

大美高原启新章

——中国铁建帮扶青海省甘德县乡村振兴侧记

本报记者 游 凯 通讯员 樊文斌



中国铁建驻村书记樊文斌(前左一)深入牧户,了解情况。 蒲一辉 摄

八月,青海省甘德县雪山巍峨,景色如画。走进中国铁建定点帮扶的江干乡协隆村,村中柏油路通达,车辆在村道上你来我往,一盏盏路灯伫立道路两旁,整洁的广场,错落有致的民居,透露着这个依山而立的美丽村落日新月异的风貌。从“脱贫攻坚”到“乡村振兴”,从“贫困村”到“示范村”,中国铁建助力甘德县强基础、谋产业、促发展、解民忧,让昔日的贫困村实现了华丽蜕变。

技能培训叩开致富门

在草原最美的季节,广袤的饲草基地一片翠绿,牛羊如珍珠般散落其间,令人心旷神怡。

“这一片饲草长势很好,如果发生病虫害我们也能及时处理了……”每天早上,卡宁都会到江干乡饲草种植基地,看看饲草的长势,再过一段时间,他家的几亩饲草就要收获了。作为一个地地道道的牧民,更擅长种植饲草有几十年时间,但是对于饲草不同生长阶段的施肥以及病虫害处理这些专业知识,他就有些束手无策了。

在协隆村,种植饲草的牧民不在少数,和卡宁一样,很多人种植饲草都是采用传统的管护方法。今年5月底,更参加了中国铁建援助、甘德县人社局和青珍乡人民政府联合举办的“中国铁建”助力乡村振兴、培养技术能手“培训班”,学到了很多知识。

“培训对我们帮助非常大,饲草在不同生长阶段,需要用不同肥料,这些知识我们原来没有渠道去解学习,几天下来收获不少。”更介绍说。

除了开办饲草种植培训班外,中国铁建还结合协隆村优势种养产业,开设了牦牛饲养培训班,邀请畜牧师、农技专家、讲师等,采取理论+实操的方式开展了为期30天的技能培训,50多名脱贫户、边缘易致贫户通过培训提升了种养技能。

“我要好好学习,争取在20天的培训中提高厨艺,拿到面点师职业资格证书。”牧民奎才经过中国铁建与村民联合组织的中式烹饪培训后,实现了蛋糕房老板梦。“真想不到能在短短几天内绣出这么好的刺绣工艺品,感谢中国铁建把技能

送到了家门口。”牧民久先由于听力障碍,出去务工是件难事,今年,靠着刺绣手艺,实现就业,一个月能有1500多元的稳定收入,也能在家照顾孩子,生活改善了不少。

乡村振兴工作开展以来,中国铁建以职业技能培训为抓手,根据脱贫户、边缘易致贫户、易地搬迁户等劳动力实际情况,有针对性地开设农作物植保员、家畜饲养员、中式烹调师等工种培训,打造乡村振兴人才“动力引擎”,截至目前,已开展培训5个班次,培训160人次。

教育帮扶托起美好未来

“强国有我,‘我’字斜钩那一笔,您来看看咋写更好呢?”中国铁建援建的甘德县巡回教育支教室教室里,正在练毛笔字的学生旦巴,抬头请教老师。桌案上,笔墨砚台码放得规规矩矩,学生们的一幅幅书法作品张贴在墙上,墨香四溢。

如果说发展产业、易地搬迁等方法能有效帮助群众打通致富路,那么教育帮扶则更像点亮通向美好未来的路灯,照亮了无数家庭实现梦想的征途。在甘德县,中国铁建投资300万元完善学前教育场所建设,一批新建校舍投入使用,暖黄色的教学楼在阳光下格外显眼,宽敞明亮的教室里回荡着琅琅书声。

除了优化教育资源配置,帮助改善办学条件,中国铁建还加大教育宣传力度,筹资20万元,举办“感恩·报桑梓·金秋助学”活动,让“再苦也不能苦孩子,再穷也不能穷教育”理念深植当地群众心中,为想走出高原的孩子创造了教育改变命运的契机。

当前,在甘德县义务教育层面,“发展教育脱贫一批”成效稳步显现:截至目前,甘德县义务教育阶段辍学人数已由台账建立之初的44人减少至0人,数字背后,是一个个鲜活温暖的求学故事。中国铁建教育帮扶激发了牧区家庭的奋斗决心,

为乡村振兴注入了源头活水。

产业升级播种乡村新愿景

青稞,每公斤3.14元;酥油,每公斤70元;甘青特一亩,每袋95元……走进甘德县江干乡叶合青宾馆超市,超市负责人马昂正清点着当天的货物。这家超市是中国铁建联合当地政府出资修建的,主要向周边的农牧民群众以低于市场平均价格20%以上的价格出售粮油、生活用品等。“该项目收入的50%用于给村里的贫困户分红,20%用于付员工工资及房租费用,剩下的30%用于粮油超市日常经营。”多昂说。

除了平价粮油超市,近几年,协隆村以产业引领推动农牧民群众增收和就业,先后成立了生态畜牧业合作社,入股的社员每年有10%的分红。据多昂介绍,2021年村里成立了“生态畜牧业合作社”,合作社三年一次分红,为全村老百姓带来了较好的经济收益。“我们村为发展高原特色种植产业,打造了饲草种植种植基地。主要种植燕麦950亩(63公顷),种植的燕麦由雪山农业有限公司统一收购,另外,燕麦枝叶还可以提供给合作社作为冬季饲料使用……”

“与以前相比,大家的日子越来越好了。但是要想长远发展,让小康路走得平稳走得更广阔,光靠这些还不够。”中国铁建选派的驻村书记樊文斌心里始终惦记着让村集体经济发展壮大这件事情。“我们还要继续建设度假村,未来要开发成‘草原农家乐’,打造‘高原美丽网红小镇’,增加村民们的收入,让大家的幸福生活更有奔头……”

列党建工作清单 一月一督查督办

本报西安8月18日讯(通讯员郭可盈)“项目食堂满意度为何不高?”“最近一次党支部学习是什么时候?具体内容是什么?”“本月项目职工休假情况如何?”近日,中铁十七局二公司党委常态化对基层党建进行督导,督导员下不达的整改意见措辞严厉,限期严格,让不少项目党支部书记着实出了一头汗。

运三项目党支部书记郭少广近来很忙,与干部职工谈心谈话、食堂日常监督管理、人才分级考核……“对督导员反馈的问题逐一整改落实,马虎不得,责任追究起来可一点儿也不含糊。”郭少广感触颇深。公司党建督导组专员对项目支部建设进行全方位“扫描”,一查查找存在问题,并要求相关支部立即整改到位。

为推进督查工作一竿子到底,该公司党委要求党群部门人员每人对口包保2个项目,采取每周“点对点”暗访、每月“曝光式”通报、每季度“面对面”约谈、每年度全域性考核的督查方式,根据督查情况对每个责任单位列

出“会诊单”,直接反馈给各项目党支部书记,限期整改,并对整改不力的党支部书记直接约谈问责,倒逼基层党建“第一责任人”主动作为。

党建督查制让基层党组织书记普遍感受到压力。“干不出真成效,要公开曝光,不仅脸面挂不住,对干部职工更没法交代。”安岚项目党支部书记李宇雷说。在上月的督查通报中,项目考核成绩排名靠后,他带领项目支部逐个整改验收,基层党组织建设水平明显提高,在本月督查回访后被通报表彰。

“我们坚持以问题为导向,选择‘小切口’开展专项党建督查,通堵点、疏痛点、连断点,避免党建工作‘两张皮’和‘灯下黑’问题。”该公司党委书记洪锋深有感触地说。经过专项督查,该公司党委为项目解决民生问题的能力不断加强,主要表现在一线职工食堂满意度提升、“三线”基础设施得到补强、探亲休假制度得到落实等,目前已办理完成或正在办理的10个大项民生实事总体满意度达到95%。

“情景剧”里话党务

本报长沙8月18日讯(通讯员荣芳 朱铭杨)“朱俊乔同志,今天我们受支部委派,请谈谈你的入党动机……”近日,中铁城建总承包分公司党建培训课堂上,一场以基层支部为主体,展现新发展全流程的情景模拟剧正精彩上演。

如何加入中国共产党?党员发展有哪些流程?为了更加直观地让党务工作者掌握这项必备技能,公司党委针对党员发展工作中普遍存在的问题,策划由衡山科学城项目党支部党务工作者扮演相关角色,模拟再现一名党员入党的整个流程。情景剧通过“现场表演、旁白解说、现场问答”的形式,按照入党的规范程序,逐步演绎“申请入党”“入党积极分子的确定和培养教育”等5幕25个场景,让参训的党务工作者和入党积极分子更加明晰新同志入党的基本程序、关键节点和注意事项等。

“我们尽力还原不同发展阶段,整个流程都排练好几遍了,大家主动学习、分工合作的氛围愈加浓厚,以前模糊的地方也都弄清楚了。”衡山科学城项目党支部副书记刘运民说。

“培训内容看得见、摸得到、用得着,是‘接地气’的好课程。”“鲜味”和“年轻味”十足的教育形式得到参会人

员的一致好评。

据悉,该公司党委十分重视本部专职党群干部队伍、基层项目支部书记队伍和项目政工干部队伍建设,每年都会针对性设置党建业务培训课程。今年培训现场不仅有老职工,更有第一次接触的“新员工”。为此,他们采取“理论加沉浸体验”的方式,通过情景教学、业务实操培训、内业资料和项目驻地观摩等课程,帮助党务工作者优化知识结构,提升专业素质和履职能力,为企业发展贡献力量。

链接:

发展党员主要工作流程图



(来源:人民网)

高铁建设忙 蔬菜销路旺

本报昆明8月18日讯(通讯员叶青何杰)“以后,基地的蔬菜不愁卖了。”近日,昆明市嵩明县牛栏江镇河西村党总支书记顾金权,在村里碰到蔬菜种植户们,脸上总是掩不住的高兴。然而,去年秋天,顾金权和村民们还在为蔬菜的销路发愁。

2021年,中铁十六局承建的渝昆高铁8标项目开工后,近千名管理人员、劳务工人从全国各地陆续来到牛栏江镇工作。“项目正线全长30.35千米,上跨沾昆铁路、昆曲高速公路等交通干线,沿线地势崎岖、河塘密布。”该项目党委书记刘磊介绍,小新街隧道、新皮家山隧道等工程开工后,各工区买菜成了难题,劳务工人最多的一工区,位置最偏,要到县城买菜,要么赶每周一次的大集,一来一回基本都要一个上午,还要占用一辆皮卡车或越野车。

负责全线征地协调的项目副经理姜国胜发现,附近河西村的蔬菜种植基地规模大、种类也多。抱着试试看想法,姜国胜找到顾金权,两人一拍即合,很快达成了蔬菜订购协议。

“中铁十六局工地上有1000多名工人,抵得上半个河西村的人口,至少可以消化掉基地30%的蔬菜,是大客户,我们求之不

得。”顾金权表示,河西村的村民都是蔬菜基地的股东,签订蔬菜采购协议后,每年至少增加100多万元的收入,直接受益村民近3000人。渝昆高铁开工后,中铁十六局还对通往麦场社区、云集社区、钟灵社区的3条村道进行拓宽改造,另新建3条水泥道路,有效改善了当地蔬菜运输村道拥堵状况。

“坚持党建引领,突出帮扶重点,强化工作创新。”刘磊介绍,进场初期,项目党支部就按照“激发乡村振兴内生动力”的出发点,与沿线的河西村、湾地村、腰站村等村委会达成“帮扶信息共享”的联动机制,实现精准帮扶、动态帮扶。今年春节复工以来,项目部优先组织当地村民进行技能培训,吸纳就业50余人,并就地采购现场紧缺的各类零星工程物料上千吨,有力促进了当地经济发展。

随着渝昆高铁全面开工大干,如何以人才振兴、产业振兴带动乡村振兴,逐渐成了渝昆高铁项目部和当地政府共同思考的课题。据了解,近期,项目部正在联合当地政府陆续开展“金秋助学”、职业技能大比拼等活动,把一些当地村民切实需要的好举措、能够持续发挥作用的好办法延续下来,进一步激活乡村振兴“内生动力”。



“小候鸟”的工地生活

8月13日至14日,中铁十八局四公司在黔项目联合开展了为期两天的“喜迎二十大,童心向未来”第八届“走进中国铁建”夏令营活动,来自12个家庭的43名职工和子女参观了施工现场,并走进红色教育基地和中国天眼科普基地,开展了一系列体验活动,学习知识,增长见识,感受快乐的亲子时光。图为“小候鸟”参观中国天眼科普基地。 王亚慧 摄

“每月一谈”让新员工安“心”

本报西安8月18日讯(通讯员潘卫)“离开家到外地项目工作,我就怕生活不习惯,现在来看一切担心都是多余的。”“我最关心的休假问题都有文件支撑……”日前,在中铁二十局六公司眉太高速公路项目部办公室,新员工陈昕文与公司人力资源部部长赵渊面对面交流后,心里更踏实了。

“我们对新员工采取‘每月一谈’的方式,及时帮新员工答疑解惑,牢牢抓住他们的心。”赵渊说,“今年我们接收了来自14个省份35所不同高校的70多名大学毕业生,我们把思想疏导和关心爱护新员工相结合,帮助新员工尽快适应工地生活。”“从大学到施工现场,就怕出错,放不下手脚。”眉太高速公路项目新员工陈宇洋参加了一次座谈会,就放下了思想包袱。该公司还不断完善容错机制,让新员工轻装前进,大胆创新。眉太高速公路项目部从“六公司印象”“我眼中的工地”“我谈铁道兵精神”等新员工关注的话题入手,引导鼓励新

员工积极发言、大胆交流,将工作、生活中的烦心事和开心事一起分享。

“我第一次晚上加班,就怕怕回去没有饭,没想到食堂已给我们准备了好多吃的,书记还亲自送到工地,和我们聊了很多,感觉很亲切!”银昆高速公路项目部新员工李洋说。

座谈会上,新员工踊跃发言,公司人力资源部部长、项目领导、老员工与他们相互交流,答疑解惑;2021年入职新员工与他们分享一年来的工作感悟。

赵渊拿出随身携带的笔记本,对新员工提出的问题边问边答,对暂时回答不了的待后续制定相应措施,拿出解决办法。“‘00后’思想活跃,要想留住人,先要留住他们的心’,我们计划待新员工对项目熟悉一段时间后,组织开展新员工职业生涯规划座谈会,让新员工更好、更快、更精准地成长成才。”该公司党委书记、董事长刘德兵说。

用画笔定格美好瞬间

本报贵阳8月18日讯(通讯员李磊)“我要用这幅画留住与爸爸妈妈在一起的快乐瞬间,等我想他们的时候就可以拿出来看一看。”近日,在中铁十五局三公司剑梁项目工会开展的“走进中国铁建”夏令营活动中,“小候鸟”彭予晨用一幅画描绘出这个暑假最开心的事。

伴随着暑假来临,剑梁项目工会“走进中国铁建”夏令营正式启动,7只“小候鸟”从五湖四海“飞往”项目部,与父母团聚。

玩具、书籍、学习用品……项目工会早早就为“小候鸟”们挑选好心仪的礼物。夏天酷暑难耐,为了调和孩子们不同的饮食口味,项目部食堂每天变换着花样,为孩子们准备了营养健康的饭菜,餐后还备有西瓜、哈密瓜等水果。

为了增进亲子关系,项目工会还组织开展了各式各样的亲子活动。“小候鸟”们争先恐后在“亲子趣味烧烤”活动中展示厨艺,“你来比划我来猜”“抢凳子”“成语接龙”“我是小小运输家”等亲子游戏让他们乐不思蜀。他们还组织“小候鸟”们用画笔描绘出这个暑假最开心的事情。

“我们要让员工与子女尽情享受家庭的亲情与温暖,也让广大职工真切感受到企业的人文关怀,收获归属感和幸福感。”项目工会主席蒲顺林说。

食堂小帮厨

通讯员 何 贇

8月5日上午8点半,在中铁十一局广州地铁10号线4标项目食堂,项目党支部书记朱博的女儿朵朵开始忙碌起来。

日常消杀、测温……虽然只有13岁,但朵朵做起事来十分利落、熟练。今年暑假,“小候鸟”朵朵和妈妈一起从湖北十堰来广州与爸爸团聚。看到爸爸和项目部的其他叔叔经常到社区开展志愿服务,朵朵很是羡慕。

朱博所在的中铁十一局承建的广州地铁10号线滨江东路站等工程,位于广州市老城区,距离珠江最近处仅15米,征拆工作繁杂,施工难度极大,他今年春节没有回家,留守工地。

7月10日,见到爸爸的朵朵分外欣喜。可是,爸爸把地和妈妈安顿好后就急匆匆地赶去了工地。原来,此时盾构机正在下穿珠江航道。爸爸告诉她,珠江经历了百年一遇的天文大潮和龙舟水叠加,盾构机在地下35米深处珠江底掘进,就像穿山甲钻豆腐一样脆弱。

似懂非懂的朵朵点了点头,虽然不懂工程,但她知道爸爸在做一件特别伟

大有意义的事情。今年夏天广州持续高温,为了能够顺利穿越珠江,在闷热的隧道里,爸爸和同事们每天的步数都是几万步,从几十米深的隧道井出来,汗流浹背,就像从水里捞起来一样。朵朵决定自己也要做点什么,她向爸爸提出要当项目食堂帮厨,也要为地铁建设出一份力!

经过艰苦卓绝的努力,8月2日,在广州地铁10号线东涌站至滨江东路站盾构区间,“铁龙号”盾构机顺利下穿珠江到达南岸,标志着该线地质条件最为复杂的过江隧道双线安全下穿珠江航道。

朵朵高兴极了,她觉得自己也是地铁建设的一分子。爸爸朱博所在的中铁十一局,前身是铁道兵第一师。从小她就知道,爷爷是铁道兵,一辈子四海为家修路架桥。爸爸是“地下工作者”,在杭州、深圳她都坐过爸爸参与修建的地铁线路。