

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

2022年4月1日 星期五

中国铁道

第3930期(总8448期)

中国铁建2022年海外工作会议强调

坚定信心，推进海外业务高质量发展

本报北京3月31日讯(记者王 维 通讯员沈正华)3月25日下午，中国铁建在京召开2022年海外工作会议，深入贯彻习近平总书记第三次“一带一路”建设座谈会上重要讲话精神，落实中国铁建年初工作会议安排部署，总结成绩、分析形势、统一思想、坚定信心，全力推进海外业务高质量发展，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

中国铁建党委书记、董事长汪建平，总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话；党委副书记、执行董事陈大洋主持会议；党委书记、副总裁汪文忠作海外工作报告。

会议指出，2021年，面对百年变局、世纪疫情等复杂局面，全系统上下迎难而上、积极作为，坚定发展信心、保持战略定力，强化经营管理，海外业务稳住了基本盘，拓展了增长极，主要经济指标均保持了一定幅度的增长，各项工作成效显著，实现了“十四五”良好开局。

就进一步贯彻落实“海外优先”战略，做好2022年海外工作，会议强调，当前，国际政治、经济、安全形势日趋复杂，不确定、不稳定性明显上升，企业面临的挑战和机遇呈现新的特点，要审时度势、危中寻机，进一步坚定海外发展信心；要坚持稳中求进，稳中提质，根据国家总体战略，不断优化市场布局、调整业务结构、干好在建项目、推动管理升级，进一步提升海外业务规模质量；要服务大局，融入属地，用优质的工程、良好的服务，进一步彰显中国铁建的海外品牌；要加强党的领导和党的建设，加强海外高素质人才队伍建设和境外党风廉政建设，抓实抓细常态化疫情防控，从严从紧，做实做细，进一步国际化海外发展保障。汪建平特别强调，不论国际环境如何特殊复杂，中国铁建海外优先发展的方向不会改变。

会议指出，要坚定海外发展信心，准确研判形势、保持战略定力，确保完成各项指标；要顺应市场



图为3月25日，中国铁建2022年海外工作会议主会场。

沈正华 摄

形势和竞争态势，进一步深化体制机制改革，强化技术、管理和模式创新，优化业务结构和产业布局，激发海外发展动能；持续优化市场布局，加快打造核心支柱市场，凝聚国际经营合力，加强属地经营和滚动经营，提高海外经营效能和经营质量；要提高海外项目管理能力、经营管理水平，进一步提升海外财务管理效率；要进一步统筹好安全与发展，加强境外财务管理，坚持依法合规经营，筑牢海外廉洁防线，加强境

外疫情常态化防控，提升应急处置能力，牢牢守住不发生重大风险的底线；要加强党的建设、保障体系建设、人才队伍建设，履行当地社会责任，厚植海外发展根基。

中国铁建在京领导班子成员、总部部门以上领导、各部门负责人在主会场参加会议，有关单位主要负责同志、海外业务分管领导、业务部门负责人在分会场参加会议。

中铁二十局 精准发力 开创海外发展新局面

本报安哥拉罗安达3月31日讯(记者赵渊青)近日，中铁二十局安哥拉国际公司成功中标占地10万多平方米的罗安达市奥特莱斯商城区项目。这是近一个月来，该公司在安哥拉市场承揽的第3个工程项目。

今年以来，中铁二十局认真贯彻落实中国铁建年度系列会议精神，将海外板块作为高质量发展的外延支撑，严格按照“一带一路”倡议“五通原则”和中国铁建全球经营思路，准确把握国内及15个国际市场的资源需求，主动稳固战略合作关系。在巩固好成熟国际市场的同时，他们还主动向“一带一路”沿线、政治环境好、

资金有保障、发展动力充足、劳工政策友好、国家布局，积极进入健康、绿色、数字、新能源、“小而美”民生工程领域，确保订单“质”量齐升。

为搭好借船出海的“连接线”，中铁二十局各境外机构通过加大和跨国建筑公司、设计院、专业运营公司等组成投标联合体的合作力度，积极探索PPP、F+EPC等多种业务模式，扩大业务规模。同时，对内他们加大与中国土木、铁建国际、铁建国际等企业的合作力度，提升协同经营能力，借势而为，共享资源，扩大海外经营成果。

同时，中铁二十局通过完善境

外国有资产基础管理和投资经营管理体制、国内子公司参与境外重大工程建设合作等机制，健全覆盖境外子企业的在线监管系统，强化境外重大经营事项和人员派遣提级管理，差异化考核方案等，提升境外在建项目管理水平和价值创造能力。

莫桑比克马普托公路成功中标、安哥拉莫希科省16条城市道路路正式开工建设、泰国23号公路项目竣工通车……面对海外疫情持续带来的不利影响，2022年中铁二十局自我加压，通过一系列行之有效的方法，做好海外生产经营工作“落实”的大文章，为全年海外生产经营工作开好局。

用奋斗的姿态绘好雄安“画卷”

付润梅

从一片寂静的原野，到京雄城际纵横贯通；从一望无际的平地，到雄安新区东片高楼林立；从白纸上的美景，到“千年秀林”绿意正浓……

1800多天，不舍昼夜，中国铁建人用奋斗的姿态，为雄安高质量发展抹上亮丽的精神底色。短短5年间，雄安的变化之快、力度之大、影响之深，让身处其中的人无不为之感奋。

2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。一座贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念的创新之城，肩负着打造新时代中国高质量发展全国样板的示范之区，以历史为纵轴，以世界为横轴，重新定义着未来城市的模样。

抢占先机，赢得主动。中国铁建第一时间响应国家号召，发挥全产业链优势、技术集成优势和大兵团“集群作战”优势，全方位助推雄安新区城市圈外围道路、内部骨干路网体系、生态廊道建设、雄安安新“四大体系”建设，在这片1770平方公里的热土上，中国铁建人进行着全世界“最有勇气的发展实践”，以“令人难以置信”的速度，写下央企的责任与担当。

奋斗的动力源自共识。“设立雄安新区，是以习近平同志为核心的

党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是京津冀协同发展这个国家战略的重要落子”，它孕育着发展机遇，承载着新时代的梦想，更是我们望向未来的窗口。从这个意义上说，它不仅是国家创新发展的需要，更是人们探索美好生活的需要。有了这个共识，每个投身雄安的建设者才能奋力奔跑，以实打实的本领和勤学敢闯的拼劲，践行“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的理念不动摇，用智慧和汗水造就一个“未来之城”。

奋斗的成果源自实干。亚洲面积最大火车站——雄安高铁站从开工建设到投入运营，仅用时2年；雄安动车所，从动工到率先启用，不足10个月；占地面积6.7万多平方米的雄安新区“城市会客厅”——新月公园短租6个月完成……一项项数据刷新着“雄安速度”，一个个指标衡量着“雄安质量”，这背后都是实干苦干托举起来的不平凡。每一个数字，都浸润着普通建设者成长成才的路径。从技术骨干到项目总工，从安全岗到安全总监，从水电“小白”到水电主管……在雄安新区建设舞台上，建设者施展才华，成就自我，他们可以自豪地说：“这五年，过得很充实，走得很坚定。”

中国铁建召开2021年年报业绩发布电话会

本报北京3月31日讯(记者邹静 通讯员张 婕)3月31日下午，中国铁建在京召开2021年年报业绩发布电话会。中国铁建总裁、党委副书记、执行董事庄尚标介绍了企业2021年发展情况。

中国铁建党委书记、执行董事兼总法律顾问、首席合规官刘汝臣主持发布会。中国铁建党委书记、总会计师王秀明出席发布会。

2021年，中国铁建聚焦高质量发展主题，实现了“十四五”良好开局，公司位列《财富》世界500强第42位，稳居ENR全球250家最大承包商前三位，位列“中国企业500强”第12位，在国务院国资委业绩考核评价中荣获A级。

发展质量稳中向好。全年实现营业收入10200亿元，同比增长12.05%；实现利润总额352亿元，同比增长11.63%；实现净利润293亿元，同比增长14.03%，基本每股收益1.6元，均为历年最好水平。公司资产总额13530亿元，同比增长8.87%，资产负债率74.39%，同比下降0.37个百分点。

经营承揽再创佳绩。全年新签合同额28197亿元，同比增长10.39%。其中，境内业务新签合同额25624亿元，同比增长10.38%；境外业务新签合同额2573亿元，同比增长10.52%，连续三年位列建筑央企第一。

从各大业务板块看，工程承包板块新签合同额24105亿元，同比增长8.54%，其中，铁路、公路、房建等业务领域新签合同额分别同比增长30.17%、4.14%、13.41%。非工程承包板块新签合同额4091亿元，同比增长22.67%，其中，勘察设计咨询、物资物流、房地产等业务领域新签合同额分别同比增长17.74%、51.12%、13.2%。

深化改革激发活力。2021年，中国铁建加快推进国企改革三年行动方案落地见效，在完善现代企业制度、优化产业布局和结构调整、健全

市场化经营机制、深化混合所有制改革等方面取得显著成效。

科技创新产业赋能。中国铁建加快破解“卡脖子”难题，关键技术攻关有序推进，获得国家科学技术进步奖6项，中国专利金奖1项、银奖1项、优秀奖6项，中国土木工程詹天佑奖11项及中央企业熠星创新创意大赛二等奖1项；新增授权专利6638件，其中发明专利723件。

战略引领多元发展。2021年，中国铁建坚持多元协同发展，构建“8+N”产业发展新格局，大力推动产业转型升级。

庄尚标表示，2022年，中国铁建将紧紧围绕“高质量发展”工作主题，稳中求进、深化改革、创新赋能，加快向最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的目标不断迈进。

业绩发布会上，庄尚标、王秀明及中国铁建总部相关部门负责人分别回答了投资者和分析师的提问。

中国铁建董事会秘书靖青出席发布会。

4月1日下午，中国铁建将在上证路演中心召开2021年度业绩暨现金分红说明会，以文字互动方式与投资者进行交流。

中国铁建与长江沿岸铁路集团 签署战略合作框架协议

本报武汉3月31日讯(记者张启山)3月31日上午，中国铁建与长江沿岸铁路集团签署战略合作框架协议。中国铁建党委书记、副总裁李宁，长江沿岸铁路集团党委书记、董事长马春山分别代表双方签署协议。

根据协议，双方将以产城融合、站城融合为目标，共同推动新建沪渝蓉高铁沿线站土地综合开发。

协议签署前，李宁出席了长江沿岸铁路集团土地综合开发工作会议。会上，李宁表示，中国铁建将积极响应长江沿岸铁路集团的各项要求，开展全方位、多领域的合作，加强土地综合开发、资产管理、多种经营开发和投融资等业务的合作，推动战略合作伙伴关系走深走实。

中国铁建相关单位负责人出席会议。

赵佃龙到中国铁建在京部分单位检查疫情防控工作

本报北京3月31日讯(通讯员沈正华)3月24日，中国铁建党委书记、副总裁、新冠肺炎疫情防控工作领导小组常务副组长赵佃龙带队，采取“四不两直”的方式，到中国铁建在京部分单位检查疫情防控工作。

赵佃龙一行认真检查各单位的疫情防控组织架构建立、防疫物资储备、常态化防控措施落实等情况。赵佃龙

要求，各单位要认真贯彻落实习近平总书记任中共中央政治局常委会会议上的重要讲话精神，落实好主体责任，从严从紧从细抓好常态化疫情防控工作，重点加强对进京、服务保障及境外回国人员管理，坚决守住不发生聚集性疫情的底线。

中国铁建有关部门、单位负责人参加检查。

铁建发展网信科技公司获北京市“专精特新”中小企业认定

本报北京3月31日讯(通讯员王星辰)近日，北京市经济和信息化局公布北京市2022年度第二批“专精特新”中小企业名单，铁建发展网信科技公司通过“专精特新”中小企业认定。

此次入选标志着该公司在技术创新水平、经营管理能力及品牌影响力等方面获得社会认可。

自成立以来，该公司坚持以中国铁建信息化总体规划为指引，加快科技创新体系建设，研发质量不断提升，产品持续迭代升级，众多科技成果相继涌现。截至目前，该公司已获得6项IT行业资质认证和54项软件著作权，企业核心竞争力在发展中不断增强。

奋进新征程 建功新时代

改革，是中国铁建破浪前行的动力源；改革，也是党的十八大以来中国铁建全力推进的重点。

10年来，中国铁建从未放慢改革的脚步，坚持用改革的办法解决影响发展的体制机制问题，确保了“稳”的定力，“进”的步伐。

不停息，改革铸就奇迹

“看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛”。过去10年，面对宏观形势的“变”、行业走向的“新”、同质竞争的“烈”、风险挑战的“多”等种种影响，正是矢志不渝地改革，让中国铁建不断化解危机、实现跨越，用奋斗的铿锵足音走过了不容易、不平凡、不平凡、不平凡的发展之路。中国铁建实现高质量发展的一场深刻变革。2013年1月28日，隆冬已深，立春将近。这天召开的中国铁建工作会议，对“稳增长、调结构、强基础、提效益、上水平”作出顶层设计和全面部署，提出“要把持续健康发展作为全部工作的总基调”。

10年不懈推动转型升级，中国铁建“在最厚的地方钻孔”。从关注经济规模和增长过程，转向关注增长的结果和增长的效益；从重视经济指标一个维度，转向重视经济指标、党的建设、创新引领、绿色低碳等多个维度；从片面重视高速增长产业，转向关注产业协同发展、构建现代产业体系；从关注生产要素投入，转向关注要素优化配置和生产率的提升；从同质、低阶、“内卷”、扎堆竞争，转向优化布局结构和差异、高阶竞合。10年来，中国铁建改革创新迈过一个又一个坎，闯关夺隘，一往无前。

2017年9月，党的十九大召开前，中宣部组织中国高铁媒体代表团进驻铁四院采访。随后，《光明日报》用“勘察设计了”中国一半的高铁，湖北武汉铁四院为什么这么做”的醒目标题，描述铁四院对中国高铁作出的贡献。可以说，高铁成就了铁四院，但“一枝独秀”背后，也有“一枝独大”的隐患。

加速优化布局，协调发展，铁四院用五年的时间逐渐发展为“1+N”业务板块竞相争艳的战略布局，打造了高质量发展的多极支撑和强大势能。

与铁四院一样，面对企业转型升级的发展要求，全系统多家单位加速推动自身实现了由铁路“一枝独大”向五大支柱产业均衡开拓、新兴产业多元迸发。

改出新活力 创出新局面

——党的十八大以来中国铁建改革创新成就综述

本报记者 刘新红



(下转第四版)