

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.cn



2022年3月4日 星期五

中国铁道

第 3924 期 (总 8442 期)

汪建平拜会河南省委 书记楼阳生、省长王凯

本报郑州3月3日讯(通讯员彭特解冰)2月26日上午,中国铁道建筑集团党委书记、董事长汪建平在郑州拜会河南省委书记、省人大常委会主任楼阳生,省委副书记、省长王凯,双方就进一步深化政企合作进行了深入交流,并共同见证中国铁道建筑集团与河南省政府签署战略合作框架协议。河南省委常委、副省长费东斌与中国铁道建筑集团党委书记、董事长汪建平分别代表双方在协议上签字。

河南省委常委、常务副省长孙守刚,省委常委、省委秘书长陈星,省政府秘书长刘世伟,中国铁道建筑集团党委书记、董事长汪建平、党委副书记李立新等参加活动。

楼阳生代表河南省委、省政府向中国铁道建筑集团长期以来对河南经济社会发展所作的重要贡献、去年抗洪抢险和灾后重建给予的大力支持表示衷心感谢。楼阳生说,当前,全省上下正在深入学习贯彻习近平总书记“奋勇争先、更加出彩”殷殷嘱托,奋力推进现代化河南建设。中国铁道建筑集团是大型综合建设集团,长期以来与河南有着良好的合作基础,希望双方以此次签约为契机,在铁路、公路、航空港口等基础设施建设和科技研发、新基建、产业园区建设等方面深化合作,实现互惠共赢。

汪建平感谢河南省委、省政府一直以来对中国铁道建筑的关心支持,并介绍了中国铁道建筑在豫重点项目实施情况。汪建平说,河南区位优势明显,产业基础坚实。近年来,河南抢抓战略机遇,加快转型升级,经济发展态势良好。中国铁道建筑集团将进一步深化在豫投资建设力度,持续在轨道交通、铁路、生态建设、产业园区等重大项目建设上深化务实合作,为河南巩固提升交通枢纽优势,发展壮大高端制造业、打造国家创新高地,实现经济社会高质量发展作出更大贡献。

中铁二十五局

服务国家战略 深耕湾区市场

本报广州3月3日讯(通讯员刘长彬周天宇)“强化属地经营必须和服务国家战略结合起来,顺势而为、掌握主动,持续完善经营布局。要继续把粤港澳大湾区作为任务源,牢牢把握、深度开发,既要稳、更要进,既要量、更要质。”在中铁二十五局2022年系列工作会议上,全体与会人员达成了广泛共识。

按照中国铁建年初工作会议精神要求,该集团将充分利用区位优势,把粤港澳大湾区视为“十四五”时期最重要的根据地,利用总部位于大湾区几何中心广州南沙的优势,全面发挥总部、区域指、工程公司和项目“四位一体”合力效应,抓好统筹,以点带面,带动大湾区城市圈的经营拓展。“深挖井”方能“饮甘泉”。该集团采用“点穴式”精准经营,整合资源,深耕细作,在提升经营质量上下足“绣花”功夫。

他们拒绝“捡到篮子都是菜”,狠抓承揽质量和项目效益,提高订单落地率和转化率;扎实推进经营生产一体化,加强投标报价团队与项目实施团队的协同,进一步做实项目上场策划和收益测算,坚决落实“两不奖、两处罚、一调整”,切实打好湾区属地战和阵地战,让市场占有率实现从比较优势到绝对优势的跨越。

在差异经营上“做文章”,是该集团持续搏击大湾区市场“一江春水”的另一举措。今年,该集团在保持传统市场竞争优势外,将继续抢抓新兴业务市场初开、高位放量的良好机遇,瞄准大湾区“国际科技创新中心”定位和疫情后催生的“蓝海市场”机遇,紧盯广东省新型城镇化、新基建、装配式建筑、文化旅游、生态环保等板块,精选培育重点,以“钉钉子”精神孵化、拓展市场新空间。

目前,该集团在粤港澳大湾区有200

多亿元的任务。为了保证干好在建项目、实现滚动发展,该集团大力实践“现场保市场”理念,推进“总承包管理+优质履约+精益建造”模式,全面加强重点项目过程管控,开展更多试点应用,持续推进机械化、工厂化、信息化和标准化管理与智慧工地融合,为打造大湾区示范性精品工程有效赋能,以过硬履约品质和精细高效管理赢得业主满意、行业美誉。南沙港铁路项目获评广铁集团“开路先锋”称号,广州庆盛枢纽安置房项目引入智慧“天眼”等“黑科技”护航安全生产,广湛高铁、梅龙高铁、广佛东环线等项目施工大干如火如荼,助力打造轨道上的大湾区。

贯彻落实系列会议精神

学院,同年入职铁一院,1988年4月加入中国共产党,历任助理工程师、副队长、副院长、院副总工程师、副院长等职务,先后主持和参加了青藏铁路、拉日铁路、黔张常铁路以及宝中铁路、包兰铁路、兰新铁路等数十项国家重点工程的勘察设计,为我国高原冻土工程领域的世界领先地位和中国铁路建设事业做出了突出贡献。

庄尚标拜会海南省委 副书记、省长冯飞

本报海口3月3日讯(通讯员郭俊江 冉江军)2月26日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在海口拜会海南省委副书记、省长冯飞,双方围绕服务国家战略、深化政企合作深入交换意见并达成共识。

海南省副省长刘平治,中国铁建党委书记、副总裁王立新参加会见。

冯飞代表省委、省政府感谢中国铁建对海南经济社会发展的大力支持,并介绍了海南重大投资项目建设及远景规划。他说,当前海南正在加快全岛封关运作软硬件准备,启动经济合作发展示范区建设,构建区域协调发展新格局,市场前景广阔。中国铁建实力雄厚,业绩优良,希望中国铁建继续发挥特大型综合建设企业的优势,加大在琼投资力度,为海南省提供更多更好的示范项目、精品工程。

庄尚标说,一直以来,中国铁建高度重视海南市场,积极融入海南发展大局,为双方合作打下了坚实基础。当前海南正值建设自由贸易港的关键时期,未来发展势头强劲。中国铁建将主动融入国家发展大局,全面对接海南经济社会发展需求,充分发挥自身全产业链优势,创新合作模式,积极参与海南片区开发、城市更新、产业升级、绿色低碳发展、新兴基础设施等领域建设,为海南高质量高标准建设自由贸易港作出新的贡献。

海南省政府秘书长符宣朝,海南省政府及中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

图为2月26日,庄尚标与海南省委副书记、省长冯飞会谈。

华南区域总部供图



图为2月26日,汪建平与河南省委书记、省人大常委会主任楼阳生会谈现场。

25日上午,汪建平与中国铁路郑州局集团党委副书记、总经理刘勇举行会谈。双方表示将进一步深化在铁路建设等领域的互信合作,加快推进有关项目实施,共同实现高质量发展。

25日下午,汪建平主持召开中国铁建河南片区经营工作汇报会,听取了中原区域河南总部、中铁十一局等8家单位在豫生产经营工作汇报,对各单位的工作成效表示肯定。

针对下一步工作,汪建平强调,要坚定不移抓好发展这个中心工作,抢抓上半年经营重要窗口期,舞好市场经营龙头。区域总部要认真落实“统筹、协调、监管、服务、高端经营”“十二字”工作方针,强化在建项目监管,履行好各项职能;要深刻认识高端经营内涵,注重前期介入、后期跟踪,确保高端对接成果落到实处,为企业高质量发展提供坚强保障。汪建平要求,必须坚持底线思维,依法合规经营,把风险防控摆在企业发展的重要位置,全面推动“大风控”“大监督”工作落实到位,确保企业平稳健康发展;要全力抓好安全生产,担起央企责任,为党的二十大胜利召开营造良好环境。

中国铁建工会主席史道泉,河南省、郑州市、中国铁路郑州局集团以及中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。



中铁二十局

强化督导 推进重点项目高质量建设

本报西安3月3日讯(记者赵渊青)跑步进场的西十高铁项目配足配齐资源,迅速完成施工前的各项准备工作;西延高铁项目7座黄土隧道经过安全排查和方案评估后,日均掘进近30米;由苏州片区6个在建项目组成的项目群,内部人力、机械设备、物料均实现了共享……节后复工复产以来,中铁二十局进一步聚焦项目管理,强化现场督导,将在建项目运营平稳作为大局稳定的首要基础,为各重难点项目把关支招、排险破障,全面激活高质量发展的“动力源”。

制定生产督导管理办法,为重难点及高风险项目建立分级监管机制,给施工生产不力的项目提供实施方案……该集团项目生产管控督导中心虽然成立不足两个月,但是所有工作人员已快速“入戏”,以督导形式全面深入了解现场、提前预警风险、及时处置问题,确保在建项目安全快速推进。

复工复产以来,他们一方面对复工复产项目进行安全排查,另一方面现场督导进度滞后项目。“我们项目无碍轨道施工进度滞后,集团公司生产管控督导中心不仅督促参建子公司主动作为,还与业主、监理、施工班组广泛沟通,为我们快速施工奠定了坚实基础。”该集团重庆铁路枢纽东环线项目负责人表示,在集团公司生产管控督导中心的帮助下,他们解决了制

约进度的一系列难题,大大加快了施工进度,目前管段内无砟道床平均每天完成任务超过160米,预计3月底所有施工任务将全面完成。

督导中,中铁二十局对标行业一流水平找差距、补短板,构建项目管理扁平化和项目监管立体化组织架构,编制《项目管理标准化手册》,为全生命周期管理提供“一站式”服务。新进场的西延高铁项目以打造标准工地、智慧工地为目标,在工地试验室、混凝土拌和站等区域为工程建设安上“千里眼”和“顺风耳”,引导项目管理走向智能化。与此同时,他们还执行“试验先行、样板引路、首件认可”程序,先做一个样板,通过反复试验直至工艺成熟后,才形成工序作业指导书,确保质量精益求精。

此外,中铁二十局还以每月定期召开生产管理分析会为抓手,建立由公司工程管理部牵头,经济管理部、安全质量部和施组中心联动的工作机制,对重点项目及重难点工程实行点对点“把脉”,一对一“帮扶”,针对发现的问题制定系统性解决措施,保证项目平稳高效运行。“在成立项目生产管控督导中心、项目成本管控督导中心的同时,我们下一步还将组建海外项目督导中心,确保海内外300多个项目实现监管全覆盖。”中铁二十局负责人表示。

全力以赴坚决打赢“双零”目标攻坚战

——论贯彻落实中国铁建系列会议精神

本报评论员

修订安全生产系列规定,首次明确实行“零事故”目标管理,力争“零死亡”的“双零”目标……在“十四五”规划全面实施,安全生产专项整治三年行动即将收官,全国上下以优异成绩迎接党的二十大的关键之年,中国铁建亮出目标,树明导向,明确目标,为全年安全生产定航定调。

生命重于泰山,安全高于一切。习近平总书记强调,要坚持人民至上、生命至上。今年年初召开的全国安全生产电视电话会议,也对做好2022年的安全生产工作作出了系列部署。

建筑业是高风险行业,作为同时在建近万个工程项目,年产值过万亿元的建筑企业,实现“零死亡、零事故”的“双零”目标,既是中国铁建企业发展本质所需,也是各级领导干部所想,广大职工群众所盼。

绷紧安全生产“思想弦”,“千里之堤,毁于蚁穴;百尺之室,焚于突隙”。地质灾害、机械故障、管理漏洞、检查疏忽、风火水电气……每一项不安全因素都有可能给企业带来巨大的安全风险。各级各单位必须时刻保持清醒头脑,准确把握“双零”目标的极端重要性和现实紧迫性,要认识到统筹发展与安全,实现“双零”目标是践行“两个维护”的重要举措。当前正处于节后人员返岗、复工复产阶段,极易出现人员思想松懈、抢抓工期、安全措施不到位等问题,必须时刻保持如履薄冰的安全管控状态,把安全工作摆在突出位置,深入研判当前安全生产形势,拿出有效举措,确保安全生产形势持续稳定。

筑牢安全生产“责任链”,“双零”目标能否实现很大程度上取决于安全生产责任能否落实。各级各单位要建立两个“清单”,即:建立覆盖各层级、各部门、

各岗位的安全生产责任清单,明确责任人员、责任范围和考核标准,加强监督考核,推动全员主动落实安全生产责任;建立并完善《隐患排查清单》,并将隐患排查治理责任有效分解,动员全员对照清单开展隐患排查治理,隐患不除、责任不摘。同时,要以“1234+”工程项目管理思路为指导,着力构建安全生产领导体系、组织实施体系、技术保障体系、作业控制体系、监督体系“五个责任体系”,既分边把口,又齐抓共管,形成协调联动的安全生产新格局,让安全生产管理责任立起来、实起来、扛起来。

夯实安全生产“基础层”。基层基础工作是安全生产的关键;基层稳、基础牢,“双零”目标才可期。特别是工程项目,作为施工生产的主战场,是企业发展的基、兴衰之本,也是安全生产的重点、难点和痛点。要强服务,做好标前安全风险评估、上场安全风险管控、方案审核把关等基础性工作,确保工程项目安全稳步开局;要强保障,加强资金、技术、人员、物资等方面的投入,持续改善现场安全生产条件,充分运用标准化、信息化、机械化、智能化等多种手段,提升本质安全水平;要强监管,严格落实企业负责人带班检查和项目带班生产、管理人员跟班作业、技术人员现场指导、安监局旁站监督等制度,保障施工方案、工艺工法和安全要求落实,打通安全管控“最后一公里”。

安全生产是永恒的主题。系统上下要以“国之大者”的政治站位,瞄准“双零”目标,以最高标准、最强组织、最严要求、最实措施、最佳状态,坚决打赢安全生产攻坚战,为企业高质量发展保驾护航,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



李金城同志逝世

中国共产党第十七、十八届中央委员会候补委员,全国优秀共产党员、全国劳动模范,享受国务院政府特殊津贴专家,青藏铁路第三代总设计师,中铁第一勘察设计院集团有限公司原副院长、二级咨询,正高级工程师李金城同志,于2022年2月23日出差期间突发疾病不幸逝世,享年59岁。

李金城出生于1963年10月,安徽省宿松县人,1984年毕业于上海铁道