

庄尚标在湖北开展系列商务活动

本报武汉7月28日讯(记者邹静 徐云华 张启山)7月26日至27日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在湖北先后拜会湖北省委常委、武汉市委书记郭元强,武汉市委副书记、市长程用文,湖北省副省长、宜昌市委书记王立,宜昌市委副书记、市长马泽江,出席中国铁建湖北总部开工仪式,见证中国铁建与武汉长江新区战略合作框架协议签约。

7月26日,在与郭元强、程用文会谈时,郭元强说,当前,武汉正统筹产业发展与城市功能完善,朝着能级更高、结构更优、韧性更强的方向迭代升级,双方合作空间广阔。欢迎中国铁建深度参与武汉新一轮建设发展,加大在汉投资力度,在基础设施、轨道交通、片区开发等领域深化双方战略合作,实现互利共赢、共同发展。

庄尚标说,武汉是长江经济带核心城市,经济发达,区位优势。长期以来,中国铁建积极投身武汉市基础设施建设,是武汉市城市发展的坚定支持者。中国铁建愿意充分发挥自身全产业链优势,全面深度参与到武汉城市功能迭代更新的重度工程建设中,助力武汉高质量发展。

27日,在与王立、马泽江会谈时,王立说,当前,宜昌正在深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,加快城市转型建设步伐。诚邀中国铁建参与宜昌打造长江大保护典范城市,并在重大交通基础设施建设、片区开发、生态环保等领域继续深化双方合作,努力实现共赢发展。

马泽江希望双方围绕宜昌市经济社会发展方向,加快谋划推进一批壮筋骨、优功能、提能级的重大项目,为宜昌市产业转型升级、经济高质量发展作出积极贡献。

庄尚标说,中国铁建始终重视在宜昌市的产业布局,并在多个领域取得了实实在在的合作成效。接下来,中国铁建愿意精准对接宜昌发展需求,充分发挥自身优势,进一步拓展双方合作领域及规模,为宜昌建设长江大保护典范城市贡献铁建力量。

27日上午,中国铁建华中总部大厦项目奠基仪式在武汉长江新区举行。庄尚标与武汉市委常委、长江新城工委书记张俊勇共同出席项目奠基仪式。

庄尚标在致辞中表示,中国铁建将选派精兵强将,配置优质生产资源,发挥产业与技术优势,把华中总部大厦打造成长江



图为7月27日,庄尚标与湖北省副省长、宜昌市委书记王立,宜昌市委副书记、市长马泽江会谈现场。 张启山 摄

中铁十四局

深度聚焦“双碳”战略 勇拓抽水蓄能市场

本报济南7月28日讯(记者梁栋方)“2022年1月至6月,抽水蓄能项目新签合同额123亿元,占新签总额的12%。”日前,中铁十四局上半年经营成绩单出炉,该集团在抽水蓄能领域的承揽额实现了新突破。

自中国铁建聚焦“双碳”战略以来,中铁十四局以抽水蓄能电站市场开发为突破口,咬定目标,全力进入以新能源为代表的双碳市场,努力围绕城市和人做文章,为政府提供铁建绿色方案和绿色产品,助力碳排放“双控”目标落地。

该集团累计参建9个抽水蓄能电站项目,

依托良好信用履约与抽水蓄能板块建设单位建立了深厚合作基础。为进一步抓住新能源及储能行业快速发展窗口期,他们组建工作专班,成立新能源事业部,定期召开专题会议梳理项目清单,建立日常调度、月度总结工作机制,对区域总部信息跟踪和投资项目产业引进、工程公司经营基础建设和投标活动等进行全过程帮扶指导。为推进抽水蓄能电站项目跟踪及落地,仅在4月中下旬,该集团领导与能源类央企、设计院、属地电力企业等单位进行了多次高端对接。

作为中国铁建在抽水蓄能等领域的先发单位,他们发挥优势,主动出击,通过“投资+施工设计总承包”“投资+施工总承包”等模式与相关单位签订开发合作协议,先后锁定了陕西省佛坪县抽水蓄能电站、甘肃省临夏州积石山抽水蓄能电站等7个项目,促进了经营承揽。

该集团负责人表示,将继续发挥EPC优势,加强股权合作,实施投资拉动,进一步加大项目前期跟踪力度,全面参与抽水蓄能、光伏发电、风电项目投资、建设和运营,在新能源领域上规模、树品牌。

奋进新征程 建功新时代

再回首,一个板块的涅槃历程

——党的十八大以来中国铁建规划设计咨询板块发展综述

本报记者 刘新红

再回首,2012年已是10年前。对中国铁建来说,那是凤凰涅槃的一年。

全球金融危机的迷雾尚未消弭,“723”动车事故的余震仍在蔓延,但“云遮不断归途”,复兴路40号并不相信眼泪,中国铁建必须从兵改工以来最严峻的遭遇战中突围。

作为工程建设的先导,在这场不测风雨中,中国铁建所属设计单位最先品尝到切肤之痛,也最先从伤痛和迷惑中奋起,成为构建新格局的积极参与者,随中国铁建一起踏上坚定转型、创新发展的新征程。

10年后,这几家设计院可能没有预料到,勘察设计这个板块非但没有“消亡”,反而通过实行产业链向咨询和总承包两头延伸的改革方式,实现了从勘察设计服务向建设工程全过程服务的重大变革。

跨越

2012年12月,习近平总书记在党的十

八大后首次离京考察,来到中国改革开放的前沿广东省,考察的第一站就是深圳。在莲花山公园,习近平总书记向伫立在山顶的邓小平铜像敬献花篮。他感慨地说:“我们来瞻仰邓小平铜像,就是要表明我们将坚定不移推进改革开放,奋力推进改革开放和现代化建设取得新进展、实现新突破、迈上新台阶。”

从2012年起,基建市场投资回暖,多个铁路项目上马开工,中国铁建所属设计院也有了更广阔的创新舞台。10年间,随着方兴未艾的重大建设项目,鼓励探索创新的勘察设计思路,呈现出生动活泼的局面——

以京沪高铁、兰新高铁、福厦高铁、和若铁路、京雄高铁、港珠澳大桥等为代表的“中国造”“中国路”“中国隧”“中国桥”已成为精彩的中国品牌;杭州西站、西安北站等建筑,具有国际一流建筑水平;雄安新区等

一批绿色城市、智慧城市正在兴起。

中国铁建的勘察业务水平,在我国堪称“超一流”。全球技术难度最大的高原铁路、世界首条时速350公里跨海高铁、世界第一条环沙漠铁路、世界首条超大直径公铁合建盾构隧道、世界首台千吨级高铁架桥一体机、人类历史上首次从底部横穿秦岭等多项世界纪录,均是中国铁建旗下设计院在这10年间书写的不朽篇章。

数字更能说明问题。2021年,中国铁建规划设计咨询板块实现营业收入194亿元,利润总额36亿元,比2015年分别增加92.1%和157.1%。经济总量呈“加速度”扩张,高速增长持续时间之长令人侧目,为中国铁建贡献了可观利润。以铁四院为例,就在这短短10年间,他们实现新签合同额从“40亿元”到“60亿元”“90亿元”“200亿元”的“三级跳”!

(下转第二版)

中国铁建召开国企改革三年行动高质量收官专题推进会

本报北京7月28日讯(记者邹静)7月25日,中国铁建在京召开国企改革三年行动高质量收官专题推进会。会议要求,要进一步提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述,锁定重点改革任务,补短板、强弱项,精准施策、发力攻坚,确保国企改革三年行动各项任务高质量收官,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

中国铁建总裁、党委副书记庄尚标主持会议并讲话。党委副书记、执行董事陈大洋,党委常委、执行董事刘汝臣,党委常委、总会计师王秀明,党委常委、副总裁倪真,赵佃龙出席会议并提出意见和建议。

庄尚标听取中国铁建国企改革三年行动有关情况汇报后,肯定了前期中国铁建改革取得的进展和成效。他强调,要高度重视国企改革三年行动,站在增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的高度,切实增强完成改革三年行动的责任感、使命感、紧迫感;要夯实责任,针对改革任务

中的差距和不足,进一步明确责任主体和进度要求,采取更精准有力的措施靶向攻关,确保改革工作做到“质量双优”“形神兼备”;要聚焦国企改革三年行动过程中的短板问题和薄弱环节,挂图作战、逐项攻坚,把各项重点改革任务做深入、做细致、做扎实;要加强统筹协调,注重全面深化改革的系统性、整体性、协同性,提高综合改革成效;要加强舆论宣传引导,加大对改革经验成果和典型案例的宣贯、宣讲力度,增强广大干部员工的认同感、获得感;要充分发挥巡视巡察、审计等部门监督作用,提升监督效能,为国企改革三年行动提供纪律保障。

会上,中国铁建有关部门汇报了《中国铁建改革三年行动高质量收官工作方案》及2022年上半年中国铁建改革三年行动总体和重点改革任务进展情况。

中国铁建有关部门负责人参加会议。

图为7月25日,中国铁建国企改革三年行动高质量收官专题推进会现场。 彭睿 摄



赵佃龙到相关单位开展安全生产大检查并督导调研

本报北京7月28日讯(记者袁灿)近日,中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙先后到中铁商务、中铁十一局、铁建重工、东北区域总部和长春地铁7号线项目开展安全生产大检查并督导调研。

在详细了解各单位有关情况后,赵佃龙指出,要提高思想认识,强化责任落实,提升管理水平,牢固树立

“大安全”理念,坚决守住不发生安全、质量、环保、信誉和疫情等问题的底线。要把风险防控作为大事要事来抓,认真查找自身差距和问题短板,加快建立完善长效机制,确保综合治理、提质增效、风险防控、“两金”压控等各项工作取得实效。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

贯彻落实年中工作会议精神

中铁十八局

强化要素保障

本报天津7月28日讯(记者王飞辉)7月25日,中铁十八局召开半年工作会,强调要贯彻落实中国铁建2022年年中工作会议精神,按要求狠抓“法人管项目”主体责任落实,高效配置生产资源,推动在建项目施工生产提速扩能。

为让在建项目的施工生产加快转起来,该集团统筹抓好施工生产和疫情防控,通过在京项目设立疫情防控总监,成立疫情防控专班,持续加大人力、防疫物资储备等举措,全力保证施工生产进度;同时,该集团将安全方案纳入项目前期策划,严格实施在建项目安全技术“三级交底”、项目安全总监安全生产“一票否决”,认真落实班前安全讲话、持证上岗、施工旁站要求,有效提高在建项目的安全监管效能。日前,该集团承建的全球最高酒店类项目迪拜蓝天酒店项目安全施工突破300米的建筑高度、卡塔尔格湾岛项目荣获“1500万安全工时”奖。

中铁二十二局

全力稳增长

“抢”出“加速度”

本报北京7月28日讯(记者余智)近日,中铁二十二局在半年工作会上提出要聚焦“稳增长”与高质量发展,锚定“两要两高四达标”目标任务,持续锻长板、补短板、育新板,千方百计“抢”出经营“加速度”。

当前,该集团正在持续完善大经营格局、全方位区域格局和多元化领域格局。他们从不断加强经营工作基础建设入手,做实集团总部、区域指挥部、工程公司及项目部四级联动,先后下发《关于继续实施加大经营承揽奖励的通知》《关于进一步加强经营工作的若干意见》等文件,举办经营人员能力提升培训班,为全面提升经营工作水平打牢根基。

稳增长更要优质量。该集团要求做实理性经营,多拿“好订单”,从源头上为效益把好“第一关”,在中国铁建“五必须、六不揽”“七严禁”准则框架下,准确研判法律、融资、建设和运营风险,合理规划开展经营。他们提出,运用“信誉致胜、品牌致

胜、方案致胜、报价致胜”的经营策略,紧盯大市场、大客户、大项目,确保核心客户市场份额。

如何“抢”市场?中铁二十二局下半年将进一步把资源向“专精特新”业务倾斜,重点发力水利、环保等新兴市场;更加主动对接地方投资建设需求,经营触角向项目动议、规划、可研阶段延伸,特别是做好“以小博大”大项目跟投,提升“自我造血”能力。

今年是中铁二十二局“项目管理提升年”。以此为契机,各项目狠抓项目管理,深挖创效创誉,不断刷新施工进度:最北端高铁——哈伊高铁铁伊段开始进入架梁准备阶段、鹤壁海福镁合金轻量化装备产业园在进场短短一个半月内完成压铸车间基础浇筑……为全力落实“稳增长”目标任务,各项目正抢抓夏季施工黄金季节,从管理模式、技术攻关等各个方面出实招、亮绝活,形成快节奏高产态势,确保在建项目成为滚动发展的“加分项”,赢得客户信赖、市场青睐。

大瑞铁路大保段开通运营

本报昆明7月28日讯(记者李亚萍)7月22日上午,中铁二十三局参建的大(理)瑞(丽)铁路大保段开通运营现场会在保山火车站举行,标志着历经14年建设的大瑞铁路大保段正式通车,结束了保山不通火车的历史。

大瑞铁路大保段东起云南大理市,西至保山市,设计时速140公里,线路全长133.66公里,其中桥梁34座、隧道21座,桥隧总长115.821公里,占线路全长86.6%,被誉为“山区地铁”。

中铁二十三局管段内的杉阳隧道和大坡岭隧道,地处滇西地质最为复杂的“三高四活跃”不稳定

区,软弱围岩大变形、突水、突泥等地质灾害频繁发生,14年施工期间,隧道共发生各类不同规模的地质灾害近千次,在我国和世界铁路隧道建设史上鲜有。

面对罕见施工难题,中铁二十三局建设者从科学施工入手,邀请专家对特殊地貌进行“会诊”,遵循“岩变我变”的施工原则,摸清岩石“脾性”,及时调整施工工法和支护工艺等,以超人的意志和智慧的头脑战胜重重困难,为大保段先期开通奠定了坚实基础。

据了解,大瑞铁路大保段开通运营后,大理到保山最快可实现1小时到达,对促进沿线少数民族地区经济社会发展具有重要意义。