

深入学习贯彻党的二十大精神 以高质量党建引领世界一流企业建设

创新驱动发展 开启壮阔航程

编者按

习近平总书记在党的二十大报告中指出,必须坚持创新是第一动力,深入实施创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。非凡十年,中国铁建持续推进党建、科技、管理等方面创新,涌现出一大批创新成果,赋能企业高质量发展。当前,中国铁建全系统正深入学习贯彻党的二十大精神,加快实施创新驱动

发展的共识也在持续凝聚。所属两家二级单位党委书记,就如何实现企业创新发展,谈理解、话举措,创新驱动发展的工作思路逐渐清晰。

新起点,再启航。中国铁建将以党建引领,不断凝聚创新之“识”、汇集创新之“才”、盘活创新之“制”,让创新成果成为中国铁建披荆斩棘的利刃、勇毅前行的灯塔、乘风破浪的风帆,奋力迈向高质量发展新征程。

二十大精神学习问答

●如何理解未来五年我国发展的主要目标任务?

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期”,并从8个方面明确了未来5年发展的主要目标任务。第一,经济高质量发展取得新突破,科技自立自强能力显著提升,构建新发展格局和建设现代化经济体系取得重大进展。

第二,改革开放迈出新步伐,国家治理体系和治理能力现代化深入推进,社会主义市场经济体制更加完善,更高水平开放型经济新体制基本形成。

第三,全过程人民民主制度化、规范化、程序化水平进一步提高,中国特色社会主义法治体系更加完善。

第四,人民精神文化生活更加丰富,中华民族凝聚力和中华文化影响力不断增强。

第五,居民收入增长和经济增长基本同步,劳动报酬提高与劳动生产率提高基本同步,基本公共服务均等化水平明显提升,多层次社会保障体系更加健全。

第六,城乡人居环境明显改善,美丽中国建设成效显著。

第七,国家安全更为巩固,建军一百年奋斗目标如期实现,平安中国建设扎实推进。

第八,中国国际地位和影响进一步提高,在全球治理中发挥更大作用。

●如何理解全面建设社会主义现代化国家必须牢牢把握的重大原则?

习近平总书记在党的二十大报告中指出:“全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。”党的二十大报告强调必须牢牢把握以下重大原则。

第一,坚持和加强党的全面领导。中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征,是中国特色社会主义制度的最大优势,是党和国家的根本所在、命脉所在,是全国各族人民的利益所系、命运所系。

第二,坚持中国特色社会主义道路。实践充分证明,走符合中国国情的正确道路,党和人民就具有无比广阔的舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。

第三,坚持以人民为中心的发展思想。人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,增进民生福祉是我们坚持立党为公、执政为民的本质要求,让老百姓过上好日子是我们一切工作的出发点和落脚点。

第四,坚持深化改革开放。全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,动力在于全面深化改革。

第五,坚持发扬斗争精神。中华民族伟大复兴前进道路上仍然存在可以预料和难以预料的各种风险挑战。必须把握好我国发展面临的新的历史特点,发扬斗争精神,增强斗争本领,依靠顽强斗争打开事业发展新天地。(摘自《党的二十大报告学习辅导百问》)

创新驱动 引领发展

中铁十二局党委书记、董事长 李天胜

习近平总书记在党的二十大报告中指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。中铁十二局党委认真学习贯彻党的二十大精神,明确要牢牢把握高质量发展这个首要任务,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持创新驱动发展战略不动摇,以建成国内实力最强、信用最好的一流建设产业集团为谱写中国式现代化新篇章贡献力量。

坚持守正创新。守正才能坚持正确方向,创新才能把握引领时代。政治建设是党的根本性建设。下一步,中铁十二局党委将着重发力“三个健全”,全面加强党的政治建设。健全“两个确立”保障机制。各级党组织要健全贯彻党中央重大决策部署和习近平总书记重要批示督查问责机制,教育引导广大党员干部胸怀“两个大局”,心系“国之大者”,旗帜鲜明做到“两个维护”。健全学习教育长效机制。坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想作为各级党组织和党员干部的必修课、首修课、终身课。各级党组织要坚持“第一议题”制度,形成覆盖全体党员和职工群众的全方位、多层次理论传播矩阵。健全党的领导工作机制。进一步制定完善党的领导融入公司治理的工作机制和制度办法,明确党委在决策、执行、监督各环节的权责和工作方式,从组织上制度上机制上确保党委领导地位。

坚持科技创新。惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。当前新一轮科技革命和产业变革正在孕育兴起,如何牢牢把握企业的发展主动权,科技创新是核心优势,也是竞逐市场的杀手锏。下一步,中铁十二局要将创新驱动摆在企业发展的核心位置,依托国家级企业技术中心,做强做大隧道工程实验室和桥梁、岩土工程研究室三个创新平台,加

强原始创新,强化自主知识产权开发和标准制定,重点围绕行业关键共性技术、前沿引领技术、产业高新技术等领域进行攻关;畅通体制机制激活科技创新动能,不断深化科技体制和科技评价改革,加大多元化科技投入,全力构建以企业为主体,以市场为导向,满足施工现场,产学研相结合的科技创新体系,形成支持全面创新的基础制度;围绕新型城镇化建设、生态环境修复治理等新兴市场,加快攻坚行业关键技术,重点聚焦数字化、智能化、低碳化,集中力量突破关键技术问题,高标准推进原创技术策源地建设;立足企业地下工程专业优势,全面提升城市地下空间开发与利用技术优势,打造地下空间开发核心品牌,形成特殊复杂条件下长大隧道安全快速修建成套技术体系。

坚持管理创新。企业的高质量发展得益于改革和创新,面对行业竞争和市场需求,企业高质量发展步子迈得稳不稳关键要看企业管理创新工作开展得是否扎实。下一步,中铁十二局将进一步完善企业治理机制,重点抓好经理层成员任期制和契约化管理“后半篇文章”,加强监督管理,严格考核兑现,真正激发内生动力;推动薪酬体系改革,在全集团搭建起评价体系科学、业绩导向突出、收入分配公正的薪酬管理体系,凝聚起全体职工干事创业、担当履职的积极性、主动性和创造性;坚持管理层级扁平化方向不动摇,因地制宜推广“大项目”管理模式,严格控制和压减非生产性组织;持续关注指导高原铁路和集大原高铁等重大项目创新实施的“项目公司化运作”“集团直管项目”管理模式,不断总结经验,做好优化改进;加快“大物资”供应链管理系统研发落地,为企业降本增效提供坚实支撑;积极稳妥推进项目期效激励管理模式,通过模拟股权等制度创新,全面激发项目员工干事创业活力。

三分优布局 擘画新蓝图

中铁建电气化局党委书记、董事长 万传军

习近平总书记在党的二十大报告中指出,党用伟大奋斗创造了百年伟业,也一定能用新的伟大奋斗创造新的伟业。在党的二十大召开之际,中国铁建党委书记、董事长汪建平到中铁建电气化局专题调研科技创新工作,并对深入学习贯彻党的二十大精神,抓好党建和科技创新工作提出要求。

集团公司党委深入学习贯彻党的二十大精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,按照股份公司领导要求,提出将建设凝聚系统型、引领示范型、攻坚克难型、人才培养型、廉洁担当型的“五型”党组织作为企业党建的长期规划目标;并就科技创新工作提出“三分布局”的工作主线,以三分之一力量坚守优势,三分之一力量跨界创新,三分之一力量颠覆式创新,以创新谋发展,以创新谋未来。

坚守主业优势。“四电”系统集成是中铁建电气化局的一张名片,具有绝对竞争优势。我们不断加大在传统市场的开发力度,巩固“四电”领军地位。围绕企业高质量发展推动科技创新,依托京雄城际、新福厦跨海高铁等项目,推出系列“四电”智能装备,为高铁建设“智能大军”再添排头兵;以“四电+”为方向,研发投用高铁简化接触网装备全套制备技术,建立中国标准,具有完全自主知识产权;承担国内首条高铁提质提速改造工程——成渝高铁,为高铁提速改造开创先例。如今,集团公司充分发挥中国铁建“四电”品牌优势,充分利用我们在行业内的知名度、影响力,搭建合作平台,加大研发力度,致力掌握信号专业及相关产品的核心技术,谋划在信号产品等“四电”领域关键产品的布局,通过全面掌握高铁“四电”系统集成技术、地铁系统集成及联调联试、检测试验技术、高速公路机电系统集成技术,推动向全产业链发展,走出一条以创新促发展,以创新谋未来的发展新路子。

推动跨界创新。党的二十大报告指出要开辟发展新领域新赛道。中铁建电气化局将持续推动科技赋能产业升级,促进科技成果高效转化应用,培育新产业新业态新动能。“十四五”期间,集团公司构建以新基建、新能源、新经济、新产业为方向,以主体、人才、资质、科技、资本、创新、合作、空间为支撑的“四梁八柱”新兴产业体系。与此同时,我们把企业既有优势向区域、行业、管理、品牌四个方面跨界嫁接,核心是推动多元跨界。推进国内到海外的区域跨界,逐步将中国技术、中国产品、中国标准与全球共享;推进路内到路外的行业跨界,大力发展以绿色化、工业化、信息化、集约化和产业化为主要特征的生产方式,形成以智慧城市、综合新能源、5G、大数据中心为主的绿色产业体系;推进建立信息互通、管理共融、相互协同的管理跨界,坚持系统观念,建立互联互通管理模式,实现各自为战到联合作战的跨越;推进从独立经营到联合经营的品牌跨界,加强与优势企业战略合作,提升竞争实力和品牌影响力。

发力颠覆式创新。我们以商业模式创新为先导,以技术创新为支撑,实施商业模式创新与技术创新融合发展。“十四五”时期,我们瞄准“5+N”产业布局,依托国家重大项目和重大工程,做实做强科技创新平台,着力打造高层次创新型科技人才培养基地,把发展的主动权牢牢掌握在自己手中,形成具有更强创新能力、更高附加值、更安全可靠产业链体系。在巩固主业优势的基础上,推进“原始模式、长期回报模式、一揽子经营、附加产品和服务、联盟、股权多元化”等多种经营模式,逐步由单一的专业化施工到“四电”系统集成,再到“四电+”,朝着“互联网+”“投资+”“新兴产业+”“海外平台+”“片区开发+智慧城市+综合新能源”等发展模式演进,打造新的经济增长点,擘画企业高质量发展新蓝图。

二十大精神在基层

学深悟透 激活动力

本报太原11月24日讯(通讯员刘 婧)项目产值加速释放、重大项目快速推进、民生工程提质增效……连日来,中铁十七局五公司深入学习贯彻党的二十大精神,“拧紧发条”奋力冲刺全年目标任务,37个在建项目的施工一线到处都是竞相发展的火热场景。

党的二十大胜利召开以来,该公司党委第一时间进行研究部署,着力把学习贯彻党的二十大精神与推动当前四季度重点工作落实相结合,将学习成效转化为企业发展的生动实践。

“党的二十大报告中提出的创新驱动发展战略,让我们一线科研工作者在技术创新攻关的道路上冲劲更足。”晋蒙交界,关塞要冲,只见一抹抹党员红穿梭于集大原铁路项目冯村特大桥跨205省道现浇梁施工现场,中国铁建青年岗位能手冯鹏飞带领18名建设骨干依托BIM模型和3D动画技术,建立钢筋绑扎精细化模型,对梁体钢筋布置进行精准优化,精准定位预应力管道位置,确保每个施工环节严丝合缝,提前3个月实现山西段全线首座连续梁合龙。

在“陇上小江南”的景礼高速公路香山隧道内,职工们将在“深入践行高质量发展这一首要任务”主题研讨中凝聚的共识和奋进力量融入施工生产。在党员先锋岗的带领下,22名创新工作室成员对香山2号隧道出口段采用的富水泥岩隧道超前水平旋喷桩施工技术进行大胆创新,通过在桩体中心插入注浆小导管,加强旋喷桩刚度,有效攻克此类地质条件下V级围岩稳定性差的难题。

随着最后一方混凝土浇筑完成,包头最大的地下综合商业体工程传来喜讯,项目主体结构全部封顶。建设者表示将按照党的二十大精神强调的“加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧城市”要求,为驻地人民打造高品质地标工程贡献智慧力量。



近日,中铁二十一局宣铁铁路站前4标项目一分部开展“学习二十大 永远跟党走”主题党日活动,党支部、团支部坚持“送学到一线”,支部委员担任宣讲员,向工区、班组职工和劳务人员宣讲党的二十大精神。图为宣讲队员和项目员工正迎着朝阳向工地走去。 李 昕 摄

本报天津11月24日讯(通讯员董胜英 沈新峰)“师傅请您规范佩戴口罩”“屏蔽门要关闭了,您受累等下一趟车”……周一清晨早高峰,天津地铁1号线下瓦房站的值班站长张致瑾像往常一样穿梭在人流密集的站台上,短短的百米站台,他每日行走步数总能突破20000步。“地铁站就是我的阵地,把这块阵地守好了,就是把乘客的心守好了。”

张致瑾是中铁建华北投资公司所属天津地铁1号线一名普通站长。作为中国铁建首家具备城市轨道交通完全独立运营能力的运营单位,该公司将党的二十大精神落实到地铁运

本报上海11月24日讯(通讯员刘昊程 安晶晴)“作为党建专员,我们将积极构建‘大党建’格局,坚持党建引领,推动党建工作与项目生产相融并进,同向发力。”近日,中铁二十四局首批重大项目党建专员岗前培训暨任前谈话会圆满结束,来自6个项目的6名党建专员经过两天的岗前培训,对岗位职责有了更深刻的理解和认识。

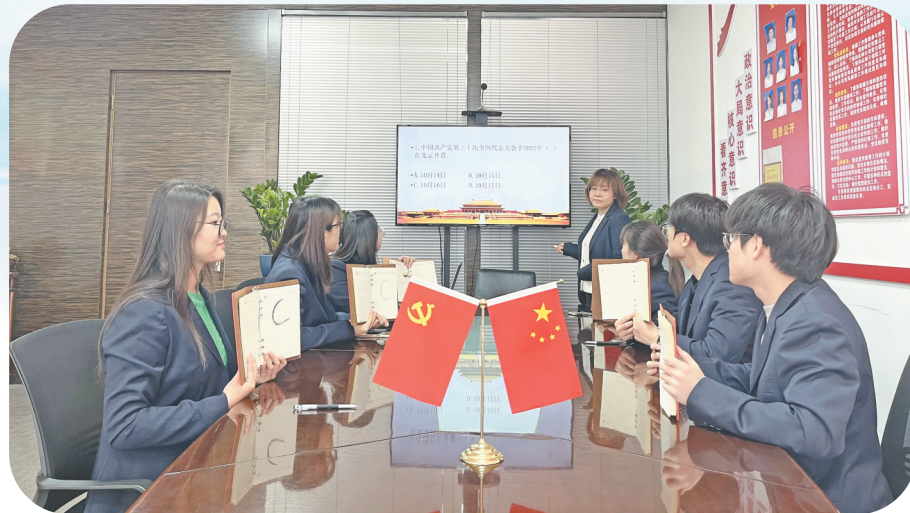
习近平总书记党的二十大报告中指出,坚持大抓基层的鲜明导向,把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。中

营事业发展中,优化了“助力人民更幸福、助力城市更精彩”企业使命的内涵。

“1号线有5G信号了!”天津市民在地铁车厢里发出的这条“朋友圈”的背后,是该公司近日对1号线老旧通信设备改造的成果。他们制定四项服务品质提升工程,提出“五个一”服务标准,“八心”服务举措,计划从推动宽闸机改造、5G信号升级、无障碍服务设施优化、特色

党建专人专岗

铁二十四局党委紧盯“工程项目是企业赖以生存的基础”这一定位,锚定“以高质量党建引领保障项目高品质建设”这一任务,决定在重大项目工程常态化设置党建专员,负责协助项目党组织书记做好党建相关工作,确保党中央决策部署和上级党委工作安排在项目有效落实,同时结合项目实际,策划推动项目党建工作与



近日,中铁二十二局房地产公司以多种方式深入推进党的二十大精神下基层、入人心,激发一线党员干部职工干事创业动力。图为该公司保定项目职工开展党的二十大精神竞赛。 李 璐 摄

服务城市 护航民生

服务岗站打造等细微处入手,用一米微笑相迎、一个满意答复,为广大市民提供更加高效、便捷、优质的出行服务。

与此同时,该公司坚持“安全第一、预防为主”原则,结合地铁运营行业特殊性,明确了“12445”的安全生产目标,计划用一年时间,集中力量补短板、强弱项、堵漏洞,逐步建立以一线工作人员为中心的安全管理体系,构建三级

企业向新向前

中心工作深度融合。

在党建专员选拔时,该集团党委综合考虑候选人的群众口碑、岗位经历和能力素质。首批6名党建专员均来自中铁二十四局在建重要高铁项目,除拥有一定的党务工作基础外,都经历过工程公司与项目部的多岗位历练,具有敢担当、能吃苦、肯奋斗的品质。

消防管理体系,推动运营安全管控水平不断提升,让安全服务再强化,再升级。

作为天津市首条GoA4等级全自动运行轨道交通线路,由该公司运营管理的天津地铁6号线二期正以全自动化无人驾驶技术给市民提供着更加便捷、人性化的出行体验。针对党的二十大精神提出的“科技是第一生产力”重要论断,该公司将聚焦“智慧地铁建设”,加大科技投入,加强科技创新,逐步采用物联网、云计算、大数据、人工智能等技术,推动运维平台的智能化提升,保障地铁全局安全,提高运输效率,提升服务质量。

选好是基础,用好才是关键。该集团党委秉持“真心爱才、悉心育才、倾心引才、精心用才”原则,组织总部党群部门负责人精心备课,就党建专员岗位职责等内容进行面对面讲解、手把手教学,为6名党建专员系好履职尽责的“第一粒扣子”。

“唯有基层党务干部得到有效充实、锻炼和提高,党的领导才能如身使臂、如臂使指,我们大抓基层的鲜明导向才能落到实处,党组织坚强的战斗堡垒才能更好地成为企业高质量发展的阵地。”该集团负责人表示。