

筑路情怀

# 寻美张吉怀

□ 张启山

1938年,沈从文在散文中描写湘西的神秘时,写下了“不易了解,值得了解”这样一句话。83年后,那个溪水依然、青山苍翠、充满诗意的湘西,随着张吉怀高铁的开通,再一次揭开神秘的面纱。

## 难

行走在湘西的奇山异水中,你会感叹大自然的鬼斧神工。

在设计人员眼里,绝美的自然环境极可能伴随着复杂的地质条件。张吉怀高铁200公里长的线路中,隧道有121座,占全长线路的近70%,比有“桥隧博物馆”之称的宜万铁路都多。

岩溶、暗河、滑坡、崩塌落石……各等级的环境敏感点星罗棋布,要在这样充满未知的地质条件中摸索寻找一条最优线路,十分不易。线路专册李坤比喻这项工作:张吉怀高铁“小心翼翼”地穿梭在不良地质和环境保护区“缝隙”之中。

但再复杂的项目,也难不倒四院人。

地质博士汪莹鹤至今还记得选线时的艰辛。为了选出隧道最优出洞方案,总体组冒雨在深山峡谷中跋涉了整整一天,从山里出来时已经天黑,河水没过过河的石头,挡住了回家的路,一行人只得脱掉鞋子,蹚过没过膝盖的河水走出深山。

配套施工看似“风平浪静”,实则暗涛汹涌。张吉怀铁路全线桥隧比90.1%,每一座隧道都是难啃的骨头。兰花隧道、永顺隧道开

挖过程中遇到大型溶洞,新华山隧道变形情况严重……

2018年1月,施工初期,新华山隧道便遭遇区域断裂带,严重威胁隧道的稳定性和安全性,现场施工受阻,作为全线控制性工程,新华山隧道施工急需制定合理处置方案。

彼时,恰临湖北湖南大面积冻雨,高速封闭,高铁停运,总体组乘坐火车、轮渡、汽车辗转前往张家界,连夜深化研究方案,编写汇报材料,在院总的技术支持下,方案最终顺利通过审查。

这是张吉怀高铁隧道建设的第一个拦路虎。张吉怀的“下马威”,让大家明白,对于这条高铁,要时刻保持高度警觉和敬畏。

## 美

让人刻骨铭心的还有张吉怀的“美”。绵延的群山成了湘西美景的天然屏障,张吉怀高铁一路串起武陵源、天门山、芙蓉镇、猛洞河、矮寨大桥、德夯大峡谷、凤凰古城、麻阳寿乡、洪江古商城、芷江抗日受降纪念馆坊等知名景点,被称作是承载厚重历史人文与绝美山水诗意的“最美高铁”。

如果把神秘的湘西比作戴着面纱的美丽少女,那么张吉怀高铁就是点缀在少女身上的珠链,而高铁站就如同珠链上一颗颗闪亮的珍珠。

凤凰古城站掩映在一片群山中,起伏的群山,延绵的坡屋面、民族特色的吊脚楼让凤

凰古城站现代又不失传统特色。

建筑专册李青青为了找到适合凤凰古城站的建筑色彩,多次到凤凰古城调研,历时7个多月,经过30多个版本的方案比选,最终以吊脚楼的原木颜色作为凤凰站的主色调,嵌入“凤翎”和“凤凰纸扎”等当地特有的文化元素,将建筑的现代之美完美融入湘西山水之中。

芙蓉镇站建在山顶,站在芙蓉站,可以一览对面莽莽群山。汪莹鹤说,这里岩溶强烈发育,暗河管网密布,地质条件极为复杂。为了满足地方一县一站的诉求,地质专业人员对大青山地区进行了大面积调查,对芙蓉镇设站方案进行了长达10轮的安全论证。

这座“依山造景,顺势作画”的车站,凸显永顺土家吊脚楼的翘角之美,将山的意象融入建筑之中,彰显出芙蓉镇的悠久历史及建筑之美。

当初,从“芙蓉镇站能否设站”到“芙蓉镇设好站”,设计人员做了10余个高低站位比选方案,最终才确定了采用紧坡尽量抬升线路标高、以12公里长的“永顺隧道”穿越大青山暗河管网区后设芙蓉镇站方案,并且在设站后,线路以一跨292米的上承式钢管混凝土拱桥跨越西水河。

## 富

张吉怀高铁还美在富起来的乡村。行走在湘西的群山峻岭中,看到一座座小而美的高铁车站,令人欣喜。更让人欣喜

的,是这里从来没有被人们忘记过。

张吉怀高铁通车前两个月,沿线的芙蓉镇站、古丈站、吉首站、凤凰古城站便已经成为当地人“打卡”休闲的好去处。老人围坐聊天、孩童奔跑嬉戏,还有不少人身着少数民族服饰拍照留念。

湘西人民迎来的不仅仅是一条高铁,更是通往致富的道路。

初测时遭遇山洪,定测时邀请法国技术团队测量复杂溶洞,审查时方案被推倒重来、为征拆数量一个月7次赴京汇报……张吉怀高铁的每一座隧道、每一座桥梁、每一段路基都留下了总体组的足迹和汗水。

这是指挥长饶国舟退二线前负责的最后一条线路,虽然过程艰难,但他带领总体组啃下了这块硬骨头。在疫情最严重的时候,他带领8名配施人员逆行吉首,投入到紧张的一线工作中。

坐在试运行的列车上,线路专册李坤感慨万千,历经勘察设计、配合施工各个阶段,如今终于守得云开见月明,虽然遇到了很多困难,遭受了很大压力,但他依旧对这片奋斗了6年的湘西山水恋恋不舍。

6年里,很多人经历了重要的人生时刻:成家、立业、为人父母。如今,张吉怀高铁通车了,他们有个共同的愿望:虽然自己已经走遍了湘西的山山水水,但还是更想跟爱人、孩子一起,乘坐自己设计的高铁,一睹湘西的美丽容颜。

作者单位:铁四院

## 铁建故事

# 巧用「松紧带」

□ 黄慧慧 冯转红

“项目管理紧又松,施工作业快又好;麻利二字要牢记,拖拖拉拉要不得;齐心协力保生产,企业发展不愁难。”在中铁二十一局三公司中川机场T3航站楼连接项目建设中,流传着这样一句顺口溜。

顺口溜的由来,还要从项目班子说起。2019年9月,年轻的项目负责人王亚锋一上任,就同班子成员一道,立下“办事十准则”:“今天的事今天办,能办的马上办,重要的事优先办……”他们还专门把这“十准则”制作成广告牌,悬挂在办公楼的电梯间。

作为项目负责人,王亚锋处处以身作则。平时,他基本都在工地上盯控现场施工作业,养成了“随手拍”的习惯。现场存在的隐患、有需要整改的问题,他都用手机拍下来,一回驻地就找相关负责人指出问题所在,要求必须在在规定时间内整改落实。他还经常把观摩的其他项目现场照片发布在工作群里,号召大家对标对表,找出不足,补齐短板。

钢结构工程占比大,是整个项目的“大头”,如何把钢结构工程干在前头?项目班子及业务部室超前谋划,多家比对,邀请业主单位及公司职能部门参与评标,选定钢结构工程专业施工单位,在全线率先签订钢结构工程施工合同,为桥梁上部结构施工争取了时间。

工作要有紧迫感,但是工余时间,要松快松快。为了让大家劳逸结合,领导班子开起了小会,调休制度就这样拍案而定。除了调休,各类福利保障也要跟上:四季工服要定制,吃饭口味要丰富,文体活动要经常——他们2年内为员工定制了9套工服;制定食堂菜单时征求员工意见,并每周更新;工余时间,员工三两成群,相约打球;两人一组,打牌对弈。

一到下班,办公楼里总能听到这样的声音:“别在办公室窝着加班,院里头不是有篮球架子,下去活动活动!”“走,咱们出去散散步,放松放松!”“女同志可以出去跳绳,做做瑜伽!”……领导班子成员总是“鼓动”大家多运动、多娱乐,员工们也慢慢形成了张弛有度的工作状态。

得益于班子成员的“松紧带”管理法,项目工程建设在全线5家土建单位中连续实现了4个率先——主线桥桩基率先开钻,率先签订桥梁钢结构工程施工专业分包合同,率先架设首片钢盖梁、率先完成钢箱梁架设任务,钢结构工程施工进度领跑全线。

由于项目进度快、质量优,业主单位的表彰文件络绎不绝地飞往项目部,前来观摩项目钢结构工程施工的人员,也是一拨接着一拨。项目开工两年,收到表彰文件30余份,业主各项资金奖励共达460万元,迎来了10余个观摩团。

作者单位:中铁二十一局三公司

## 岁月留痕

# 老爷子的“青竹”家经

□ 邓利思

街坊邻里都说外公是个日子过得惬意的老头。他手里总是握着茶杯,饭后经常携着外婆去公园散步,还时不时地哼着小曲。

外公当过农民参加过军,在企业当过工人,还从过警。他总是教诲我:“你要做一棵青竹!”这也是老爷子对我的期许。“你不懂,好端端的人为什么要当一棵竹,直至在外公书架上翻看到《送钟元外赋竹》和《题墨竹图》,才方然醒悟。“万物中潇洒,修篁独逸群。贞姿曾冒雪,高节欲凌云。”“细细的叶,疏疏的节,雪压不倒,风吹不折。”……原来,老爷子用一生践行着孙峴和郑板桥的人生哲学。

“青竹啊,不是一般的植物,它代表着坚韧和担当,是我们做人的一种底线,处事的准则。”茶余饭后,外公总会给我灌输他的“青竹”家经。

回顾老爷子的人生履历,的确配得上“青竹”一词。他自小家境贫困,父亲是一位教书先生,母亲是农家妇女。父亲传给他风骨,母亲教会他善良。但世事难测,外公父母早逝,无人可依,他便只身一人前往部队参军。老爷

子的部队在青海,从事核研究,保密性极强,很多年后,国家才将部队名称公开。参军的时候,正是“青竹”家经初成的时候。

经历了军旅生活的磨砺,老爷子身上多了一份坚韧、一份血性、一份高节、一份潇洒。他将这些品质化成“青竹”家经教导我,初觉抽象,但从我进入中铁二十局之后,这份家经变得更为具体。

“中铁二十局的前身是铁道兵,你在这种有精神底蕴的单位,就要好好干。铁道兵厉害!什么路什么桥,命令一下就直接上,够硬气!”老爷子总是眯着眼,发表自己的观点。“依我看呐,人就要当青竹,清清白白,用自己的坚韧去碰硬!”

后来,他离开了部队,在企业里当起了生产科长,之后,他又在派出所处理各种各样麻烦棘手的案子……再后来,他安安稳稳工作直到退了休,拿着茶杯,享受着悠闲时光。

其实,他的笑容下,仍留着“青竹”的影子。

作者单位:中铁二十局三公司



青竹节节(剪纸)

作者单位:中铁十七局二公司  
张丽梅作

## 大路歌会

# 绘就冬日底色

□ 刘婧

蔚蓝的天空  
洁白的云朵来回游弋  
冻结的河水下  
幸福的涟漪悄然荡起

寒风轻轻一吹  
建设者脸上浮起微笑  
裤脚沾满冰碴  
衣角溅满泥浆  
塔吊旋转记录春华秋实

钻头穿过冻土

唤醒沉睡的土地  
指缝间的黑泥  
胶鞋下的黄土  
是劳动后天然的调色盘

火星四溅的焊机旁  
大地与汗珠相遇  
凝固成活泼的建筑音符  
在生命与劳作的交响中  
淬炼出冬日的奋斗底色

作者单位:中铁十七局五公司

## 一线写真

# “小白”成长记

□ 马宁

临近项目通车,施工现场热火朝天,项目驻地办公室内键盘敲击声也连绵不绝。坐在窗边的计划合同部小伙伴张嘉鑫对着电脑屏幕全神贯注地看着对上计价单,指尖时而触碰鼠标核对数字,时而按下键盘填写数据。

望着他认真工作的样子,我心里出现一个大大的感叹号,感慨他工作仅一年半就可以熟练掌握计划合同部各项业务。慢慢地,感叹号变成了问号:他的成长速度怎么这么快?

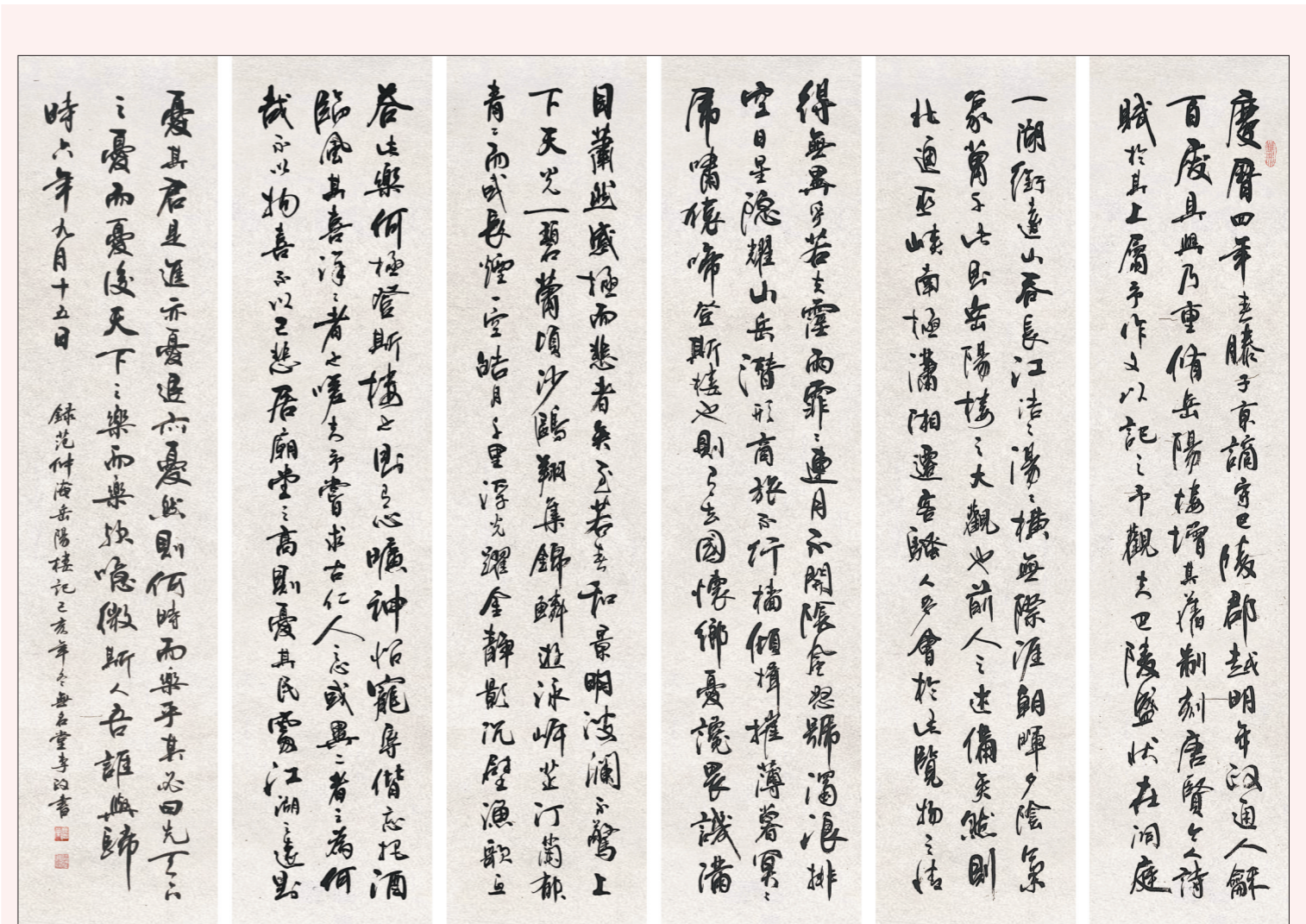
“新生培训时,了解到中铁二十二局四公司的历史,我内心惊喜不已,为能成为公司的一员而自豪,暗暗发誓要向前辈们一样干出自己的一片‘天地’。”张嘉鑫说,“2019年7月,我来到公司湖南安慈高速项目。由于项目刚进场,测量班人手不足,我被分到了测量班。”

面对测量工作,工程造价专业出身的张嘉鑫虽然是个“门外汉”,但他积极学习,迅速进入状态,肩扛仪器,手握笔杆,平均每天在室外工作6

小时以上……项目总工程师边旭刚对张嘉鑫称赞有加:“测量是个精细活,嘉鑫也不是专业的,但他天天跟着学,啥都要问上两句,现在比测量专业出身的小伙还能干哩!”

“别看我现在处理起工作游刃有余,刚开始到计划部时也是‘菜鸟’一个。”2020年3月,由于工作需要,张嘉鑫调入计划合同部。新的环境、新的工作,遇见的新问题接踵而至。计划部人员需要识图算量,虽然他工作后在测量班接触了一段时间工程图纸,但对劳务招标、合同管理等工作如何开展不甚了解。面对这些问题,他虚心请教同事,从收集汇总项目各项数据,到负责报表统计工作,再到办理对上计量、对下计价工作,一步步提升自己的能力,渐渐由青涩的“小白”变成了干练的“老手”。

“只有在工作中保持爱岗敬业的精神,积极努力学习,才能帮助自己更快成长。”张嘉鑫说道。  
作者单位:中铁二十二局四公司



书法

李政作  
作者单位:中铁物资西南公司