中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2022年11月
25
星期五
壬寅年十一月初二
第3970期（总8488期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一连续出版物号 CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

中国铁建党委举行学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会

本报北京11月24日讯（记者**张　晶**）在中国铁建全系统上下深入学习宣传贯彻党的二十大精神之际，11月23日上午，中国铁建党委特邀中央宣讲团成员、中共中央政策研究室原副主任施芝鸿，为全系统作党的二十大精神宣讲报告。中国铁建党委副书记、总裁庄尚标主持报告会。

在3个多小时的宣讲中，施芝鸿以“系统总结新时代、全面布局新征程、锚定奋斗新目标、继续创造新局面”为题，重点从党的二十大召开的时代背景、历史意义、主要成果，党的二十大报告的主题和框架结构，党的二十大报告如何系统总结新时代10年，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，全面建设社会主义现代化国家的目标任务和全面部署，坚持党的全面领导和全面从严治党，应对前进道路上的风险挑战等七个方面，对党的二十大精神进行了深入阐释和系统解读。大家专注倾听，不时记录，一致认为，宣讲报告主题鲜明、紧扣实际、内容丰富，为深刻理解、全面把握党的二十大精神提供了权威辅导。

庄尚标在总结讲话时指出，深入学习宣传贯彻党的二十大精神，是当前中国铁建各级党委政治生活中的头等大事、首要任务。要以此次宣讲报告会为契机，进一步在全系统掀起学习宣传贯彻热潮。要提高政治站位，深刻理解党的二十大的重大历史意义，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，进一步加强学习宣传贯彻党的二十大精神的组织领导，各级领导干部要发挥带头作用，把学习宣传贯彻工作延伸到基层支部、全体党员、职工群众；要坚持全面覆盖，突出“七个聚焦”，落实“四个全覆盖”要求，既要整体把握、全面系统，又要突出重点、抓住关键，进一步营造学习宣传党的二十大精神的良好氛围；要突出践行见效，围绕推动企业高质量发展这一主题，聚焦主责主业，把党的二十大的部署和要求落实到生产经营、改革发展、科技创新、党的建设等各领域各环节，全力推动党的二十大各项决策部署在中国铁建落地见效，努力开创中国铁建高质量发展新局面。

报告会以视频方式举行。中国铁建领导班子成员，总部部门副职以上领导和党员、群众代表，所属各区域总部，各二级、三级单位，以及有条件参加视频会议的单位领导班子成员和全体党员在主分会场参会，全系统共设立2566个分会场，约6.2万余人参加学习。此外，还有2万多人通过“中国铁建党建大讲堂”网络直播收看。

中国铁建带动『中国元素』为世界杯添彩

卢赛尔体育场成卡塔尔『国家名片』

本报卡塔尔多哈11月24日讯（记者**王秉良**　通讯员**王黎旭**）当地时间11月20日19时，2022年卡塔尔世界杯比赛正式开始。作为半决赛和决赛赛场，中国铁建以总承包身份承建的卢赛尔体育场，引发了全球瞩目。在本届世界杯赛事中，该场馆将承担10场比赛，闭幕式也在此举行，是所有球场中承担赛事任务最多的一座。

2016年11月，中国铁建与卡塔尔HBK公司组成联合体中标该项目。卢赛尔体育场是世界上最先进、规模最大、系统体系最复杂的专业足球场馆，也是中国企业以设计、施工总承包身份承建的首个世界杯体育场项目，其建筑面积达19.5万平方米，可容纳80000人同时观赛。作为世界上最大跨度索网屋面单体建筑，卢赛尔体育场有着世界上最复杂的索膜结构体系，总用钢量相当于3个埃菲尔铁塔。它以金椰枣碗和珐琅灯笼为灵感的建筑设计理念，展现出阿拉伯传统文化之美。

中国铁建联合全球20多个国家110家大型分包企业、7000多名中外建设者共同实施该项目，堪称一次建筑施工领域的世界杯大赛。中国铁建发挥产业链“链长”作用，带领北京市建筑设计研究院、精工钢构、巨力索具等多家中国企业协同“出海”，在设计管理、主钢结构、屋面索膜结构等高难度专项工作中各显身手，共建这一现代文明地标。

施工中，建设者们克服持续疫情、气温高达50摄氏度以上等恶劣条件影响，应用BIM技术、智能同步液压提升系统等先进科技手段，使超大型钢结构施工误差控制在3毫米之内，达到世界最高等级施工精度控制标准。

历经2118天的艰苦施工，卢赛尔体育场圆满交付后立即成为世界“网红”。“卢赛尔体育场是卡塔尔、中东和阿拉伯地区人民的骄傲！”卡塔尔世界杯形象大使、阿曼球星阿尔·哈布西称赞说。

“我为中国企业的亮眼表现点赞。”连日来，外交部发言人华春莹和赵立坚连续6次在答记者问和社交平台点赞卢赛尔体育场项目。

如今，卢赛尔体育场已成为卡塔尔的“国家名片”，先后被印上新版10卡塔尔里亚尔纸币和2022年卡塔尔世界杯特别版纪念钞。

中铁建设

大数据监督堵住企业管理漏洞

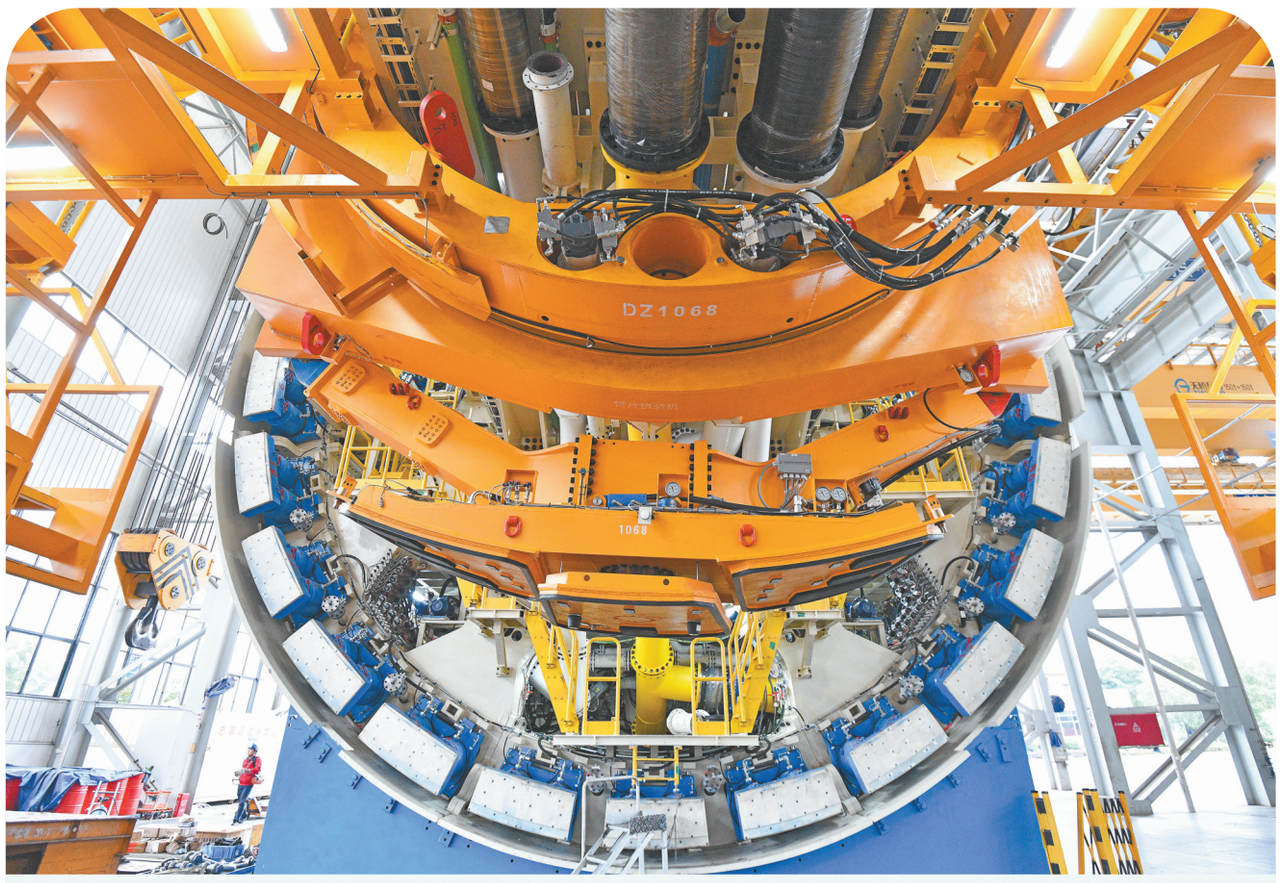
本报北京11月24日讯（通讯员**赵　浩　袁　鹏**）两年时间，过程监督993个项目，推动制定完善制度26项，挽回直接经济损失近2000万元。近日，中铁建设大数据监督交出阶段性答卷。作为中国铁建首家大数据监督试点单位，中铁建设将大数据、“互联网+”等信息化技术与纪委日常监督充分融合，开发大数据监督平台，持续构建“大监督”格局。

据介绍，该集团自主开发了大数据监督平台，把工程、经济、物资等信息系统进行横向打通，实现数据自动对比，做到“人在干、数在转、云在算”，一举扫除因过去业务信息系统之间数据不对称、资源不共享而导致的“信息孤岛”“跑冒滴漏”问题。

依靠劳务分包超量结算监督模型，该集团可以直接从经管系统提取工程项目钢筋、混凝土、砌筑劳务工费结算量，再从物资系统提取本工程钢筋、混凝土、砌体材料的实际消耗量，直接进行二者数据比对。通过这种方式，他们及时发现一在施项目劳务工费结算量超过材料实际消耗量2529立方米，集团纪委随即发出预警，经督促整改，挽回直接经济损失67万元。

大数据监督平台不仅能做到过程数据实时监督，更重要的是能主动发现并预警提示问题疑点，实现监督关口前移。两年来，平台共发出预警1000余条。

针对大数据监督发现的超量结算、应扣未扣、低进高出等11类企业效益流失的口子，该集团纪委督促经管等业务部门制定了《劳务分包经济管理专项提升方案》《经济基础管理提升深化行动方案》等工作规范。通过实时监督劳务、材料、机械等项目管理关键环节，加大了对项目合同、结算两级审核和监管力度。通过劳务工效分析，强化了项目劳务实名制落实。大数据监督深度融入企业治理体系，紧盯管理风险和制度漏洞，推动企业治理水平不断提升。



11月16日上午，由中铁二十二局与铁建重工联合打造的大直径泥水平衡盾构机“强国号”在铁建重工第一产业园区通过场内验收，标志着目前国内最先进的大直径盾构机完成制造正式下线。“强国号”总长126米，总重3300吨，采用常压复合式刀盘，开挖直径13.27米，配备国内最先进的电气系统、泥水环流系统，多项配置为全国之最。其中，该盾构机首次在国内采用掘进开挖管理系统，可通过精密分析精确计算掘进开挖出土量，有效避免盾构机超挖问题。据了解，“强国号”即将用于深圳市城际铁路首个大直径盾构隧道——穗莞深城际“前海至皇岗口岸段三工区”项目隧道工程建设。图为“强国号”大直径盾构机的管片拼装机。　**桂天奇** 摄

生产经营两手抓　全面冲刺四季度

本报太原11月24日讯（通讯员**郭俊江**）日前，中铁十二局中标雄东片区B单元安置房项目，成为该集团在雄安新区继容东、容西两片区安置房后承揽的又一项安置房工程，片区市场滚动经营成为市场现场“两场联动”的典范。

现场就是市场。针对近期短时间内多个以铁路为主的重点项目密集上场，该集团统筹强化资源配置能力、组织管理能力、攻坚克难能力、应急保障能力，实现四季度在建项目“保冲刺”和新上场项目“起好步”双重目标。在深江铁路3标项目部，他们调集施工经验丰富、管理水平出众、专业技术过硬的管理人员，组建了一支技术全面、敢于担当的施工管理团队，力争高质量完成各项施工任务。

面对国内疫情多点散发情况，该集团积极跟踪各地复工达产支持政策，强化资源要素保障，通过开展专项劳动竞赛、“百日大干”等活动，对标施工计划图，奋力直追，争取把疫情造成的损失夺回来。在太原滨河东路南延二期工程施工现场，建设者正加班加点，奋战施工“天窗”期，目前这段全长15.2公里的城市快速路已经进入最后的收尾阶段。

聚焦高质量，全力稳增长。在经营承揽上，该集团确立了“5+5+5”经营战略，抢抓关键环节，主动出击拓市场，既保持“两路”传统市场优势，加强铁路、公路项目的经营承揽，确保重点跟踪项目落地，又充分抢抓“两新”市场发展机遇期，持续深耕水利项目、生态环保等新兴市场，全力冲刺年度目标。日前，该集团相继中标G345启东至那曲公路沙木多黄河大桥至久治公路、太原西山地表水厂、云南高原体育训练基地丽江基地游泳馆EPC等多个项目，市场多点开花。

进入四季度，施工现场安全平稳成为冲刺年度目标的重要保障。该集团下移安全防控工作重心，组织总部和所属单位两级安全包保组成员、主要管理力量，全部下沉项目一线，分片包保，循环检查帮扶，督促各单位、各项目完善责任、落实措施，协调解决安全生产存在的问题和困难，确保各项安全生产措施落实到位。

中铁二十一局

坚守高标准　建造硬产品

本报兰州11月24日讯（记者**周　鹏**）近日，中铁二十一局对82个重点项目进行质量专项回访，客户满意度达100%。通过以高标准、高品质履约增强客户服务满意度，有效促进了生产经营，该集团今年前三季度经营承揽总额较去年同期增长近95%。

祁婺高速公路南山路、凤山水2座特大桥总长4797米，60米π型钢混组合梁为国内首创，是目前国内跨度最大、重量最大的钢混组合梁。该集团从制梁、运输、架梁等方面入手，依托重难点工程加大科技研发和工法开发创新力度，争创优质工程，自行研制超长梁体运输车、特长架桥机，创新制梁、运输、拼装、架设等多项新技术、新工艺，保障施工质量安全。近日实现管区全线贯通，先后引来江西、云南、山东等地13批次观摩学习。

通过发挥产、学、研结合优势，该集团联合开展质量课题攻关，建造高品质工程。渝湘复线高速公路观音庙乌江特大桥4根主墩高度均超过100米，主跨242米，是国内在建最大跨度的T型刚构连续梁桥。他们组织技术专家组与重庆大学联手科研立项，破解大体积混凝土浇筑、大跨度施工过程线性控制质量难题。

为抓好项目现场施工质量，该集团实施“管干分离”新型质量管理体系建设，设立项目质量总监，严格落实班组长工程质量责任制、质量问题库闭环管理及质量责任追究机制，促进质量管理水平不断提升。在该集团以DB模式承建的甘肃和政县省级乡村建设示范村基础设施建设项目，他们通过反复优化设计与施工，对5个村庄生产生活、文化教育、村容风貌等全面改造，成功实现节能、节地、节水、节材和环境保护“四节一环保”目标，受到地方政府和老百姓点赞。

目前，该集团正以“聚焦工作质量、防范重大风险”为主题，推动“质量月”活动深入开展。通过举办质量管理知识竞赛、召开质量安全事故反思讨论、开展“五小”质量管理创新竞赛评比活动及工程质量实体检测等方式，确保在建项目均达到行业中等水平以上的履约标准产品，助力打造“品质铁建”。

北京城市副中心站地面施工全面展开

本报北京11月24日讯（通讯员**田晓霞　张　冉**）层层动员、严密部署，狠抓生产组织运行，及时协调解决项目建设中的用工、物资运输等问题，近日，中铁十六局参建的北京城市副中心综合交通枢纽工程01标地面施工正全面展开。

疫情防控期间，为保障施工所需要的材料，该项目部完善防疫应急措施及保障措施，加强与建材供应重要来源地的有效联动，对工程所需材料做到有组织、有计划地进行采购，确保钢筋、混凝土等材料供应稳定，并超前储备了最重要的工程材料钢管柱，有效保证了施工的连续性。

作为亚洲最大地下综合交通枢纽，北京城市副中心站属于超大、超深、超宽地下工程，基坑最深处达43米。该集团在建设中采用罕见的逆作法施工，充分利用现有场地，有效加快施工进度，提升整体安全性。该工程1标段项目的主体结构由近700根巨型钢管柱撑起，柱柱一体逆作钢管柱单件最大直径达1.6米，最长33米，垂直精度误差要求不能超过千分之一。项目部应用先进的传感测垂技术，优化施工工艺、精确过程控制，确保施工质量可靠、数据波动细微。截至目前，钢管柱埋设数量已经过半。

建设过程中，中铁十六局还利用BIM建模创建智慧工地，实现施工现场可视化展示、三维场地管理、虚拟施工管理等多项功能，有力推动了施工进展。

据悉，北京城市副中心站综合交通枢纽地下建筑面积达128万平方米，汇集京唐城际铁路、京滨城际铁路、机场联络线以及3条地铁线。建成后，可实现15分钟直达北京首都国际机场，35分钟直达北京大兴国际机场，1小时直达雄安新区，是“轨道上的京津冀”的重要组成部分。

科技创新为企业发展插上腾飞的翅膀

——论深入学习贯彻党的二十大精神

本报评论员

在隧道施工中引进“安全智慧管家”系统，技术人员通过电脑端和手机端共享全部施工信息，实时调整施工工序，实现全要素、全过程的智能化管理，从而为隧道安全掘进保驾护航；采用国内先进的长距离大断面悬臂掘进机开挖技术，实现隧道快速开挖、封闭成环，安全穿越地质破碎地带……近年来，中国铁建所属企业积极运用科技创新技术成果，用科技推动企业施工生产水平、创誉创效能力不断提升，为企业高质量发展插上腾飞的“科技翅膀”。

习近平总书记在党的二十大报告中强调，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。中国铁建作为国家重大工程建设的主力军，历来高度重视科技创新的重要作用，不断强化科技创新赋能，推动智慧生产，为中国铁建实现经济总量不断攀升发挥了重要作用。展望新征程、奋进新时代、面对新挑战，中国铁建更要深入贯彻落实党的二十大精神，把科创旗帜举得更高，把第一动力引擎打造得更强，为培育最值得信赖的世界一流综合建设产业集团作出新贡献、谱写新篇章。

完善科技创新体系。科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。当今世界，科技实力直接决定着国家和民族的前途和命运。科技强则国家强，科技强则企业强。只有抓住科技创新“牛鼻子”，走高水平科技自立自强之路，才能赢得竞争优势，掌握发展主动权。各级各单位要提高认识，树立树牢“科技是第一生产力”的理念和导向，把创新摆在企业发展全局中的核心位置，把科技自立自强作为企业发展的战略支撑；要强化组织领导，加强顶层设计，提升优化科技创新在企业发展中的定位和布局；要深化科技体制改革，建立完善科技创新评价体系，加大多元化科技投入，加强知识产权法治保障，形成支持全面创新的基础制度；要培育创新文化，大力弘扬科学家精神、劳模精神、工匠精神，大兴科技创新之风，鼓励基层创新创造，形成“大众创业、万众创新”的良好局面。

强化科技创新赋能。作为建筑施工企业，必须全面增强科技创新对生产经营的支撑引领作用，将科技创新转化为企业高质量发展的“最大增量”。要加强科技攻关，明确主攻方向，依托穿山越壑、穿江越海、地下空间等重难点工程以及“两新”项目，加快专精特新技术研究和储备，加强行业前沿技术、关键核心技术攻关，掌握一批“人无我有、人有我优、人优我特、人特我绝”的核心技术成果；要加强产学研融合，强化与企业、科研院校、智库机构的合作，加强基础研究，提高科技成果转化和产业化水平，助力企业生产经营；要推动智慧生产，主动拥抱信息革命，加快发展智慧设计、智慧施工、智慧制造、智慧运营，推动生产端数字化转型；要以科技创新引领绿色发展，大力打造绿色建筑，推动传统工艺工装向绿色建造升级。

筑牢人才强企支撑。“功以才成，业由才广”。科技强企宏伟蓝图的实现离不开强大的科技人才队伍。要加大人才引育力度，完善人才引进机制，拓宽人才引进渠道，通过加强与高校合作，实施订单式培养，同时有针对性地引进一批企业急需的“高精尖缺”科技人才，弥补企业高端人才缺口；要构建科技创新平台，依托重大工程，通过科研立项、项目对接、座谈交流、成果发布等，吸引企业内外科技人才打造创新联合体，联袂攻关；要完善科技人才激励举措，建立健全“揭榜挂帅”制度，加快落实研发投入视同利润考核、科研人员工资单列、科技创新成果考核加分等支持政策，激发创新活力；要鼓励科技人才奋发有为，广大科技工作者要勇担职责使命，心怀“国之大者”，矢志“国之重器”，与时间赛跑，以只争朝夕的精神全力投入科技创新工作，笃行实干，把宏伟蓝图一步步变成现实。