

祥和满四海 欢度中国年

——铁建国际员工坚守海外欢度新春纪实

本报记者 王秉良 通讯员 李 子

情,也成为凝聚员工合力,丰富和创新铁建国际“家文化”的有效载体。在这场“春晚”上,中外员工合唱的“远方欢迎你!”等节目精彩纷呈,大家共度了别具特色的海外新春。

大盾构项目,中俄员工一起准备年夜饭,把酒言欢,营造浓浓年味。刚刚获评2021中国正能量“五个一百”网络精品“百个网络正能量建设者”的俄罗斯员工阿克毛和俄籍同事们一起向中国人民送上新春祝福。

中外融合 四海同春

9岁的埃及小姑娘安娜·百达维和6岁的莱拉·阿兹汀在沙特度过了难忘的中国春节。她们是第一次走进爸爸工作的地方,在项目营地挂上大红灯笼,在自己擀的饺子皮里包上当地特色的椰枣馅,做成别具一格的“中外融合”美食,和中国叔叔们一起享用“中国年夜饭”。欢乐、喜庆的气氛让她们陶醉。“春节一年只有一次呀?明年,我们还要继续过中国春节!”两位小姑娘笑着彼此约定。

在卡塔尔多哈工作的菲律宾女员工奥利维利,在中国员工的帮助下拿起毛笔,第一次写出了中国的“福”字,她还和中国伙伴们一道,在办公室贴起对联,挂起红灯笼……在这个中国企业首次以设计施工总承包身份承建的世界杯主场馆项目,建设者们坚守一线,把中国传统春节文化的喜庆祥和,传递给身边的每一位外籍同事。

在莫斯科地铁第三换乘线东段

坚守海外 春满工地

“迎春春运四十天!”春节期间,在香港广深港高铁香港段石岗车场施工现场,30多名项目建设者正在紧张有序地进行设备检修。自春运开始以来,项目部全员坚守岗位,正常开展日常检修、集中检修及故障应急处理等工作,保障高铁信号系统正常运行。项目部还制定值班、备班计划,加强春运期间的应急管理工作。在全体人员共同努力下,创造了1400天的安全运营纪录。

农历春节期间,安哥拉卡宾达省副省长吉列尔·比雷拉一行连续两天对卡宾达城区各供水区域进行考察,对项目建设和运营给予高度评价。项目全体员工严格落实疫情防控措施,稳步推进项目生产,组织劳动竞赛、质量安全大比拼等活动,目前已完成兰达纳市区所有工程,正全力保障项目早日为60余万卡宾达居民提供高效、安全的饮用水。



春节期间,铁建投资京新高速公路镜儿泉西收费站管理人员阿尔达克和张文才将采购的春节物资卸车。徐云龙 摄

春节期间,铁建国际欧亚区域公司中俄员工合唱俄罗斯民歌《卡林卡》表达祝福。邓元睿 摄

四海同春,五洲龙腾。虎年春节期间,铁建国际海外员工坚守一线,积极推进项目建设,广泛开展文化融合活动,融入属地发展,在海外点亮红色中国年。

爱与关怀 温情迎春

“祝在海外的员工,过年好!”虎年新春佳节来临之际,中国铁建党委书记、董事长汪建平通过视频连线方式,代表中国铁建党委、中国铁建向春节期间坚守在俄罗斯项目的建设者,以及中国铁建所有海外员工、员工家属,致以新春问候。视频现场,铁建国际中俄员工合唱俄罗斯民歌《卡林卡》表达祝福,真情演绎文化的融合、友谊的

融汇。俄籍员工安娜表示,这是她在公司过的第四个春节,她已经把公司当成了自己的家,祝中国同事们新春快乐!

“希望你们牢记领导嘱托,擦亮中国铁建在海外的品牌!”大年初一,铁建国际党委书记、董事长卓嘉率领导班子成员以视频连线形式,向坚守海外一线的员工拜年。声声问候,直抵海外员工心头,更催人奋进。在莫斯科,春节期间,铁建国际中外员工举办了一场横跨12个时区,飞跃1万多公里的春晚大联欢。来自俄罗斯莫斯科、智利、圭亚那、特多、玻利维亚等9个分会场的近300名员工,共庆虎年新春。喜庆祥和的节日活动,既缓解了境外员工的思乡之

竺山湖底战正酣

通讯员 何 杰

2月2日,农历大年初二。太湖西岸的江苏宜兴市周铁镇,中铁十六局负责施工的国内在建最长干线公路湖底隧道——341省道宜兴段竺山湖隧道现场,依然是一片繁忙热闹的施工景象。

早上6时,天色还有些阴沉,天空中飘起了蒙蒙细雨。中铁十六局341省道宜兴段项目安全总监张路波小心翼翼地从被窝里起身,简单洗漱后,看了看仍在熟睡中的妻子和女儿,略带不舍地推开房门,骑着项目部配备的专用电动车赶往现场,开始一天的安全巡查。工程进场后,张路波每天早上都要沿着工地绕行至少一圈,不论刮风下雨,雷打不动。

竺山湖隧道全长7.81千米,张路波和同事们负责施工的宜兴侧长4.07千米,其中有1.93千米的隧道处在太湖水域。“春节前,我们已经完成了1.6千米的筑岛围堰施工,在太湖里形成了5个宽约220米、长度在80米至460米不等的特大型作业仓,相当于在水中沉放了5个相连的特大号‘钢铁盒子’。”张路波介绍道,

春节期间,有20多台钻孔桩机、200多名工人在作业仓内进行桩基基础施工,最重要的就是保证水中作业仓的密闭性,保证工人和机械的安全。

沿着围堰一侧向太湖深处行走,一来一回至少有3.5千米的路程,张路波走走停停,或俯下身查看围堰钢板连接处,或步行至15米深的仓底检查机械运转情况……原本只要40分钟的路程,张路波用了近两个小时才走完。

和张路波一样选择坚守岗位,还有该项目桩基三队的班组长米磊。“春节期间,我们三队有70多名工人在工地过年。”米磊说,“我们跟工人算了一笔账,和往年在其他工地放假相比,腊月二十五到正月十五的这20多天时间里,至少可以完成400根桩基施工任务。除了项目部的苹果、除夕的饺子、春节的聚餐和加班工资外,劳务班组还给每人发了个大红包,大伙儿都干劲满满。”

廖光权是项目上为数不多的老铁道兵,今年已经是连续第三年在工地过年。工作40多年来,他先

后参建了大秦铁路、芜湖长江大桥、六沾铁路、蒲都高速等多个重点工程。去年夏天,他从郑万铁路转场到竺山湖隧道,负责全线的电缆架设、电气设备安装调试、机械维修等。

“我们以前干电工,左肩扛着竹梯,右胳膊挽着一盘电缆,在工地爬上爬下,载电杆、架电线,都是靠人工。现在科技进步了,现场的电气设备都是智能控制,不学习就跟不上了。”午饭时间,和年轻技术人员们闲聊起来,廖光权满面红光,对新一年的工作充满信心,“今年在这个工地,也要争取带出一两名年轻电工,给公司培养优秀的技工人才。”

今年27岁的技术员张冬升,饭后喜欢和同事到项目总工程师李世权的办公室聊聊自己在现场管理和技术上遇到的问题。“自己负责的隧道陆域段,施工高峰期有三轴搅拌机、旋挖钻机近20台大型机械交叉施工,一台机械平均50分钟就能完成一根20多米深的桩基。”张冬升说,这20多台机械“连轴转”起来,现场钢筋笼、混凝土偶尔也会“供不应求”,出现“抢料”“打架”的情况,怎么才能抓好现场班组、工序之间的协调和衔接,进一步提高施工效率,是自己一直思考的问题。

“要提前摸清每台机械的综合产能、人员配备、物料需求等情况,过程中实时盯控,灵活变动……”

“两种不同的桩基设备,可以根据不同的地质结构,不同的施工任务,错开位置和时间安排施工,降低过程安全风险……”屋内,李世权和年轻技术人员们把施工图纸、设计方案摊在办公桌上,你一言我一语,聊得兴起;屋外不远处,打桩机、装载机、混凝土罐车开足马力,大干正酣。

“341省道宜兴段项目今年计划完成产值16亿元,平均每个月要完成1.33亿元,大家一刻也不敢松懈。”李世权介绍说,过年期间,项目综合考虑了不同作业点工期情况、各班组人员在岗情况,对原有任务量进行灵活调整,让机械配备强、人手充足、产能旺盛的队伍多干点、多挣点,让留守人员少、产能较弱的队伍做好休整,为节后全面大干做足准备。

生态是广阳岛的无价之宝,如何让绿水青山闪耀更加夺目的光彩?承担该项目2年运营维护任务的中铁十一局五公司团队深入思考并付诸实践。记者看到他们在宝贝果园种植荔枝树、龙眼树搞采摘,并精心挑选易于存放、加工的榴杓作为林下作物,还用油菜籽榨制菜籽油,用高粱酿造白酒,发展高效生态农业,对于项目“钱”景,项目团队满怀期待。

短短9个月,中国铁建人用辛勤和汗水助力广阳岛华丽转身,勾勒出一副人与自然和谐共生的工笔画,成为中国生态文明建设的缩影。去年10月,在联合国《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议生态文明论坛上,广阳岛作为自然资源部从全国筛选出的18个生态修复典型案例之一,代表中国的绿水青山展现在世界面前,获评全国第四批“两山”实践创新基地。

稳中求进是中国铁建高质量发展征程的总基调。远眺江畔,一座新的跨江连岛大桥雏形跃入眼帘。“这是我们承建的广阳湾大桥,目前正在加紧施工,建成后将成为第二条出入岛通道。”据连永章介绍,他们依托广阳岛生态修复二期工程,先后承揽广阳大道生态修复及品质提升、茶园大道生态修复、广阳湾大桥等相关项目,正为长江风景眼建设再添新力。

(上接第一版)

为此,项目团队工作前移,直接介入业主的方案研讨,提前了解到业主希望“道法自然”,摒弃千篇一律的人工园林造景方式。于是联合专业机构创新田园乡土修复工艺,赢得业主认可。彼时,距离节点工期仅剩3个月。

为高质量将蓝图描绘成现实,该项目在“快”字上下功夫,同时上场2000余人,其中在300亩的山茶花田上就配置了900多人,优化施工组织,穿插进行土地造型、植被种植、园路修建等作业,仅用时60余天就完工;在油菜花田,他们投入300余人,不到50天就在一片乱石堆上织出一片花海。金忠灵打开手机相册,向记者展示重庆市山茶花红满山坡的场景和一眼望不到头的金色油菜花,难掩喜悦和兴奋。

在快的同时,他们也放慢脚步,做足“绣花

功夫”。

项目部专注于水环境治理,以“生物多样性、生物适应性”为基础,在翻耕土壤、改良清洁底质和进行场地平整后,种植沉水植物,投放浮游动物、EM菌和各种水生动物,并定期监测水质与水生生物指标,实现水清池碧、生态良性循环的效果;聚焦土壤修复,通过客土、翻耕、施有机肥等方式,使得改良后的土壤耕作层厚度大于30厘米,并富含较高的有机质,能够满足果树种植需求,还具有较好的蓄水性、渗透性。

为再现原乡风貌,他们用泥巴、石子、固化剂首创泥结固化路,既还原乡村泥土路,又避免了传统土路晴天灰、雨天泥的弊端;还从周边村镇收集陈年青石板用于驿站路面,对岛上的瓦罐、石磨、老井等物件进行修整,唤起“乡愁”。

如今,清澈的溪水随山势蜿蜒而下,汇成一汪浅塘,桑树、南川木菠萝、蓝花楹等珍贵树种在珍木林里错落有致,漫步岛中,仿佛置身天人合一的世外桃源。

“我们用‘乡野’化的手法将这只‘长江风景眼’描摹得越发清澈深邃,成功诠释了‘重庆生态岛’的修复方案,如期完成了这项中国生态文明建设示范工程,为长江大保护贡献了力量。”金忠灵一脸骄傲和自豪。

无人区,七个人的春节

通讯员 王登学 徐云龙

腊月二十七,结束了一天忙碌工作的阿尔达克眼看着快到下午6点了,急忙拨通收费员张文才的电话:“兄弟,今天排班到咱俩去县里买菜,看这架势晚上可能刮大风,赶紧把皮卡清理下马上走。”2分钟后,两人把车打着火,朝着160公里外的县城飞驰而去。

铁建投资京新高速公路镜儿泉西收费站管理员阿尔达克是个30岁的哈萨克族小伙子,春节期间他接到一项重要任务——做好留守职工的节日保障工作,让大家度过一个祥和美满的虎年春节。

从镜儿泉西收费站出来买菜,堪比一次短途出差。收费站方圆一百里内尽是茫茫戈壁,渺无人烟。吃的、喝的、用的都要到距离收费站160多公里的伊吾县城集中采购。在京新高速公路梧桐大泉至木垒段项目通车之前,没有任何一条高速公路从伊吾县经过。如今,即便京新高速公路已全线贯通,但买菜对于阿尔达克和张文才来说也不是件容易事。

晚上9点,阿尔达克和张文才用各种各样的食品把皮卡填得满满当当后开始返程。说是买菜,其实用买肉来形容似乎更准确。京新高速公路运营团队成员来自全国各地,为了让外地同事能够回去团聚,阿尔达克等7名家住新疆的本地人主动选择值班留守。闻名全疆的盐池羊肉是大伙儿的最爱。除此之外,阿尔达克还买了大家不常吃到的海鲜、淡水鱼等,准备在春节好好改善下伙食。

从伊吾县返回收费站的路上已经黑得伸手不见五指,只有皮卡车的车灯和戈壁滩上野狼放着绿光的双眼在努力“撕裂”黑夜。阿尔达克和张文才为了减少驾驶中的疲劳,一边不断地“尬聊”,一边循环播放着风儿的经典歌曲。由于刮起了风沙,阿尔达克只能把车速控制在每小时80公里,缓慢前进。《喀什格尔的胡杨》和《远方的人》不知重播了多少遍后,经过两个小时的长途跋涉,晚上11点整,二人终于抵达收费站驻地。卸货、报送当天运营数据、洗澡……当阿尔达克躺在床上时,已是深夜两点。

腊月二十八一大早,阿尔达克便独自一人开着皮卡来到离收费站13公里的兵团十三师镜儿泉矿“借水”。阿尔达克说,在镜儿泉,饮用水甚至比羊肉还珍贵。每打一次水,仅能供全站的人饮用3天。当问及洗澡、洗衣服的水从哪里来时,他笑着说,为了节约用水,只能用没过滤的地下水应付一下,洗完澡再舔下皮肤,做菜就不需要放盐了。

洗澡水是咸的,但日子却是甜的。腊月二十八晚上,平时安静的镜儿泉西收费站变得热闹起来。尽管只有7个人,但大家一起贴春联、包饺子、开茶话会、打扑克,每个人都乐在其中。

酒足饭饱后,笔者与阿尔达克谈论起关于收费站的一些疑问,特别是为何在这方圆百里无人居住的戈壁滩单独设立收费站?阿尔达克解释,收费站附近的矿是兵团十三师的重要产业,也是哈密市经济支柱之一。京新高速公路开通之前,矿产资源只能通过国道发往200公里以外的铁路对外运输,既费时又费力。京新高速公路镜儿泉西站开通后,可直接通过高速公路将矿产资源运输至全疆乃至霍尔果斯口岸。“别看我们站规模小,战略意义可是一点儿都不小。”阿尔达克满脸自豪。

沿着京新高速公路梧桐大泉至木垒段的镜儿泉西收费站一路向西,跨越515公里的戈壁、雪山、草地,哈密市的4个区县犹如4颗珍珠,被京新高速公路这条“项链”串联到一起,助力地方经济社会发展。

像阿尔达克一样,今年春节,铁建投资京新高速公路共有超200名来自全国各地、各民族的一线运营人员坚守岗位。白天,大家奋战在运营一线;夜晚,大家欢聚一堂,载歌载舞。他们在祖国的雪域边疆默默守护这条“最美的7号天路”。

春节期间,中铁十六局341省道宜兴段项目职工廖光权对钢筋厂设备用电进行检查。余绪宝 摄

