



汪建平拜会贵州省委书记谯贻琴

本报贵阳3月24日讯(通讯员张勇波)3月24日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在贵阳拜会贵州省委书记、省人大常委会主任谯贻琴,双方就进一步深化政企合作、贯彻落实《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》(以下简称新国发2号文件)进行深入交流,并达成共识。贵州省副省长蔡朝林,贵阳市委副书记、市长马宇宇,中国铁建党委常委、副总裁倪真参加会谈。

谯贻琴代表贵州省委、省政府对汪建平一行表示欢迎,感谢中国铁建长期以来对贵州发展作出的贡献。谯贻琴说,当前,贵州全省上下正持续深入贯彻落实习近平总书记视察贵州重要讲话精神,全面落实新国发2号文件部署要求,奋力开创贵州高质量发展新局面。希望中国铁建充分发挥自身优势,在基础设施、生态环保、民生等领域与贵州深化合作。贵州将为中国铁建在黔投资兴业提供优质服务、创造良好环境,努力实现互利共赢、共同发展。

汪建平对贵州省委、省政府给予中国铁建的关心支持表示感谢。汪建平说,党



图为3月24日,汪建平与贵州省委书记、省人大常委会主任谯贻琴会谈。《贵州日报》供图

的十八大以来,贵州经济发展取得重大成就,成绩令人钦佩,前景令人期待。中国铁建将认真落实新国发2号文件精神,抢抓发展新机遇,充分发挥自身全产业链优势,在交通、水利、市政、环保、能源等方面加大投资建设力度,积极创新合作方式,持续深化有关领域的务实合作,推动更多项目落地,更好助推贵州高质量发展。

会谈前,汪建平听取了西南区域总部工作情况及在黔项目推进情况汇报。他强调,要锚定年度经营承揽指标,盘清区域内释放项目总量,详细分析公招项目、投资项目比例,做到心中有数;要主动承担中国铁建能延伸机构的职责,加强在建项目监管,全力确保安全、质量、进度可控。

贵州省委省政府相关部门负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

汪建平与航空工业党组书记、董事长谭瑞松会谈



图为3月23日,汪建平与航空工业党组书记、董事长谭瑞松会谈。航空工业供图

本报北京3月24日讯(记者王 维)3月23日上午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在航空工业总部与航空工业党组书记、董事长谭瑞松举行会谈。双方就进一步深化战略合作,共同推进高质量发展进行了深入交流。

谭瑞松回顾了航空工业与中国铁建携手合作的历史,并对重点合作项目情况进行了介绍。谭瑞松表示,航空工业与中国铁建同为中央企业,都有着红色基因,双方开展的合作项目数量多、质量高、成效好,这是双方紧密配合的成果。感谢中国铁建一直以来给予航空工业的支持与帮助,希望双方真心不

改、初心不变,继续并肩将双方合作推向更高层次。

汪建平感谢航空工业多年来给予中国铁建的信任和支持,并简要介绍了中国铁建发展情况、业务范围。汪建平表示,自2020年初签订战略合作协议以来,双方密切合作,积极推进有关项目实施,取得显著成效。中国铁建愿进一步发挥自身优势,以多种模式与航空工业及所属单位开展合作,推动更多合作成果落地,以高质量发展的优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

航空工业党组成员、副总经理何胜强,中国铁建党委常委、副总裁倪真,航空工业和中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

汪建平与北京市石景山区委书记常卫、区长李新会谈



图为3月22日,汪建平与北京市石景山区委书记常卫、区长李新会谈。沈正华 摄

本报北京3月24日讯(记者王 维 通讯员沈正华)3月22日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在中国铁建大厦与到访的北京市石景山区委书记常卫、区委副书记、区长李新举行会谈,双方就进一步深化政企合作进行了沟通交流,并达成共识。

常卫代表区委、区政府感谢中国铁建为石景山经济社会发展、冬奥工程建设和服务保障、疫情防控等作出的重要贡献。常卫表示,中国铁建是国际和国内建筑业的领军企业之一,也是石景山规划建设的主力军。当前石景山区正在加快推动产业转型升级,深入实施城市更新。希望双方把握新机遇,进一步深化在基础设施建设、城市更新、生态环保等领域的合作,石景山区委、区政府将为企业发展提供优质服务。

汪建平欢迎常卫、李新一行到访,祝贺石景山区圆满完成冬奥会服务保障工作,并感谢石景山区委、区政府长期以来对中国铁建的关心支持。汪建平表示,石景山是中国铁建扎根兴业的重要区域,中国铁建参与了石景山区包括冬奥工程在内的一大批重点工程建设,取得了良好成效。中国铁建将进一步发挥自身优势,努力提供高质量产品,全心全意服务石景山区政府和人民,为石景山“十四五”高质量发展贡献央企力量。

北京市石景山区委常委、常务副区长齐春利,区委常委、副区长李先侠,副区长李文化,中国铁建党委常委、副总裁倪真,以及石景山区委、区政府有关部门,中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建召开外部董事履职培训会暨工作沟通会

本报北京3月24日讯(通讯员徐 红)为加快推进国企改革三年行动,进一步完善现代企业制度,3月22日至24日,中国铁建以“现场+视频”方式,召开外部董事履职培训会暨工作沟通会。中国铁建党委书记、董事长汪建平出席培训会并主持开班仪式,党委副书记、执行董事陈大洋主持开班仪式,党委常委、执行董事刘汝臣就如何加强董事会建设进行主题授课并主持召开外部董事工作沟通会。

汪建平指出,国企改革三年行动启动以来,中国铁建认真贯彻落实习近平总书记关于“两个一以贯之”的重要论述,坚持党的领导和完善公司治理相统一,坚持顶层

设计与基层实践相结合,向所属企业派出外部董事并占多数,持续完善现代企业制度,董事会运作日趋规范、决策日趋科学、职能作用日趋凸显,外部董事履职保障日趋充分,权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制基本形成。

汪建平强调,加强和规范外部董事占多数的董事会建设,是完善中国特色现代企业制度的核心要义。各级董事会和全体外部董事,要提高认识、明确定位,履职尽责,推动提升外部董事综合素质和履职能力,努力建设一支优秀的外部董事队伍;要突出高质量发展、风险防控、迎接

党的二十大胜利召开“三条主线”,统筹谋划企业高质量发展。

汪建平要求,全系统各级董事会、全体董事,要以本次会议为契机,持续加强董事会建设,推动中国特色现代企业制度落地生根,确保改革三年行动圆满收官,为建设最值得信赖的世界一流综合建设产业集团作出贡献。

会议设主会场及63个视频分会场,专兼职外部董事、纳入应建规范董事会各层级企业内部董事及董事会工作机构相关人员参加了会议。有关专家与中国铁建相关部门负责人进行了授课,董事会工作机构进行了业务交流。

中国铁建在长春召开隔离方舱建设誓师动员大会

本报长春3月24日讯(通讯员朱 刚 孙 磊)3月21日上午,中国铁建在长春兴隆山综合保税区隔离方舱建设项目召开战誓师动员大会暨先锋队、青年突击队授旗仪式。中国铁建党委常委、副总裁王立新作动员讲话,并向参建单位授旗和发放慰问品。

会上,王立新指出,兴隆山隔离方舱项目是长春市此次防疫

工作的关键应急保障工程,要聚焦目标、突破工期难关;要科学决策、突破协同难关;要科学防护、突破防疫难关,以实际行动履行央企政治责任和社会责任。

中国铁建总部有关部门、相关单位负责人及部分工人代表参加誓师动员大会。

奋进新征程 建功新时代

实干描绘伟大时代

——党的十八大以来中国铁建高质量发展成就综述

本报记者 庞曙光

开栏的话

“一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在继往开来中推进。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气、强烈的责任担当,统筹国内国际两个大局,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。

回望过往的奋斗路,眺望前方的奋进路。为迎接党

总书记嘱托,将改革全面推向深入,长期制约企业高质量发展的结构性、机制性、周期性等问题得到破解,面貌焕然一新。

——产业结构优化调整。

中国铁建全面加强资源整合、结构调整、产业升级力度,工程承包主业板块铁路“一家独大”被打破,五大支柱市场均衡发展,新兴市场多元并进局面形成。企业逐步具备全产业链扩张和协同能力,并初步形成集科研、规划、咨询、勘察、设计、施工、监理、维护、运营和投融资于一体的全产业链服务能力。

——市场身份完成转变。

投资业务量质齐升,投资规模大幅增长,投资重点领域由高

速公路、轨道交通等基础设施向城市更新、片区开发等更多领域拓展,并大力发展运营服务板块,其中高速公路运营里程超过2300公里。经营版图走出国门,业务外延至城市轨道交通、生态环保和综合管廊等众多领域。中国铁建实现了由承包商、建造商向投资方、运营商、制造商、服务商、集成商的身份转变。

——内部管理全面升级。

在持续推进全面预算管理、责任成本管理、资金集中管控、设备物资集中采购、信息化建设的基础上,中国铁建全面加大国企改革、三项制度改革、组织机构改革、生产经营体系改革力度,完善公司法人治理结构,基本完成“瘦身健体”

“处僵治困”等改革主体任务,混合所有制改革试点和“双百行动”取得进展,剥离企业办社会职能基本完成,工程公司建设深入推进,项目管理水平显著提升。

逐浪扬帆俏海外

习近平总书记在2013年提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的合作倡议以来,中国铁建全面启动“海外优先”战略,海外发展实现从“走出去”到“走出去”“融进去”的全面升级。

——市场规模不断扩大。

中国铁建构建起“3+5+N”海外发展体系,企业海外业务拓展到138个国家或地区,比2012年增加近80个,覆盖“一带一路”沿线大部分国家和地区,位列央企第一方阵。海外新签合同额持续增长,海外营业收入在ENR全球最大250家国际承包商中排名上升至第11位。

——产业链条不断延伸。

从铁路、公路到机场、港口、矿山和产业园区,从工程承包到“投建营”一体化,从输出中国产品到输出中国标准,中国铁建海外产业链条不断延伸,距离“全球铁建”的目标更近一步。

——“中国名片”越擦越亮。

从横贯安哥拉全境的本格拉铁路,到中国企业海外建设的首条高铁——土耳其安伊高铁,从浓郁中国风的莫斯科米丘林地铁站,到2022年世界杯主体育场卡塔尔卢赛尔体育场,标志性工程遍布世界各地,多个项目荣获中国建筑工程鲁班奖、国家优质工程奖和ENR全球最佳工程奖,“中国名片”越擦越亮。

——民心相通架设桥梁。

“国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。”从在安哥拉设立铁路培训学校,到中国在非洲建设首个鲁班工坊;从疫情期间为尼日利亚建设最大的方舱医院,到捐赠阿尔及利亚100台呼吸机……

(下转第二版)

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国铁建抢抓国家快速发展的重要战略机遇期,不断优化布局、调结构、促转型、提质量,朝着“最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”目标勇毅前行,各项事业取得辉煌成就。

阔步高歌上台阶

进入新时代,中国铁建在规模持续增长的同时,依靠管理全面升级,实现了规模、速度、质量、结构、效益协调发展,再次书写了一个浓墨重彩的“历史单元”。

——规模更大。

从2012年到2021年,中国铁建新签合同额从不足8000亿元跃升至2.5万亿元以上,增长了3倍,营业收入迈过万亿元大关。“世界500强”排名十年跃升69位,目前排名第42位。主要指标持续增长,综合实力、发展水平和市场地位不断提升。

——质量更优。

企业营收利润率、全员劳动生产率、经济增加值、工程项目平均综合收益率等数据稳步增长。中国铁建坚持“加减乘除并举”,全面提质增效,新签合同额有效转化为经济效益。2021年,中国铁建在国务院国资委中央企业业绩考核评价中荣获A级,并位列第9,创历史最好成绩。

——基础更牢。

从“海归”博士到蓝领技工,人才队伍结构更加合理,专业和技术人才层次分明。科技创新能力更强,高速铁路、高原铁路、长大隧道、地下空间等优势领域“咖位”巩固,低速磁悬浮、北斗技术应用、大型装备研发等创新领域话语权增强。大风控大监督体系建设成效显著,应对重大挑战、克服重大阻力、解决重大矛盾的能力全面提高。

改革势能正澎湃

“用改革的办法解决发展中的问题”,中国铁建牢记习近平