



手机报



融媒体矩阵

汪建平拜会安徽省委书记、省人大常委会主任郑栅洁

本报合肥11月10日讯(记者郭嘉)11月8日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在合肥拜会安徽省委书记、省人大常委会主任郑栅洁,双方就进一步深化多领域全方位合作进行沟通交流,并达成共识。

安徽省副省长何树山,中国铁建党委常委、副总裁倪真参加会见。郑栅洁对汪建平一行来院表示欢迎。他说,当前安徽正在深入学习宣传贯彻

党的二十大精神,持续优化基础设施布局,加快构建现代化基础设施体系。中国铁建作为特大型综合建设集团,人才、资金、技术等综合优势明显。希望双方加快落实战略合作框架协议,在新型城镇化、产业园区建设、交通基础设施、乡村振兴等领域深化合作。我们将持续优化营商环境,做好服务保障,创造良好条件。

汪建平感谢安徽省委、省政府对中国铁建的大力支持。他表示,安徽区位优势

好,营商环境优,发展潜力大,投资兴业前景广阔。中国铁建将深入学习贯彻党的二十大精神,抢抓机遇,持续深化与安徽战略合作,充分发挥全产业链优势,不断创新投融资模式,深度参与安徽重大基础设施建设,为皖北振兴贡献“铁建方案”,推动双方合作取得更大成果,更好助力安徽高质量发展。

安徽省以及中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

中国铁建召开2022年三季度“大监督”工作例会



图为11月7日,中国铁建2022年三季度“大监督”工作例会现场。

邵南 摄

中国铁建外部董事赴铁五院调研

本报北京11月10日讯(通讯员孙瞻)11月9日,中国铁建外部董事部烈阳、马传景、赵立新、解国光、钱伟伦在铁五院调研,中国铁建党委常委、执行董事刘汝臣陪同调研。

调研组考察了铁五院总部及所属机

场设计院和北斗时空大数据中心,参观了“非凡十年精彩五院”主题展,并召开座谈会。董事们充分肯定了铁五院改革发展取得的成绩,并围绕学习贯彻党的二十大精神、坚守主责主业、加强科技创新等提出建设性意见和建议。

刘汝臣要求,要认真研究落实董事们的要求,传承铁道兵精神,发挥区位优势和设计优势,推动企业实现高质量发展。

中国铁建董事会秘书靖菁,总部有关部门、铁五院相关人员参加调研。

中国铁建召开非上市资产管理工作推进会

本报北京11月10日讯(通讯员王胤达)11月8日,中国铁建在京召开非上市资产管理工作推进会。会议对非上市资产管理工作进行了宣贯和解读,并对进一步做好总部集团管理工作进行了再部署。中国铁建党委常委、副总裁李宁出席

会议并讲话。

李宁指出,各单位要充分认识非上市资产管理的重要性,坚持依法依规合规经营,向高质量发展新要求看齐;要加强学习,准确领会新制度内涵和关键环节要求,确保宣贯落地,把规范管理转化为

经济效益;要进一步明确资产管理关系,搭建畅通管理链条,细化管理责任;要精准施策,兼顾各方利益诉求,妥善处理历史遗留问题。

中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

在融入新发展格局中推动高质量发展

本报北京11月10日讯(记者邹静周)从列入“第一议题”、专题学习研讨,到描绘“路线图”、编排“时间表”、制作“任务书”……当前,中国铁建全系统上下切实把党的二十大精神学深悟透,对标对表大会提出的新目标、新任务、新要求,在聚焦高质量发展、融入新发展格局上探寻更多方法路径,切实把学习成效转化为打造世界一流综合建设产业集团的强大力量和生动实践。

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。中国铁建全系统将高质量发展作为企业发展方向和长期坚持的总要求,致力于实现发展质量、结构、规模、速度、效益相统一。中铁十一局、中铁十七局注重经营质量提升,不断优化产业布局,聚焦承接新型城镇化及新基建、新能源等领域的大项目、高端项目,把有限资金投入市场化程度高、政府履约能力强、属地优势明显的地区,提高订单质量;中铁十二局、中铁二十一局全力提高经营质效,从精选优揽、标前测算、过程管控、收尾闭环到考核兑现,坚决杜绝为了规模不计成本、不讲代价、不计风险导致项目低价中标、工程粗制滥造,促进规模增长与质量效益同步提升;中铁十八局聚焦补齐管理短板,在机制完善、精细管理、风险管理、队伍提升等基层和基础性工作上下功夫,继续深入实施基础管理提升三年行动,提升工程公司发展能级和项目精细化管理水平,做到经营有效、降本增效、管理创效、终期收效,确保经济运行质量稳步提升;资本集团持续

加大在信息化、数字化、智能化方面的投入和开发力度,以高质量产业金融推动实体经济高质量发展。

聚焦产业体系建设,各单位着力抓产业、强链条,为实现高质量发展提供有力支撑。中铁十四局深化与产业研究院、科研院所合作,构建大盾构产业链,开辟盾构油脂等新材料研发生产、装备制造、运营维管等领域,培育新业态;作为中国铁建系统内唯一一家车、机、工、电、辆门类齐全的综合型铁路运输单位,中铁十六局将铁路运营维护列为企业发展的支柱产业之一,不断提升运维技术水平,培育新的经济增长点;中铁二十二局努力在产业补链、延链、强链上发力,充分发挥新成立的勘察设计院在产业链中的引领作用,在城市经营、全方位全产业链经营上发力,推动企业转型升级;中铁二十四局立足既有风电混塔生产基地,努力实现从产业链底端混塔生产,向产业链中端EPC总承包和产业链顶端风电与光伏资源开发拓展,为构建现代化产业体系注入“绿色”动能;昆仑集团做好“资源整合”,在项目承揽源头就注重产业链的整体进入,对中国铁建勘察、设计、施工等优质资源进行优化整合,提升整体竞争实力。

紧紧围绕党的二十大精神提出的区域协调发展,全面推进乡村振兴等要求,中国铁建各单位精准发力,积极融入新发展格局。中铁十八局在新市场布局上深度对接国家区域战略,深入推进打造六大产业新局,“6+N”市场布局,“4+

N”经济格局,“到有鱼的地方撒网”;作为中国高铁站房建设主力军,中铁建设持续围绕政府、城市和人做文章,推进“站房+”产业协同经营,朝着品质卓越的城市投资建设服务商目标阔步迈进;中国铁建大桥局、中铁城建等单位深度融入京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展,推行“项目群”管理模式,实现以干促揽,以专业化提升属地市场核心竞争力;昆仑集团依托成都、重庆两地平台,扩大投资建设和管理运营规模,服务成渝地区双城经济圈一体化高质量发展;中铁十五局、中国铁建港航局聚焦“双碳”战略,积极拓展新领域市场,加强对污水处理、光伏新能源、5G基站建设等新领域市场的投入,并以抽水蓄能和海上风电市场开发为突破口,持续推进海上风电为代表的清洁能源建设领域,争当实现“双碳”目标的先锋队、领路人;铁建投资加大在片区开发、棚户区改造、城市更新、生态治理等领域投资力度,为建设美丽宜居美好城市提供铁建智慧;铁建发展统筹谋划,一体推进农用地、建设用地整理和生态保护修复,并根据各地各项目的资源禀赋,因地制宜探索符合区域特色的土地综合整治模式与路径,努力打造出具有特色的全域土地综合整治的“铁建方案”,助推乡村振兴。

深入学习贯彻党的二十大精神

中铁十五局

大单好单接连不断

本报上海11月10日讯(记者孙进修)中标齐齐哈尔龙江白山风电项目、新建成都至达州至万州铁路项目、新建襄阳至荆门高速铁路项目……连日来,中铁十五局经营战线喜讯频传,一口气连中5个大标,“大单”“好单”接连不断。

今年以来,该集团持续贯彻中国铁建“城市经营、深耕市场”理念,优先布局“三区一带”经济发展龙头区域和“三省三市”区域,探索单设了上海、浙江、广东、河南等10个省级区域指挥部,目前已布局经营网点120余个,使经营工作由“游击战”向“阵地战”转变,实现经营力量同心同向,加密布局后的区域承揽订单占比不断提高。截至10月,在豫南信阳经营部实现了滚动发展,连续中标16个项目,经营承揽额从6亿元滚动到150亿元。

为提升经营品质,该集团建立经营生产联动机制。年初,由集团区域指挥部梳理好年度重点跟踪项目并向工程公司发布,工程公司提前筹划10个至15个拟任项目团队,每个团队全程参与并跟踪两个重点项目;在经营投标过程中,要求至少两个以上工程公司测算盈利,愿

意接盘才能进行投标;对于子公司独立运作的项目,经测算报区域指挥部、集团公司审批后方能投标。该套机制的顺利运行,有效解决了“捡到篮子里都是菜”和经营生产双方推诿扯皮问题,确保订单含金量与经营收益率。今年以来,相继承揽了银巴、格拉铁路项目、巍山至凤庆、双江至沧源高速公路等优质项目。

该集团坚定“海外优先”战略不动摇,持续打造专业高效的海外项目管理团队,增强海外市场竞争能力,成功中标吉尔吉斯斯坦库鲁矿项目,这不仅是该集团第一个海外矿业项目,还成功开辟了他们在海外新的国际大市场,为其后续在中亚5国滚动经营发展奠定了坚实基础。

此外,该集团加大新兴产业承接力度,把“两新”业务和专精特新项目作为企业转型升级方向,积极拓展污水处理、光伏新能源、抽水蓄能、5G基站建设等新兴领域市场项目。成功中标的齐齐哈尔龙江白山200兆瓦风电项目是中国铁建总装机容量最大也是首个陆上风力发电总承包项目,为企业高质量发展注入了新的活力。

发展是党执政兴国的第一要务,新阶段的发展必须是高质量发展。党的二十大报告提出,“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”“要坚持以推动高质量发展为主题”。奋进新征程,我们要着力把握好“首要任务”和“主题”,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚定不移地推动企业高质量发展再上新台阶。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央洞察国际国内大局大势,准确把握新发展阶段,全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,引领中国经济沿着高质量发展轨道奋勇前行。10年来,中国铁建以践行者、开拓者的责任和担当,提高站位、找准定位,聚焦主业、做强实业,推动企业迈上更高质量、更有效率、更可持续的发展之路。经营布局全面优化,海外市场持续发力,综合实力持续增强,“世界500强”排名十年跃升69位,目前排名第39位。试点改革纵深推进,机制改革取得突破,专项改革有序开展,公司治理持续优化,“数智铁建”加快推进,创新成果不断涌现,中国铁建高质量发展的“成色”愈来愈足。

发展是硬道理。十年奋进,十年辉煌。中国铁建用推动质量更高、效益更好、结构更优的发展“答卷”,为党和国家的事业增光添彩。但同时也要看到,在破解自身长期积累的体制性、结构性矛盾中,还有不少“硬骨头”;与世界一流

管理“加马力” 发展“增动力”

本报北京11月10日讯(记者余智)我国首条大规模采用千吨40米箱梁的高铁工程——南沿江城际铁路张家港无砟轨道全部完工;广西首条自主投资建设的高速铁路南崇铁路开始联调联试;沧州市中心城区大运河文化战略生态修复与通航项目全面开通运营……近日,中铁二十二局各项重点工程相继取得重要突破,施工进度条不断刷新,完成施工总产值同比实现增长。

今年是中铁二十二局“项目管理提升年”。该集团坚持以重难点工程为突破口,广泛采用“一对一”方式召开施工生产专题推进会。各项目围绕“两增一控三提高”的既定目标,克服疫情影响,按下生产“快进键”,从管理模式、技术攻关等各个方面“秀”出“十八般武艺”,向着完成全年目标任务发起总攻。我国首条高铁哈伊高铁伊段先行工程项目积极开展“冻土段钻孔桩双层护筒施工新型专利”等科研工作,破解多年冻土、高寒高纬度施工难题;牡丹江综合交通枢纽项目采用BIM技术全周期管控,加快收尾决算,确保项目经济效益有收获;广州有轨电车运营维护项目通过“技术比武”“维保能力比赛”等活动,不断提高维保效率和用户体验满意度……

围绕下半年“千方百计抓好达产超产”目标,该

集团提出将科技创新转化为企业攻坚的生产力。他们突出行业关键技术、共性技术及前沿技术攻关,围绕广清城际30米深水基础、穗莞深城际13.2米大盾构、高铁40米箱梁制运架以及海底管廊等重大工程技术难题,推进原创技术策源地建设,为项目“保进度、保节点、保目标”提供强有力的科技支撑。

在智慧工地建设领域,他们创新利用“智管云”视频监控模块,建立“安全风险清单库”,并进行分级管理,创新开展以八大区域为主导的交叉检查模式,促进各单位安全管理横向沟通、共同提高,守牢项目安全生产“主阵地”。

此外,中铁二十二局还在市政、房建、生态环保、老旧小区改造等多个业务板块积极探索“项目群”精细化、集约化、效益化管理模式,充分发挥区域资源共享优势,实现要素互补,按月、按季度进行项目策划动态梳理。该集团单项目体量最大的太原晋源机场空港配套工程按照“三集中、六统一、一独立”的全方位管理模式,将变更增项直接纳入施工蓝图及预算中,建立起“大管理”“大成本”管理格局,有效提升了项目施工与管理效率、效益,项目也拓展形成了市政、老旧小区改造等多业态发展的城市更新项目群,取得项目创誉创效成效。

落实好高质量发展这一首要任务

——论深入学习贯彻党的二十大精神

本报评论员

企业相比,资源配置整合能力、核心竞争力、抗风险能力还有不小差距。更加注重发展的质量和效益,持续推动质量变革、效率变革、动力变革,是一场需要保持顽强斗志和战略定力的攻坚战、持久战。对此,我们必须深刻理解、长期坚持,以更加坚定的思想自觉、精准务实的举措、真抓实干的劲头,在推动高质量发展上闯出新路子,在构建新发展格局中展现新作为。

当前,我们要按照党的二十大精神的要求,在高质量发展的轨道上“推动经济实现质的有效提升和量的合理增长”。要充分发挥在基建领域的引领优势,积极融入区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,在国家战略部署的重大项目投资建设中挑重担、当主力,在构建优势互补、高质量发展的区域经济布局上高站位、落好子;要强化创新链与产业链深度融合,围绕新基建、智慧建造、绿色建造、“卡脖子”技术持续创新突破,打造更具

引领力的原始创新策源地、更具影响力的新兴产业聚集地、更具吸引力的创新人才汇集地,在技术创新和产业发展上牢牢掌握主导权;要以产业链“链长”为己任,以技术创新、模式创新和管理创新推进产业结构优化升级,不断提升创新驱动、核心竞争力、群链带动力,着力构建现代产业体系,为国家产业链供应链的安全可控贡献铁建力量;要坚定不移地坚持党的领导,加强党的建设,不断把制度优势转化为治理效能;要遵循市场经济规律和企业发展规律,加快完善中国特色现代企业制度,大力推动管理思维现代化、经营方式现代化、治理能力现代化,勇当加快建设世界一流企业的主力军、排头兵。

思深方益远,谋定而后动。深入学习贯彻党的二十大精神,坚决落实好高质量发展这一首要任务,踔厉奋发,守正创新,中国铁建一定能够为中国式现代化建设作出新贡献。