

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2021年12月31日 星期五

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

中国铁建

第 3913 期 ( 总 8431 期 )

## 中国铁建采购平台正式上线

### 庄尚标出席启动仪式

本报北京12月30日讯(记者邹静 通讯员张婕)12月30日,中国铁建采购平台——铁建云采上线仪式在京举行。该平台的上线标志着中国铁建数字化转型在“十四五”开局之年迈出了坚实一步。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标出席仪式并讲话,党委书记刘成军主持仪式,党委副书记、副总裁王立新致辞。

铁建云采平台是中国铁建第一个实施畅通工程和升级工程的信息平台,也是第一个基于一体化技术平台、为内外双向赋能的产业互联网平台。该平台共设计9大类44个子系统,通过应用云、大、物、移、智、链等先进技术,为中国铁建及其下属各级单位、项目部提供物资、设备、劳务、商旅、办公用品等全品类的电子化采购服务。

对做好铁建云采平台的推广运用,庄尚标强调,各单位要落实工作责任,中国铁建总部要做好“管”,中铁物资要突出“营”,各二级单位要抓好“用”,铁建发展、资本集团等单位要尽快“融”;要建立工作机制,通过健全组织体系、协同机制、考核



图为12月30日,中国铁建采购平台上线启动仪式现场。

戴宝瑞 摄

机制,以闭环管理推动各项工作全面落地见效;要推进智慧运营和智慧服务,加大数字技术创新力度,全面加快智慧物流、数智供应链等相关平台布局,畅通产业链和价值链,为主业数字化转型提供有力支撑。

王立新指出,铁建云采平台成功上线,对中国铁建全面提升采购管理集约化、规范化、信息化、协同化水平,实现采购优质优价、供应准时可视、资金灵活保障、决策科学高效具有深远意义。

刘成军强调,各部门、各单位要践行

“数智铁建”目标要求,推广好、应用好、发展好铁建云采平台,为中国铁建实现高质量发展作出新的更大贡献。

与会人员还观看了平台介绍宣传片和平台上线展示。

本次发布会以视频会议形式召开。中国铁建总部各部门、中铁物资、铁建发展主要负责人在主场参会;各二、三级单位及所属项目部,中国铁建设备集采中心、物资集采中心有关领导和人员共计1万余人在分会场参会。

## 中国铁建召开2021年度党风廉政建设和反腐败工作协调小组会

本报北京12月30日讯 12月28日上午,中国铁建召开2021年度党风廉政建设和反腐败工作协调小组会。会议强调,要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,坚持全面从严治党战略方针,坚定不移推进党风廉政建设和反腐败工作,助

推企业高质量发展。中国铁建党委书记、纪委书记李春德出席会议并讲话。

会上,李春德充分肯定了2021年总部党风廉政建设和反腐败工作,指出了存在的问题,对明年工作提出要求,强调要坚决贯彻落实党中央重大决策部署,认真落实国务院国资委巡视整改要求,不断深化“靠企吃企”问题整改,坚持依法合

规经营,扎实抓好廉洁风险防控,持续改进工作作风。

会议由中国铁建纪委书记钱桂林主持。会上,总部4个部门汇报了2021年本部门、本领域党风廉政建设和反腐败工作情况,其他部门提交了书面汇报材料。

中国铁建纪委书记王云飞、总部部门负责人参加会议。(纪委办公室)

## 横琴粤澳深度合作区首笔基建类QFLP基金正式落地

本报北京12月30日讯(通讯员孟涵 程志明)近日,在横琴粤澳深度合作区,中国铁建、中国工商银行的积极推动下,铁建投资与境外多家知名金融机构共同发起设立的珠海市铁建亚股权投资合伙企业(简称铁建亚投QFLP基金),在首个募集周期成功引入外资4亿元人民币,标志着中国铁建历史上首笔基建类

QFLP基金正式落地,对于探索境外融资新模式将产生重要引领作用。

QFLP基金全名为合格境外有限合伙人基金,即境外机构投资者在通过资格审批后,将境外资金通过私募基金形式投资于中国境内项目。目前,上海、深圳、天津、重庆、珠海横琴等地自由贸易区均已设立QFLP业务试点,广泛投资于生物医

药、人工智能、高端制造等领域。此次落地的QFLP基金用于中国铁建境内优质基础设施项目,充分说明了境内外投资者对中国铁建品牌实力的认可。

据悉,铁建亚投QFLP基金募资总规模140.01亿元人民币,首期募集资金除引入外资4亿元人民币外,其余资金目前也已全部缴款到位。

## 中国铁建一批重大项目投产运营

本报综合消息 12月28日,由中国铁建华北区域总部牵头,中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十八局、中铁电气化局等单位组成联合体总承包建设并运营运营的天津地铁6号线二期正式开通运营。该线路全长14.39公里,设9座车站,创下从开工到开通运营“天津地铁速度”,成为全国建设速度最快的全自动运行的地铁线路。

12月28日,由上海院设计总体总包,中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十八局参与建设的天津地铁4号线南段通车运行。该线路北起东南角站,南至东丽区新兴村,全长19.4公里,设14座车站。

12月28日,由中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十五局、中铁十六局、中铁二十二局、中铁城建参与建设的深圳市首条全自动运行地铁线路——深圳地铁20号线开通运营。线路起于11号线机场北站,终至会展城站,共设5座地下车站,全长8.43公里。

12月28日,由上海院、中国铁建大桥局、中铁十一局、中铁十四局、中铁十六局、中铁二十四局参与建设的浙江省首条全自动运行的地铁线路——宁波轨道交通5号线一期正式开通,宁波地铁运营里程达到183公里。

12月28日,由中铁十六局参与建设的南京地铁2号线西延段正式开通运营。该线路全长5.4公里,共新设车站4座,列车最高运行时速80公里。

12月29日,由中铁十八局、中铁二十三局参建的我国首条穿越沙漠腹地的高速公路——乌玛高速公路青峡岭至中卫段正式建成通车。

12月29日,由中铁十四局施工的南水北调北京段房桥光伏项目一期工程顺利通过验收,所发电量成功并网,标志着中国铁建与南水北调集团新能源合作的首个项目“开花结果”。

12月29日,江苏省重大项目——无锡铁建新基建研发创新产业园举行开

工仪式,标志着中国铁建装配式建筑全产业链正式启航。

12月30日,由铁五院总体设计,中铁十一局、中铁十二局、中铁十七局、上海院等单位参建的京港高铁安庆至九江段正式开通运营,标志着我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道商丘至深圳段全部贯通。

12月30日,铁一院参与设计,中铁十一局、中铁十二局、中铁十四局、中铁十六局、中铁十七局、中铁十八局、中铁十九局、中铁二十二局、中铁二十五局参建的我国最长跨海地铁——青岛地铁1号线南段开通试运营。该线路连接青岛西海岸新区和主城区,乘坐地铁穿越胶州湾仅需6分钟。

12月30日,由上海院参与设计,中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十六局、中铁十九局参建的上海轨道交通14号线开通初期运营,线路全长38公里,设换乘站13座,可与13条线路换乘,是上海轨交名副其实的“换乘王”。

## 庄尚标到北京兴延高速公路调研

本报北京12月31日电(记者邹静 通讯员王登学)12月31日上午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到铁建投资运营的北京冬奥会交通保障工程兴延高速公路,调研检查冬奥保障工作,了解项目安全生产和运营管理情况,看望广大一线运营人员,并向大家致以新年的问候和祝福。

在兴延高速公路店服务区,庄尚标实地了解冬奥专用卫生间、加油站、新能源车充电桩建设运维和扶贫产品销售情况。在兴延高速公路监控中心,他听取了项目安全应急救援保障、冬奥景观布置等情况的汇报,观看了运营人员冬奥英语、手语礼仪展示。

座谈会上,在听取铁建投资和中铁十八局主要领导的工作汇报后,庄尚标对两家单位所取得的各项成绩给予肯定。

就做好冬奥保障工作,庄尚标指出,各涉奥项目要提高政治站位,深入贯彻落实习近平总书记关于平安办冬奥的重要指示精神,加强组织领导、现场管控、资金保障和人员培训,做好防疫消杀和运营人员的后勤保障,确保圆满完成冬奥保障各项任务。

对高速公路业务下一步发展,庄尚标指出,要深化对高速公路投资的思考,聚焦高质量发展和转型升级,遴选优质项目,坚持轻资产运营,加强产业协同,提升中国铁建品牌价值;要加强专业化建设,按照中国铁建“十四五”发展规划要求,坚持市场化发展,练好内功,提升外部竞争力,打造“高速公路运营提供商”,培育“运营+”产业,带动全产业链发展。

就及早谋划好2022年各项工作,庄尚标强调,要深入贯彻落实中央经济工作会议精神,把握国家发展大势,主动谋求发展机遇;要树立底线思维,做好安全生产和稳定工作;要以起步就是冲刺的奋斗姿态,实现一季度“开门红”,为全面完成2022年各项任务指标奠定基础。

据悉,北京兴延高速公路是全国首例通过公开招标建设的高速公路PPP项目,项目全长42.2公里,是2022年北京冬奥会重要交通基础设施保障工程,由铁建投资负责投资建设运营。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。



图为12月31日,庄尚标在兴延高速公路监控中心了解项目运行情况。

王登学 摄

## 庆祝青藏铁路开通运营15周年暨格拉段开工20周年书画作品开展

本报北京12月30日讯(记者王 维 通讯员彭 特)12月30日,由中国铁建、中国铁路文联、青藏铁路公司联合举办的庆祝青藏铁路开通运营15周年暨格拉段开工20周年书画作品展在中国铁建大厦B座开展。中国工程院院士孙永福,中国工程院院士、中国铁道学会理事长卢春房,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标,党委副书记、执行董事陈大洋,党委书记、副总裁刘成军参观展览。

此次共有125件作品参展,其中书法作品47件,由铁路职工艺术家创作;78件美术作品,全部出自大路画家之手。这些作品艺术地再现了青藏铁路建设者艰苦卓绝的

创造和牺牲精神,描绘了中国进步的壮阔图景。

据悉,青藏铁路全长1956千米,一期工程从西宁到格尔木845公里,由铁道兵修建;二期工程从格尔木跨越昆仑山、唐古拉山直抵拉萨,由中国铁建勘察设计,并承担了包括海拔4900米以上全部最艰险工程在内的一半以上建设任务。挑战极限、勇创一流的青藏铁路精神成为第一批纳入中国共产党人精神谱系的伟大精神之一,也是激励中国铁建人拼搏奋进的精神坐标。

来自中国铁建、中国铁路文联的书画作者,中国铁建总部有关人员等到现场参观。展览将持续到2022年1月15日。

## 李宁到铁建投资基层项目宣讲党的十九届六中全会精神

本报珠海12月30日讯(通讯员张秋华 何学根)12月29日,中国铁建党委书记、副总裁李宁到铁建投资珠海AB片区项目宣讲党的十九届六中全会精神。

李宁紧紧围绕党的十九届六中全会的重大意义和学习贯彻全会精神的重点工作进行了深入宣讲。他指出,要把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,作为央企尤其要注重的百年奋斗历程中汲取担当作为的强大精神力量;要将坚定理想信念作为终身必修课,始终做到“风雨不动安如山”;

要始终坚持党对企业的领导,将党的领导嵌入企业治理体系之中,确保在企业得到全面落实;要始终坚持从严治党,始终保持“赶考”的清醒,做到“心有所戒,行有所止”。

会上,李宁还听取了项目公司的工作汇报,对下一步工作提出要求,要结合珠海AB片区模式调整,立足新起点,把全会精神转化为工作思路、细化为实际举措、实化为具体行动,确保取得良好成效。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

## 以“投建营”优势打造高质量运营品牌

### ——中国铁建昆仑投资集团高速公路运营品质发展侧记

通讯员 李国卿

凝重的年轮刻录历史的荣光。2007年底,中国铁建中标的首个高速公路BOT项目——重庆至遂宁高速公路通车运营,成为中国铁建“投建营”一体化发展探索的星星之火。

截至今年11月,中国铁建高速公路运营里程已超2300公里,不仅经营版图走出国门,运营业务也外延至城市轨道交通、生态环保和综合管廊等众多领域。

就在半年前,源起成渝的中国铁建昆仑投资集团和中铁建重庆投资集团整合重组,一个发轫西南、布局全国的“投建营”一体化产业集团诞生。这是立志成为“国内领先的高速公路运营商”的中国铁建,布局“十四五”的一步先手棋。

“‘投建营’一体化既是趋势,也是优势,更是使命!”中国铁建总经济师,中国铁建昆仑投资集团党委书记、董事长孙公新表示,到今年底,新昆仑集团高速公路运营里程将突破1000公里,从顶层设计师打造“投建营”一体化体系成为当务之急。为此,该集团筹建专业运营公司,实施“总部一省域一项目”集约化管理,将运营理念嵌入建设管理全流程……“投建营”全生命周期理念基本成型。

### 从“探索”到“破圈”

2004年,积极寻求转型升级的中国铁建将投资目光瞄准了西部大开发桥头堡——重庆,中标渝遂高速公路BOT项目,实现从“承包商”向“投资者”的身份转变,这是彼时正冲刺“世界500强”的中国铁建自我突破的一次探索。

凭借施工建设主业优势,渝遂高速公路提前一年通车运营,交工验收质量在重庆同期开通的高速公路中名列前茅,时至今日依旧贡献着年均7亿元的通行费收入。中国铁建在高速公路运营行业成功“破圈”。

“无论项目先天条件如何,培育期的亏损是每条高速公路都要面对的课题。”时任渝遂高速项目公司总经理唐跃兰回忆,为最大程度管控成本,项目团队新觅赛道,探索集约化发展路子。

他们打破“一路一公司”的行业标配,将随后投运的公路纳入渝遂高速公路统筹管理;摸索出由一个规模较大的收费站统管周边小型收费站的“大站带小站”模式;实施联网监控,将远距离的高速监控中心接入渝遂高速监控中心……10多年间,以集约为核心的管理优势逐步释放,渝遂高速从一个项目公司“一路挂挂”成为企业在高速公路运营板块的“黄埔军校”。

今年以来,昆仑集团在重庆、云南等地设立省级运营管理总部,统管区域内所有高速公路运营,每百公里节省管理成本500万元。这种集约化管理模式被加速推广到该集团近千公里高速公路运营版图,并裂变成“机构扁平化、队伍专业化、流程标准化、管理一体化、运营智慧化、产业链条化、战略品牌化”的“七化”运营举措。

### 算好运营“加减法”

“要将项目建设期、运营期融为一体来考虑,从运营角度优化建设管理。”在项目建设管理专题会上,该集团强调要整合运营和建管业务,让“投建营”优势在精益化管理中不断释放。(下转第二版)