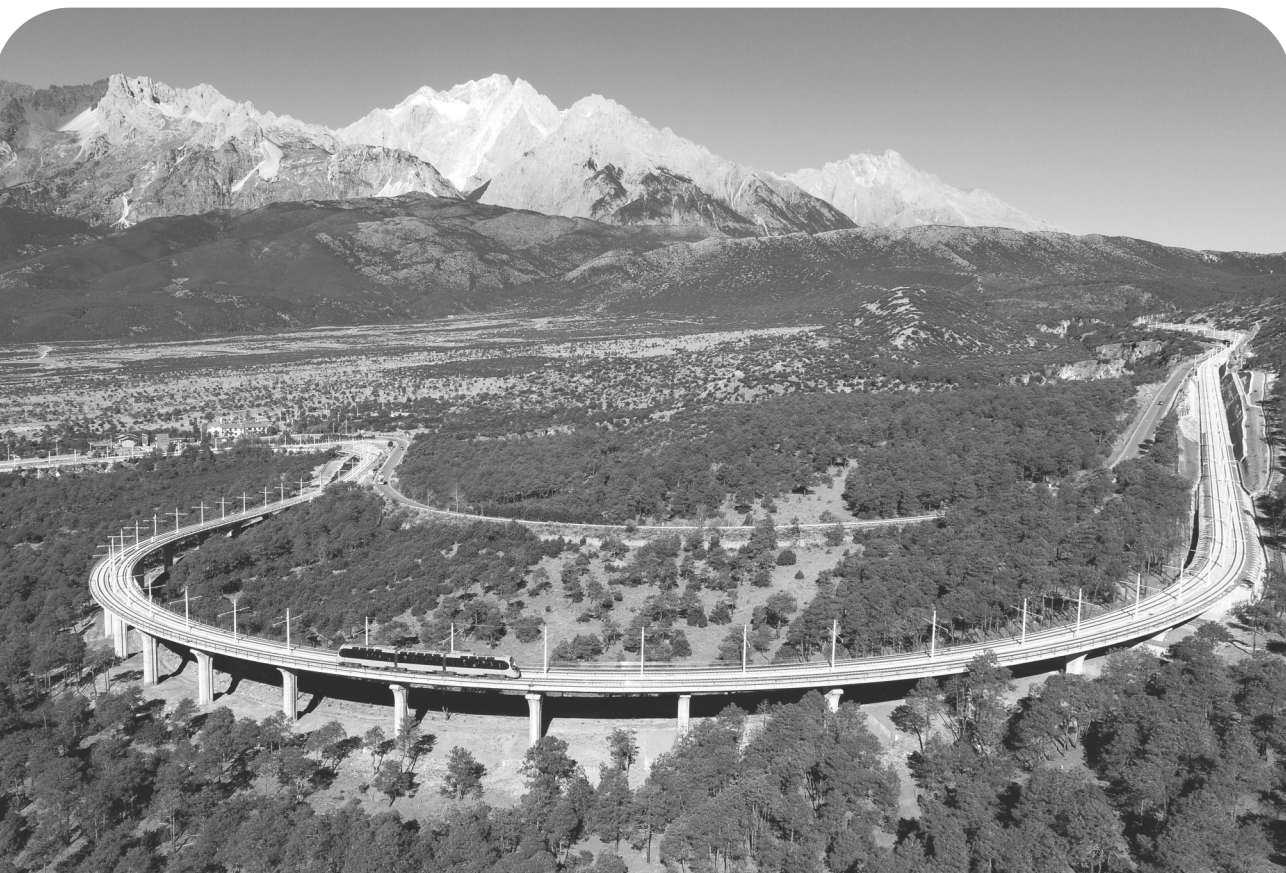
通建造技术”以及中国铁建大桥局“复杂海洋环境公铁两用特大桥建造关键技术”。

在世界首条高原高应力岩爆隧道——拉林铁路巴玉隧道建造过程中,中铁十二局建设团队与中国科学院武汉岩土力学研究所联合提出的“高原高地应力岩爆隧道施工关键技术”,攻克了岩爆灾害前兆预测与安全施工防护难题,使巴玉隧道掘进速率提高20%以上,岩爆频次显著降低,为新建高原铁路深埋隧道提供关键技术支撑。

由中铁二十三局主导研发的“时速160公里全自动城市轨道交通建造技

术”,形成并应用于北京轨道交通新机场线一期工程。该技术从设计、施工、设备、系统等方面首次将国铁和城轨成熟技术进行融合创新,实现了“1+1>2”的效果,保障了大兴机场线的高速运行和高质量服务。

在我国第一座跨海峡公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥建设中,中国铁建大桥局参与研发的“复杂海洋环境公铁两用特大桥建造关键技术”,突破了台湾海峡台风潮海大风、强涌浪、深水、重度海洋腐蚀和复杂地质条件的“建桥禁区”,构建了中国复杂海域桥梁集群建造关键技术体系。



全球首列全景山地列车通车试运行

本报丽江12月1日讯(通讯员刘晓伟 张锋锐)11月28日上午,由中国铁建昆仑集团参与投资,中铁二十五局、中铁建电气化局参与建设的全球首列全景山地列车在丽江观光火车一期工程通车试运行。试运行结束后,该列车将正式与乘客见面。

丽江观光火车一期工程全长约20.8公里,设计时速70公里。该线路是丽江市第一条城市轨道交通线路,串联沿线5个景点,并连接世界文化遗产丽江古城与玉龙雪山。

为了提升该列车的观光功能,中国铁建联合研发团

队创新打造列车,他们将玻璃车窗延伸至列车顶端,使乘客具有仰视观景的视野。同时,大曲面车窗还具有10档电动可调光功能,玻璃中的变色膜可根据电信号改变分子排布,结合日照光线强弱变换透光率,既能有效防止紫外线,又能提高乘客观景体验。

此外,项目团队还给列车安装了带动力的铰接式转向架,增强列车牵引运行能力;融合电力、液压与磁轨三种制动方式,保障列车在高原大坡道上的制动效果,确保列车平稳运行,提升游客的乘车观光体验。

图为丽江全景山地列车空载试运行现场。陈欣波 摄

科学精准防疫 施工稳产达效

本报广州12月1日讯(记者邓联旭 通讯员焦贺)连日来,面对疫情防控新形势、国家防疫新要求,中铁二十五局高频次召开视频会议统筹部署疫情防控和四季度大干冲刺,以更科学精准的手段,因时因势优化防疫实操,形成防疫措施灵活精准、情况上报及时准确、施工调整高效有力的工作格局,保障项目施工稳产达效。

在属地粤港澳大湾区,该集团多个项目创新打造“智慧工地+实名制+疫情防控”的工地防疫新模式,确保防疫不松懈,施工不减速。广州黄埔有轨电车2号线项目通过粤省事APP建立项目团体码,利用大数据24小时动态监测员工健康信息,对施工人员采取片区网格化管理,有序完成线缆布放28公里,为年底北段完工奠定基础。深圳市16号线共建管廊项目建立十人小组保障群,及时了解现场需求,做好各项保供工作,施工现场创新实施“物理围合+卡口+场所码+电子哨兵”的围合管理模式,在全线率先使用了立柱式电子哨兵,实现了工地防疫手段数字化、信息化。

针对项目工期紧、安全风险高、交叉作业多、人员流动性大等特点,该集团所属重点区域单位结合当地疫情形势发展变化和最新防控要求,下足“绣花”功夫,不断优化调整工地防疫方案,推动人员管理、现场管控、应急响应等环节有效衔接。重庆轨道交通18号线项目实行全流程封闭式管理,安排“上门式”核酸检测覆盖全员,保障每天近百名建设者奋战一线快速推进钢筋绑扎、轨排吊装、模板安装、轨道精调等各道工序,日均铺轨250米,截至目前累计铺轨8.6公里。在湖南邵阳站改造项目,建设者制定详细的施工方案和疫情防控专项预案,在加强疫情防控、保障既有安全的同时,加快对原有站台、雨棚、地面、支柱等进行升级改造,圆满完成19个天窗点共计3990分钟的封锁施工任务,完成改造的邵阳站1号、2号站台于近日开通迎客。

山东青岛地铁2号线首座明挖车站围护结构完工,贵州桐新高速公路四坪隧道双线贯通,广西柳州鼎城锦绣华府小区封顶……该集团200多个在建项目正稳步推进,向年度目标任务发起冲刺,各项经营生产工作持续发力;中国铁建·国际城项目迎来今年第三次交房,累计为768户业主上交“幸福钥匙”;物业经营逆势增长,所辖南铁大厦出租率由年初的92%上升至95%。

全球最大竖井掘进机“梦想号”下线

本报长沙12月1日讯(记者胡清 茅振宇 通讯员吴凡)11月29日,由我国自主研发的全球最大竖井掘进机“梦想号”在长沙成功下线。“梦想号”整机高约10米,开挖直径达23.02米,是迄今为止全球开挖直径最大的掘进机,填补了掘进机产品型谱的世界空白,标志着我国地下空间领域工程装备科技攻关及应用再上新台阶。

“梦想号”由铁建重工和中铁十五局共同打造,集开挖、出渣、支护、导向等功能于一体,整机总功率1800千瓦,总重量650吨,适用于软土和软岩地层的超大直径竖井工程建设,总体技术达到国际先进水平。设备采用全密封、高承压设计,在施工作业时,主机潜入水下开挖取土,最大开挖深度可达80米。下线出厂后,“梦想号”将被运往上海,应用于上海市静安区地下智慧停车库项目建设。

“相较于传统人工开挖的沉井施工方法,采用机械化作业可以实现井下无人、地面少人,达到建井人‘打井不下井’的目标,节约施工成本50%以上。”铁建重工掘进机设计研究院项目负责人文威说。相比于国外主流采用的欧洲VSM工法和日本SOCG工法,“梦想号”不仅能适用于15米至23米的不同直径竖井掘进,实现一机多用和智能化井下作业,还可以针对不同复杂地质采取多样化作业方式,具有适用范围广、占地面积小、施工效率高、安全性好及绿色环保等特点。

中国铁建获中国高速公路服务区“知名便利店品牌”

本报重庆12月1日讯(通讯员付友兰)近日,中国铁建昆仑投资集团高速公路运营板块斩获行业重磅奖项,其所属“铁建高速”旗下服务区商超品牌“铁建万家”成功入选第五届中国高速公路服务区“知名便利店品牌”,成为中国铁建系统首个人选的高品质品牌。

昆仑集团是中国铁建主要的高速公路运营商之一,目前运营高速公路总里程已超过1200公里。“铁建高速”是该集团打造的高速公路运营服务品牌,包括铁建一程、铁建十分、铁建百味、铁建千里、铁建万家、铁建亿联系列商业子品牌。“铁建万家”作为其中的商超子品牌,主要为过往司乘提供日常生活用品、地方特产等商业超市服务,是铁建高速服务社会的主要窗口之一。

目前,“铁建万家”线下连锁商超已在重庆、四川、云南等铁建高速21对服务区开通,单店拥有商品1000余种,日均服务旅客8万余人。同时,他们自主开发了线上商城小程序,上线单品1.7万余个,为司乘人员打造了“云端后备箱”。

为了让“铁建万家”的商品更具吸引力,昆仑集团主动挖掘地方优势物产资源,并在川渝云贵等地和运营高速沿线精选了200多家优质生产厂家,保障商品品质,“将地方特产搬进‘铁建万家’的柜台,既丰富了产品类型,又可以拉动沿线经济发展”,渝遂高速大路服务区经理张恒维介绍,如今他们与地方合作的茶叶、饮用水等商品,已在铁建高速沿线推广,获得司乘人员的一致好评。

中铁二十二局

接连中标多个重大项目

本报北京12月1日讯(记者余智)中标新建西(安)十(堰)高铁西安东站及相关工程,拿下东阿至阳谷高速公路PPP项目,斩获宁波至杭州轨道交通7号线、8号线一期工程车辆段施工订单;属地经营做实做优,连续中标厦门铁路文化公园景观提升工程、厦门新机场片区配套道路一期工程(西片区)……一个月以来,中铁二十二局接连拿下多个大单、好单,合同总额近50亿元。

从不断加强经营工作基础建设入手,该集团持续完善大经营格局,全方

位区域格局和多元化领域格局,围绕做实集团总部、区域指挥部、工程公司及项目部四级联动,先后下发《关于继续实施加大经营承揽奖励的通知》等并修订《经营绩效考核与奖惩管理办法》,引导经营考核与工作既注重数量,更注重质量。日前,该集团成功中标新疆八师石河子城镇老旧小区外配套EPC项目和2023年治堵专项改造EPC项目,将以全产业链方式运作,为八师石河子城市更新提供“铁建智慧”与“铁建方案”。

在新赛道上,该集团进一步把资

源向“专精特新”业务倾斜,专门针对“两新”业务开展培训,在新能源、环保等新兴市场持续发力,赢得先机;超前布局光伏建筑一体化市场,探索“建筑+光伏”的策略模式,通过股权合作或战略投资等方式加强与光伏企业合作,成功斩获百亿元吉林敦化抽水蓄能和光伏项目。在生态环保领域,该集团相继中标福建泉州市泉港区海洋生态保护修复项目、清远市佛冈县现有耕地提质改造等绿色环保生态环境治理项目,以新兴领域的多项突破力促企业转型升级发展。

视点

自治自律 共筑疫情防线

汪元章

当前,我国疫情防控正面临前所未有的压力,人民日报、新华社接连发声。立足于早、快、准,及时发现并管控好“增量”,有效管制并医治好“存量”,已成为坚持人民和生命至上,把防疫总策略和总方针落地见效的必由之路。

配合国家、社会层面的政策举措,在企业 and 员工层面提升防控自治能力,强化个人自律,也是持久防控疫情以实现“动态清零”必不可少的措施。

疫情防控二十条优化措施出台后,有人认为与过去的防控没什么两样,有人认为是放开发情防控的序幕。这是非常危险的认知,前者会刻舟求剑,成为用老办法应对新问题的理由;后者会麻痹犹豫,成为松动、懈怠的源头。退一步来看,只要是流行病,就会有流调、防控等措施,只是方法、措施会因情而异而已。

回望近3年来疫情防控的历程,病毒频繁变异,形势

不断演变,防控策略也在不断优化调整。细品二十条的精髓,就是要坚持以人民为中心,坚持总策略和总方针不动摇,把疫情防控做得更精准、更科学、更人性、更经济、更有效,确保“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。

工作生活中,人们行动的轨迹千差万别,聚集的情形各不相同,防疫中产生矛盾的原因各不一样,一座城市与一个企业的防控各有其重。而所有的一切,需要外在的规范引导和内在的自治自律,需要经济、生活的“细胞”为自身的行为“背书”。故此,在国家、社会竭力防控的同时,各级各类企业也需要结合实际、实事求是,协同细化防控的自治;每一名员工,都需要加强防控的自律,把不被传染、不传染他人作为自己的责任。

企业对疫情防控的自治,不是对防疫措施机械化的响应,不是“一把钥匙开千把锁”,也不是“各敲各的锣”或“层

层加码”。企业对自身防疫的阵地、对象及其内在的长项和短板,都有最透彻了解和把握,因而其措施也就会更为精准有效,会更具人性化。疫情扩散之下,许多企业采取“轮值”或居家办公、线上会议、视频会议、错峰就餐、消杀保洁、倡导单位家庭“两点一线”简约生活、做好相关预案等,就是守正创新、精准防控而又不误“农时”的反映;一些基层组织积极开展教育引导、情绪疏导、温情服务、帮扶到人,保证供给,力避“粗糙”“粗糙”“粗糙”,也是疫情防控之下尊重人、关心人最直接的体现。其内核,就是实事求是的优秀自治能力,就是讲责任、有办法、敢担当,这对国家、社会层面的防控,无疑提供了有力支撑和助力。

员工的自律更是防疫措施在企业落地的基础。戴口罩、勤洗手、多通风、少出门、不聚集,当科学善良的提醒司空见惯而疫情又大范围、多链条传播时,“提醒”便更需要转化为个人的自觉。每个人都是一道防线,但也可能是一个溃堤的蚁穴。如果人人都遵守防疫规则,人人都在管控的情形下保持理性乐观、豁达包容,在该配合的时候多一缕阳光、多一丝温暖,在别人需要帮助时搭一把手,主动织好防疫大网中属于自己的那一个网格,新冠肺炎病毒的市场就会更快地萎缩。