

防疫不“懈” 施工不“歇”

本报西安11月24日讯(通讯员徐 桢 记者赵洲青)总部办公楼复合式消杀机器人持续工作、楼宇电梯每30分钟进行消杀、工地大门采用AR识别系统和人工检查同步开启、施工现场无人机开展高空巡查……在疫情防控 and 四季度冲刺“两个关键”期,中铁二十局对疫情防控工作与工程项目建设两手抓、两不误,最大程度保障项目疫情防控零感染,全力推进保进度。

自新冠肺炎疫情暴发以来,该集团面向全体职工上线了疫情职工统计系统,每日对职工当天所在地、个人信息,以及近期有无外出情况等内容进行详细备案,利用大数据精准定位职工身体健康情况。该集团及其下属各单位还

专门成立疫情防控领导小组,在紧急排查、应急处置、后勤保障、监督检查、信息上报等工作上做到信息反映及时、准确无误,为动态调整施工作业安排提供了支撑。

重庆区域最近疫情形势严峻,在重庆彭西高速公路项目,项目部实行网格化管理,在隧道施工现场安装视频监控及智能门禁系统,同时给隧道作业人员配备GPS定位安全帽芯片,并设视频监控室,对各隧道掌子面情况进行实时监控,严格执行掌子面关键工序验收许可流程,确保高风险工序安全可控。位于重庆市的三公司本部疫情防控办始终与各项目保持良好沟通,协助项目畅通防疫物资储备货源渠道。目前,该公司

重庆轨道交通24号线一期项目部顺利储备了15000个一次性医用口罩、200瓶医用酒精、25套防护服等防疫物资,为疫情防控期间的施工生产做足物资保障。

“防疫不‘懈’、施工不‘歇’。”该集团对在建工程进行排查摸底,优化施工组织方案,精细推进项目进展。各级主管下沉一线及时协调解决工程项目的需求和困难,督促各项目建设抓实、抓细、抓落地。总高215米的荣民科创园项目是西安南部区域的地标性建筑,为加快项目建设进度,所属六公司领导班子近期蹲点指挥,特别邀请了国内知名技术专家进行施工方案专项研讨,并组织内部超高层领域技术人员集中讨论。“以前我们施工养护一层步行楼梯

至少需要5天时间,现在采用装配式拼装楼板只需要一个上午就能完成施工。”该项目总工程师介绍道。

在宁夏固原,一架银灰色无人机从该集团六公司银银高速公路项目施工现场缓缓升起,90多米高空中的乔家畎大桥挂篮施工的实时场景,立刻清晰呈现在安全员李双军的手机上。“以前攀爬到桥面单趟至少需要30分钟,现在采用无人机高空巡查后,只需要拿着手柄简单操作,现场工人到岗情况、施工管理情况都可以时时抽查。”李双军表示,信息化设备的使用,让施工管理省心省力又高效。目前,银银高速公路项目已顺利生产T梁近900片、全线重难点控制性工程——乔家畎大桥已提前完成年度施工目标任务。

产量目标精准到日、施工难题具体到人、劳动竞赛具体到工班……目前,中铁二十局300多个在建项目稳步推进:唐港铁路日前建成通车、京港澳高速公路改扩建项目智慧化预制梁场正式投入使用……

打赢稳增长攻坚战

周 鹏

从天津地铁10号线正式开通初期运营、甘肃省首个国家级综合性体育训练基地主体结构封顶,到勘察设计和参建的3条江苏省铁路同步开工建设……近日,中国铁建防疫疫情保生产,系统内各单位掀起生产经营大干热潮,全力书写疫情大考下稳增长的完美答卷。

当前,距离年终只剩下一个多月时间,生产经营进入最后冲刺阶段,疫情的持续攀升给企业带来前所未有的压力挑战。能否完成年度目标任务,年终收口如同足球赛场上的“临门一脚”,决不能因为疫情导致生产经营停摆。要毫不松懈地抓好疫情防控,科学防控,不动摇地抓好生产经营,以只争朝夕的紧迫感、守土有责的责任感,以细而再细、严而再严、实而再实的举措,打好疫情防控阻击战,打赢年度目标收官战。

疫情防控不能停,生产经营不能断。抓生产难,不抓生产更难。疫情形势跌宕反复,年底任务更艰巨更繁重,生产经营举措不能简单沿用过去的老办法,必须适应新形势,找准着力点,制定新思路,政策措施越有具体指向,越容易发挥四两拨千斤的作用。要结合地方和单位实际,一方面优化疫情防控工作方案,一方面优化施工组织方案,戴着口罩跑经营,戴着口罩抓生产,确保全面实现超额完成全年经济稳增长目标。

各地区疫情形势不同,防疫生产要坚持差异化原则。无疫情或者疫情较轻的单位要抓住冬季施工黄金期,采取新的作业模式,分区分块管理,提升管理效率和效益。对项目规模大、人员数量多的项目实行工厂化

封闭式管理,对规模小、地域相近的项目实行项目群闭环式模式,把入场前台“进入关”、施工场所“管控关”和后勤保障“闭环关”;要抓住目前基建拉动经济发展的市场利好,依托既有项目优质高效履约,促进滚动承揽;要依托既有专业化产业优势;加强产业链上下游延伸,一个区域一个区域推进,一个项目一个项目落地,扩大规模效应。

疫情防控形势严峻的单位,不能以疫情防控为由一概选择躺平,要通过线上+线下相结合的模式,加强市场商务、现场技术对接,捕获市场动态信息,深入挖潜,拓宽渠道,在巩固传统业务的基础上,开拓政策性新业务;要加强生产经营点面结合的动态调整,对不同地区的单位和项目,充分用足用好各类政策资源,合理调配人员,统筹安排作业,保证项目进度,为巩固市场创造条件,努力把耽误的时间、损失的营收抢回来。

冲刺年度目标,需要发挥集团作战优势,上下协同联动,服务保障及时有效跟进。企业总部要精简审批流程,加大对基层生产要素支持力度,特事特办,急项目之所急,解项目之所困,让经济运行得更顺畅;要组成工作专班,制定精准服务方案,点对点指导,面对面解难题,推动生产快速跑;要落实安全生产企业监管责任,督促基层践行主体责任,做好疫情期和冬季期叠加的安全防范,隐患治理和应急处置,全程护航年终冲刺的“最后一公里”。



以快制快 助力广州疫情防控

本报广州11月24日讯(记者邓联旭 通讯员黄诗伟 林诗妍)机器轰鸣,火花飞起,随着一辆辆运输车驶入,戴着白、黄、红各色安全帽的建设者们往返穿梭、接龙搬卸、组装调试……这是11月20日凌晨,位于广州市南沙区万顷沙镇健康驿站建设现场的一派繁忙景象。

连日来,广州市疫情防控形势持续复杂严峻。总部位于广州的中铁二十五局接到援建白云区隔离公寓和南沙区健康驿站的请求后,立即组织属地单位前往支援。

11月17日,该集团所属一公司接到任务后迅速抽调各项目部及分支机构500余人组建援建队伍,调配30余台机械设备连夜驰援白云区隔离酒店建设一线。据介绍,项目团队将援建施工划分为围蔽作业、隔离间施工、医务人员办公区三大区域进行集中攻坚,实行24小时轮班大干。最终,援建队伍提前4小时完成了总面积约2万平方米的隔离公寓建设任务,包括隔离生活场所及办公区域基础设施建设、一脱二脱防疫系统及监控系统安装、场地围蔽、生活物资采购摆放等工作,可为社区提供

1000张隔离床位。

在白云区隔离公寓建设如火如荼的同时,广州市最大隔离点工程——南沙健康驿站援建工作也在紧锣密鼓地进行。11月19日,该集团所属大湾区公司接到援建通知,火速成立工作专班,集结100余名建设者奔赴南沙健康驿站建设现场。他们“挂图作战”,倒排工期、超常推进,力求加快工程建设进度,以保按期竣工。

广州南沙健康驿站项目位于南沙区万顷沙镇,设计按照“三区两通道”“四人标准间”“交钥匙工程”标准,每间隔离房配齐床铺、被褥、桌椅、空调、无线网、整体卫浴等生活必需品。中国铁建负责的地块总建筑面积约9.46万平方米,包含约5300间精装板房,大湾区公司主要负责室内水电及集装房淋浴设备安装。为保障现场施工有序进行,中铁二十五局统一调配本次建设所需物资设备,并组织专班司机保障物资运输持续供应。

截至11月22日,该集团已完成全部援建任务,其间安装了102个集装箱的内部机电和卫生洁具,调集了11辆货车配合运送玻璃用品、材料配件及打包箱500余个。

经营实力增强 业绩大幅提升

本报北京11月24日讯(通讯员胡娟娟 曹艳丽)钢材销量368万吨,新品类销售额较去年同期增长8%……截至10月底,中铁建设物资公司新签合同额155亿元,提前完成年度目标任务,较去年同期增长30.97%。

今年以来,该公司围绕“强经营、稳增长、防风险”主线,聚焦转型升级,在稳守钢材贸易主业的基础上,大力开拓水泥、管桩、加气块等非钢产品业务。他们从顶层设计着手,推出“事业部开发厂家资源+区域公司开发属地客户”的联合经营模式,每笔非钢产品订单的产值、利润按各自贡献度大小,同时计入事业部、区域公司的经营成果,极大调动了市场开

拓积极性。

公司接连中标沈白高铁辽宁段27.34万吨水泥供应,创下中标水泥吨位最高历史性纪录;中标中交四航局南通公司双燃料加油船项目5400吨船板供应,在船舶物资领域取得新突破。

此外,他们强化属地经营,8个区域公司扎根属地“大本营”,增加经营人员,高频次拜访潜在客户,在华南地区承揽华为广州研发中心、中国科学院肿瘤医院深圳医院改扩建项目等一批标志性工程,通过以干促揽,深耕大客户,与中建集团、中交集团达成战略合作,仅10月在华南地区就中标8个工程14万吨钢材供应,刷新历史最好成绩。



2022年11月22日,由中铁十二局承建的新建湖北荆(门)荆(州)高铁江汉运河2号特大桥5处跨(武)汉宜(昌)铁路钢盖梁施工全部完成,标志着全线“咽喉要道”成功打通,为后续架梁、铺轨施工创造有利条件。荆荆高铁全长约77公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高速铁路网中呼(和浩特)南(宁)高铁双通道的重要组成部分。图为高速列车经过完成吊装后的钢盖梁。徐云华 摄

推进新型工业化 加快建设制造强国



党的二十大报告指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,要建设现代化产业体系,推进新型工业化,加快建设制造强国。中铁十四局房桥公司在中国铁建产业政策引导和支持下,锚定建筑工业化领域,专注混凝土预制,以大数据和信息化建设加持,研发设计投产多个国内首创、业内第一的自动化智能化生产线,创新发展智能装备、装配式钢结构、新材料等新兴产业,在成都、济南、南京、芜湖等地进行综合产业布局,形成全国联动发展态势,书写出新型工业化的生动实践。(许月霞 文)

上图为芜湖管片预制基地为江阴靖江长江隧道工程预制的管片正在水池中进行7天水养,从而保证强度和耐久性,确保成品管片质优外美。李 昂 摄

右图为在广西河池的国内首条全自动数字仿真双块式轨枕智能生产线上,质检员正进行二次复检作业,全力为贵南高铁预制精品轨枕。张富岭 摄



中铁十四局四公司

多措并举筑防线 铆足干劲抓生产

本报济南11月24日讯(通讯员李桢林 刘晓青)日前,中铁十四局四公司承建的武大高速3标段项目主线最后一段沥青上面层摊铺作业完成,这是该公司四季度以来又一重点工程实现重大节点突破。

面对当前全国疫情多点散发的严峻形势,中铁十四局四公司统筹协调疫情防控和施工生产,坚持“一手抓防疫、一手抓生产、两手都要硬”工作要求,完善疫情应急处置预案,严格执行领导带班和重要岗位24小时值班制度,加强与基层一线对接联动,从细化防控措施、健全工作机制等方面筑牢疫情防控坚固防线。在确保疫情防控不放松的前提下,他们聚焦项目重难点工作,在工程攻坚、科技创新等方面持续发力,施工生产实现稳步有序推进。

“在绷紧疫情防控这根弦上,不能有任何麻痹思想,要齐心协力打好

统筹疫情防控和生产经营这场硬仗,以多种手段实现施工生产稳定。”召开疫情防控和安全生产工作推进会后,该公司各工程项目以“劳动竞赛”为抓手,比安全、赛质量、争先进的热潮一浪高过一浪,施工纪录不断刷新。

在淄博市张店区重点民生工程张店雨污分流改造工程项目现场,项目部开展“奋战百日 决胜全年”劳动竞赛,仅用3个月就完成了35个小区、13条道路的路面铣刨、管网铺设、沥青路面铺设、绿化种植等施工内容,累计埋设雨污水管道7万米,铺设沥青路面75万平方米,提前完成重要节点。随着该项目作业面全面铺开,项目部通过设立“防疫专员”测量进场人员体温、检查口罩佩戴、扫描出入证二维码了解行程信息、对作业区每隔3小时进行一次消杀等方式,确保做好施工现场疫情防控

工作。

在被誉为“万里长江高铁第一隧”的重黔铁路重庆长江隧道施工现场,技术员正在利用“一板一档”管理信息系统,记录隧道施工过程中中的各项技术数据。该项目创新性组建“重黔铁路长江隧道信息化中心”,建立起系统的标准化管理体系和全面的智慧工地体系,以标准化打造铁路施工的“品质工程”。

同时,他们严格落实施工现场封闭管理网格化、疫情防控措施清单化、应急预案和响应流程化、员工关爱人文化、安全生产措施同步化、防控措施落实高效化“六化”措施,为国内外首次大直径盾构洞内组装,始发提供充足的技术、环境要素保障。

截至目前,该公司已有18个重大工程取得关键节点突破,在建项目累计完成产值89.7亿元,安全生产形势持续向稳向好。

江西省3条铁路开工建设

本报南昌11月24日讯(记者梁栋方 张启山)11月21日,由中国铁建勘察设计并参与建设的昌九高铁、长赣高铁、瑞梅铁路(江西段)正式开工建设,3条铁路建设总里程达804.2公里。

由铁四院勘察设计,中铁十四局、中铁二十四局、上海院参建,中铁物资供应物资的昌九高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁主通道中京港(台)通道的关键区段,线路全长134.4公里,设计时速350公里。其中,南昌扬子洲赣江公铁大桥、天祥大道隧道、昌北机场站“一桥一隧一站”是全线重点控制性工程。

南昌扬子洲赣江公铁大桥是一座集高速铁路、城市快速路,城市主干道3种交通方式于一体的大跨度公铁合建桥梁,全长18.95公里,创造了“首座时速350公里多功能公铁混层合建桥梁、最大跨度时速350公里公铁合建斜拉桥”等6项世界纪录。天祥大道隧道全长6.372公里,其中盾构段长4.4公里,盾构

新闻摘要

●11月22日,由中铁二十四局承建的国内首座超宽三维不对称转体桥——上海漕宝路快速路新建工程连续钢箱梁T构转体桥跨越7股道铁路线实现精准对接。该桥主桥全长190米,桥面宽度40.5米至99.3米,桥梁两端最大高差达12米,刷新转体三维不对称、转体桥面最宽、跨高铁整幅转体最宽3项转体桥世界纪录。(通讯员江 健)

●11月22日,由铁一院、铁四院勘察设计,中铁十六局、中铁二十局参建的福建省投资金额最大、路线最长的铁路专用线——新建福州港口后方铁路通道杜坞至樟林至透堡段(简称港后铁路)全面开工。港后铁路是福州市首条自建铁路,全长72公里,设计最高时速100公里,总投资84.7亿元,跨越闽侯、晋安、连江三地。建成后将为福州开辟一条24小时不打烊的海铁联运大通道。(记者张启山)

●11月20日,由中铁二十五局承建的斯里兰卡700套保障房项目A栋一层主体完工。该项目位于科伦坡,由3栋单体楼组成,建筑面积约6.45万平方米,是亚投行在斯里兰卡投资的首个保障房项目。(记者邓联旭 通讯员曹 潇)

●11月18日,由中铁十六局承建的保定市重大民生工程——主城区城中村改造二期前屯村安置区主体结构全面封顶。该安置区共有12栋高层住宅,总建筑面积约27.35万平方米,建成后住宅总户数1578套,总体装配率50%,达到国内领先水平。(通讯员刘 倩)

●11月18日,由中国土木承建的哈萨克斯坦巴库塔钨矿项目完成选矿厂主厂房首根钢柱架设安装,标志着项目进入关键冲刺阶段。该项目是中国和哈萨克斯坦产能合作重点项目之一,也是哈萨克斯坦最大的钨矿矿山,项目计划矿石年产量500万吨。(通讯员裴一凡)