

我们这十年

肖 斌

“同志们，现在，我代表第十九届中央委员会向大会作报告……”10月16日上午10时许，随着习近平总书记掷地有声、浑厚有力的开幕会报告徐徐展开，全中国仿佛都安静下来，翘望北京，聚焦人民大会堂，倾听中国共产党第二十次全国代表大会的黄钟大吕之音，感知百年大党中国共产党在新时代新征程的步履铿锵。

红旗漫卷西风，盛会再启新程。近30万中国铁建人在党的二十大精神鼓舞下，凝神于全面建设社会主义现代化国家的宏伟目标，矢志于全面推进中华民族伟大复兴的壮阔梦想，在新时代的大潮中找准历史定位，坚定发展自信，勇担时代使命，以发展为国、产业报国、交通强国为己任，开始了新的奋进征程。

在奋进的征途上，有谁会不振奋？过去的十年，中国铁建牢记红色央企责任，坚定不移推进全面从严治党，以新时代党的建设新的伟大工程为统领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，以党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育和党史学习教育为抓手，一步一个脚印把打造“最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”的目标镌刻在全体员工心间，引领全系统党员干部、职工群众义无反顾投身国家基础设施迭代更新和“一带一路”互联互通互荣中。

在奋进的征途上，有谁会不叹服？面对世界百年未有之大变局，

中国铁建坚持党的领导，践行各项国家战略，卓有成效地应对和战胜了一次次挑战，以中国式现代化的自信、磅礴、道劲之笔写就了新时代的央企发展传奇。斗转星移间，中国铁建坚持党建与生产经营同谋划、同部署、同推进、同考核，结合急难险重任务，强化领导班子联系点、示范党支部、党员示范岗、青年突击队等党建载体作用，以高质量党建引领企业高质量发展，真正将“把方向、管大局、促落实”作用发挥在实处、见绩于实效。

奋进的征途上，有谁会不自豪？在中国共产党的领导下，中国铁建从十年前新签合同额不足8000亿元到2021年承揽合同额2.5亿元以上，从十年前位居《财富》世界500强榜单第111位到而今跃居榜单第39位。短短10年，中国铁建让中国路、中国桥、中国港、中国高铁、中国制造便利华夏，连通世界，享誉全球。你看，首台国产最大直径盾构机“京华号”正在首都地下奋力掘进，横亘雪域高原的拉林铁路正在拉近世界屋脊与世人的距离，全球最大跨度双层索网屋面单体建筑卢赛尔体育场正张开双臂拥抱全世界球迷……

这一切，归根到底都是中国共产党领导下，近30万中国铁建人坚持不懈的奋进使然。是的，不惧艰险，奋发而起，勇于前进，终将迎来大道无限。这，就是奋进的力量；这，就是奋进的魅力；这，就是奋进的果实。

历史的辉煌激励着前行者，前行者以奋进再创新的更大辉煌。党的二十大旗帜鲜明地指出了新时代新征程中国共产党的使命任务——团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

使命在肩，任务在前，奋进者致远。毫无疑问，漫漫征途上少不了风高浪急甚至惊涛骇浪的重重考验，但中国铁建的奋进者必定是信仰者，必定是志坚者，必定是笃行者，也必定会如习近平总书记所期待的那样——增强志气、骨气、底气，不信邪、不怕鬼、不怕压，知难而进、迎难而上，全力战胜前进道路上各种困难和挑战，依靠顽强斗争打开事业发展新天地。

奋斗的舞台无比广阔，奋进的号角无比嘹亮，奋发的前景无比光明。身处新时代新征程的中国铁建人，或许并不是每个人都会站在时代那处最强劲的风口、最危急的浪尖上，但每个人必须都坚定地扎根在自己的岗位上，把信仰和梦想都牢牢地锁定在更实更优、更美更强的大方向上，用尽心尽责来浇筑奋进之砖，用敢想敢为来开拓奋进之路，用善作善成来绘就奋进之美，用不息的生命之火换来无尽的奋进之光，奏响中国铁建最强最优秀的发展乐章，助力实现中华民族伟大复兴最美好最伟大的复兴梦想。

作者单位：中国铁建港航局三公司

奋进路上

刘 婧

金风舒展白云的翅膀
东升的旭日饱蘸“中国红”
辽阔于猎猎红旗的波光里
新征程的呼唤踏着浑厚磅礴的鼓点
在洪音与掌声相拥中奏出新的百年号角
将一份中国式现代化精准导航的新图景
浸润在人民幸福发展的答卷中
一个世纪的奋斗汗水
于一面红色旗帜的指引下
于党徽里耕作着宏伟的时代命题

花潮涌动中党的二十大
带着百年序章的运筹
怀揣千秋伟业的憧憬
汇聚着家国情怀下的勇毅担当
书写着新时代赤诚的礼赞
江山就是人民 人民就是江山
铿锵誓言沸腾起复兴路上的锦绣浪潮
逐梦第二个百年奋斗目标

交通强国的战略方向
时刻指引建设者奋进先行
一条条高铁锚定国家战略需求
承载着最前沿的科技含量
沿着山麓 穿越腹地 连接隧道 纵贯沙漠
在时空的自由转换中喷薄伸展
柔美的弧线将诗情烂漫于城乡的亲吻

串联起乡村振兴的童谣
不断拓宽的城乡发展格局
见证着人民幸福生活指数的拔节生长
“绿巨人”“复兴号”用闪电般的银弧
一次次划过丰收的地平线
把奉献的足迹撒向祖国江南塞北

多项世界之最 国际先进 国内首创
将民族骄傲的触角伸向国际舞台
一次次成果转化创新的加速度
与施工一线中国“智”造故事的互诉
为打赢关键核心技术攻坚战
标注了鲜活注脚

蓝天碧水中一项项生态修复工程
扶起经纬叙事的时代画笔
沾染着“绿色发展”的笔墨
勾勒着美丽中国自然流畅的轮廓

在用初心搭起的复兴路上
伴随着崭新的起点
建设者正以奋斗的智慧与汗水
融入新征程的浩荡节拍
汇聚成奔跑 圆梦中华的强大能量
以昂扬勃发的身姿高擎党旗新篇

作者单位：中铁十七局五公司



领跑(版画) 李 娟 作

作者单位：中铁十九局

热爱

郭光昊

彩旗猎猎，阳光正好。

此时此刻，在日新月异、蓬勃生长的雄安新区，在机械轰鸣、塔吊林立的抗温项目，在嫩柱破浪而出的金建高铁新安江大桥现场……党的二十大精神正化作铁建人立足岗位、实干拼搏的磅礴力量，演奏着奋进新征程、建功新时代的交响。

党的十八大以来的十年，中国铁建铸就了无数大国荣光。一条条铁路如出云巨龙，横跨盘旋在崇山峻岭之上，一座座桥隧如定海神针，截断巫山云雨，天堑变通途。这十年，铁建人用汗水与坚守诠释忠诚，用智慧与奉献书写担当，见证中国铁路、公路增加里程约110万公里，让交通强国建设更加步履铿锵。

两年前，我满怀憧憬，加入了中国铁建这个大家庭，成为一名基层铁建员工，在京

唐铁路从事建设工作。风餐露宿、远离家人，刚刚走出校门的我就感受到了作为建设者的不易，想过退缩，想过放弃，但最终，想要建设祖国的一腔热血让我坚持了下来。

在凌晨检查车道，在深夜现场打灰；在炎炎夏日顶着酷暑摄影宣传，在寂寥寒冬独自伏案撰写文章；我曾踏足崎岖山路，也曾跋涉泥泞沟渠，但这一切都让我受益匪浅。

随着党的二十大胜利闭幕，我参与修筑的京唐高铁也建设完毕，进入联调联试阶段。看到列车在轨道上驶过的瞬间，诸多曾经的辛苦烟消云散。奋进的力量就蕴藏于每块道砟，每根枕木，每条铁轨，在这片充满希望的土地上，向着未来无限延伸。而我也化为时代的一朵浪花，与中国铁建一起见证历史的潮涌。

想起不久前在京唐高铁的桥梁上巡查，正值金秋，高架桥两边的田野间处处洋溢着丰收的喜悦。驻足眺望，远方的天幕与地平线重合，像一个无比广阔的舞台，演映着这片热土欣欣向荣的景象。

党的二十大如春风一般，吹向了奋进富强的发展之路，吹向了建功立业的人生之途，也吹动了我们新一代铁建人的理想抱负，鼓舞着我们用内心感应时代脉搏，用脚步丈量祖国大地。

红船破浪变古今，二十清风慰人心。十年风雨路，大国崛起时，党旗在劲风中舒展，号角在新途上吹响，30万铁建人将以汗水为墨，以身躯为笔，以大地为图纸，用不屈的意志和当仁不让的担当，绘就交通强国的壮美风采，增添时代画卷的崭新亮色！

作者单位：中铁二十四局浙江公司

变迁

赵 岩

党的二十大已经胜利闭幕，习近平总书记所作的报告擘画了未来五年，以及更长时间中国的发展蓝图。聆听习近平总书记的报告，我思绪万千……

十年前，我大学毕业，来到中铁十四局北京地铁昌平线项目工作。那一年，党的十八胜利召开。作为一名施工单位的新兵，那年关注报告中房地产业发展、国企改革等话题，因为这些都关系着买房、职业发展等切身问题。十年后的今天，细读党的二十大报告，“升级”为部门管理者的我，更加关注教育、科技、人才等影响到个人及企业发展的话题。

党的二十大报告指出，十年来，我们经历了和对党和人民事业具有重大现实意义和深远历史意义的三件大事，其中一件就是完成脱贫攻坚、全面建成小康社会的历史任

务，实现第一个百年奋斗目标。十年前，记得从北京工地回胶东老家，高铁车次没那么多，也没那么快，那个时候村里街道的土路上停不了几辆小轿车，谁家门口停辆小轿车，都是稀罕物，也是全村老少爷们的热门话题。而现在每逢过节回家，各种交通便捷，老家镇上建起了高铁站，“复兴号”就在眼前，高铁、地铁无缝衔接，原本到市区需要两个小时，缩短到40分钟，村街头水泥路，每家每户门口都停着小轿车，逢年过节一度还会造成村里主要干道交通拥堵，村里有了活动中心、舞蹈队……老百姓茶余饭后聊的更多是进城发展、科技致富、优质教育等新话题。我想，这只是这十年新农村建设的一个缩影。

习近平总书记在党的二十大报告中明确提出了“加快建设交通强国”。我所在的

中铁十四局大盾构公司是全国首家大盾构施工企业，“十四局大盾构”位列中国铁建十大品牌之首，先后建设了一批急难险重世界级工程，当前企业发展进入快车道，全国市场份额稳居40%以上，多项技术填补行业空白、世界首创。党的二十大报告催人奋进，我所在的企业也正号召全员铆足干劲，聚力、聚焦、聚能打造水下盾构和超大直径盾构工程建设施工国家品牌，努力实现“走出国门、培养院士、穿越海峡”的“大盾构梦想”……

如今，我们已踏上新的赶考之路，我们要把个人追求与时代同频共振，在平凡工作岗位上创造伟大事业，在下一个十年，创造更大的荣光！

作者单位：中铁十四局大盾构公司

绿色答卷

黄慧慧 蒋远志

洋槐、侧柏、油松层林渐染，野猪、野兔、野鸡时而出没，山下村庄，时有袅袅炊烟升起，时有垂髫小儿嬉闹，美不胜收……红色圣地延安宝塔区柳林镇，好一派人与自然和谐共生的景象。

群山之间，隐约看到西(安)延(安)铁路柳林隧道2号斜井洞门。这条陕北革命老区的首条高铁，对推进西部大开发、助力革命老区乡村振兴具有重要意义。

2021年5月，中铁二十一局移师延安，承担起西延铁路13标段建设任务，这是他们第三次转战延安，参建团队誓要在红色圣地延安，为革命老区人民修通建好这条高铁。

开工伊始，壮志未酬，却有难题横亘在他们面前。西延高铁柳林隧道地处延安市宝塔区柳林镇境内，最小埋深仅4米，设计有一段长59米、宽63米、深24米的明挖施工。中铁二十一局的技术团队数次实地勘测，他们了解到，明洞北侧开挖范围内有47户村民，且居民住宅附近通往热力公司的公路横穿明洞开挖段，另外，开挖明洞地段大里程顶部有一条四季流水的水沟。要开挖明洞，需清理地表，改移水沟，且施工过程中存在着极大的安全、污染风险。

绿水青山和高铁施工如何权衡？建设团队陷入两难。

修路是为了人民，保护绿水青山也是为了人民，为了造福子孙后代，倘若因为施工破坏了植被，污染了水源，延安人民奋斗20多年退耕还林、退牧还草换来的青山绿水将付诸东流，这不就与建设者们的初心背道而驰？想到此处，建设团队下定决心，高铁要修通，绿水青山也必须保护，乡亲们生活更要顾！

工程建设绝不能以牺牲生态为代价。项目经理何学东组织项目班子召开会议，成立以总工程师王伟牵头的技术攻关小组。开挖之前，他们认真踏勘，走访附近居民，了解民房建设情况，将隧道明挖段施工在经济、生态、环保方面的影响形成具体方案，反馈给建设、监理、设计等单位，还数次邀请业内隧道专家到现场，几经研讨，最终确定了内外结合、地表加固、洞内加强支护的明洞暗挖施工方案。

有了方案指导，建设团队迅速行动。洞内，他们严格落实暗挖施工保证措施，合理开挖进尺、支护及时跟进，早封闭成环，少扰动围岩。洞外，他们对地表采用袖阀管注浆，对地表水及既有沟渠进行导改，并于上游布设3孔降水井，有效加强防排水措施。

功不唐捐。2022年10月25日，西延高铁该段59米的明洞暗挖施工顺利完成。同明挖施工相比，减少了地面清表2400平方米、开挖土石方3.8万方。与此同时，这一方法消除了对柳林镇生态环境的破坏，减少了对居民生活的影响，建设单位和当地自然资源、生态环保部门一致叫好。

正当建设者们为工程建设取得突破而欢呼雀跃时，不远处的层层梯田里，漫山遍野的苹果树挂满累累硕果，柳林镇的乡亲们为丰收而忙得不亦乐乎……

看到这一幕，何学东倍感欣慰。他说：“党的二十大指出，要坚持绿色低碳，推动建设一个清洁美丽的世界。我们必将把绿色低碳的施工理念贯穿建设始终，在红色圣地交出老区人民满意的一份绿色答卷。”

作者单位：中铁二十一局