

庄尚标出席长沙轨道交通7号线一期工程开工暨6号线通车试运行仪式 并与长沙市委书记吴桂英会谈

本报长沙12月24日讯(记者 邹静 胡清 边均安 通讯员 张健)12月24日上午,长沙轨道交通7号线一期工程开工暨6号线通车试运行仪式在长沙举行。湖南省委常委、长沙市委书记吴桂英宣布开工和通车试运行,长沙市委副书记、市长、湘江新区党工委书记郑建新讲话,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标致辞,长沙市委常委、常务副市长夏建平主持仪式。仪式后,庄尚标与吴桂英举行会谈。长沙市委常委、市委秘书长、副市长刘拥兵,副市长周志凯出席仪式并参加会见。

在开工仪式上,庄尚标介绍了中国铁建的历史沿革、发展成就、产业布局以及助力长沙经济社会发展的情况。庄尚标说,目前,中国铁建在长沙已参与投资建设了长沙磁浮、长沙轨道交通1-6号线等一大批重点项目,此次开工建设的轨道交通7号线一期工程是中国铁建在长沙承建的又一重大民生工程。中国铁建将发挥专业优势,选派精兵强将,高标准、高质量推进项目建设,以实际行动为现代化新湖南、新长沙建设作出新的更大贡献。

据悉,由中铁十一局、中铁十二局、中铁十六局等单位参建的长沙市轨道交通6号线全长48.11公里,设站34座,是长沙目前唯一一条连接机场的地铁线路。7号线一期工程全长16.84公里,设站16座,是长沙首条全自动驾驶线路。

在随后的会谈中,庄尚标说,中国铁建将与长沙同心同向谋发展,牢牢把握长沙“强省会”战略机遇,充分发挥自身全产业链优势,深度参与长沙基础设施、轨道交通、城市更新、片区开发等领域项目的投资、建设、运营,把双方签订的《“十四五”战略合作框架协议》落实落地,为长沙市经济社会发展贡献铁建力量。

吴桂英感谢中国铁建长期以来为长沙基础设施建设、城市发展作出的突出贡献。她说,当前长沙正全力建设以“三高四新”战略为引领的现代化新长沙,为双方合作创造了更多机遇。中国铁建实力雄厚、建设经验丰富,希望双方进一步加强合作对接,同向发力,在助推长株潭区域一体化发展中展现新作为,实现新突破。

长沙市委市政府、有关部门及中心城区相关负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

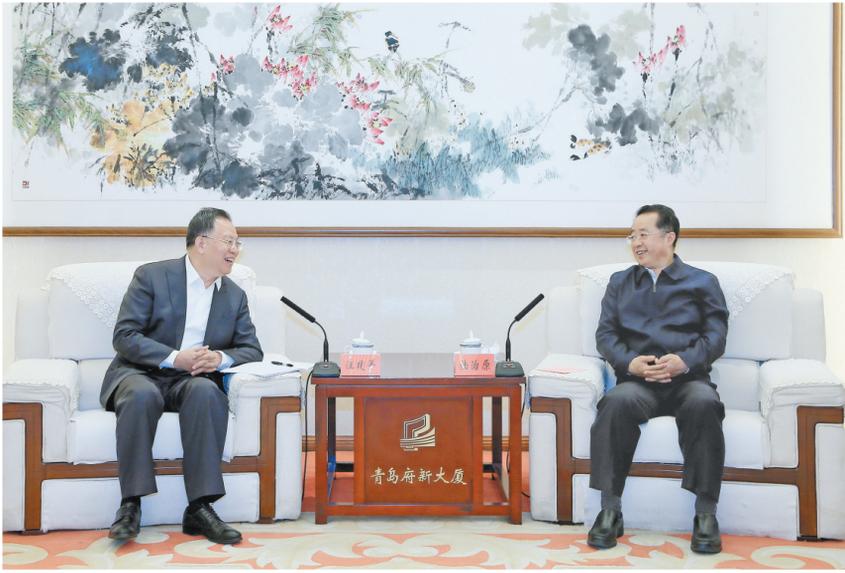
汪建平与青岛市委书记 陆治原、市长赵豪志会谈

并见证双方签署战略合作协议

本报青岛12月24日讯(记者 王飞辉)12月23日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在青岛分别与山东省省委常委、青岛市委书记陆治原,市委副书记、市长赵豪志举行会谈,并与赵豪志共同见证中国铁建中原区域总部和青岛地铁集团,中铁十八局和青岛城阳区签署战略合作协议。

陆治原对汪建平一行到访表示欢迎,感谢中国铁建对青岛建设发展作出的贡献。陆治原表示,当前,青岛市正在深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻新发展理念,加快建设现代化国际大都市。希望中国铁建进一步发挥技术、管理、人才、资金等方面的综合优势,不断拓展合作领域,创新合作模式,青岛市将为中国铁建在青发展提供良好营商环境。

汪建平感谢青岛市委、市政府多年来对中国铁建的信任和支持,并简要介绍了中国铁建历史沿革、产业布局及在青发展情况。汪建平表示,青岛市区位优势明显、市场潜力很大,中国铁建非常重视与青岛的战略合作,多年来双方保持着良好



图为12月23日,汪建平与山东省省委常委、青岛市委书记陆治原会谈。

合作关系,成功实施了一批重点项目。中国铁建将继续加大在青岛的投资建设力度,积极参与青岛城市更新、城市轨道交通、康养产业、海上风电等领域建设,为青岛高质量发展作出新的贡献。

在战略合作协议签署后,汪建平与赵豪志举行会谈。双方共同表示,将发挥各自优势,进一步加强在交通基础设施、

城市更新、乡村振兴、生态环保、新兴产业等领域合作,建立长期稳定、全面深入的战略合作关系,促进共同发展。

青岛市委副书记、党组成员张军,市政府秘书长孙继,中国铁建党委书记、副总裁李军,工会主席史道泉,青岛市委、市政府,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。



图为12月24日,庄尚标在开工暨通车试运行仪式上致辞。

杜进才 摄

刘成军到中铁二十二局基层项目 宣讲党的十九届六中全会精神

本报北京12月24日讯(通讯员 樊曼)12月24日上午,中国铁建党委常委、副总裁刘成军一行到中铁二十二局新建城际铁路联络线一期工程站前3标项目部宣讲党的十九届六中全会精神,并开展根治欠薪专项检查。

刘成军围绕“六个深入领会”对党的十九届六中全会精神进行系统宣讲和深刻阐释。刘成军要求,要提高政治站位,切实把思想和行动统一到党的十九届六中全会精神上来;要广泛宣传宣讲,推动全会精神深入人心、开

花结果;要坚持知行合一,全面贯彻落实全部部署要求;要以学习贯彻全会精神为重点,深化拓展党史学习教育,更好地用全会精神指导解决实际问题,推进中心工作。

针对根治欠薪工作,刘成军强调,要强化政治担当,提升履职尽责能力;压实主体责任,化解欠薪隐患;狠抓关键环节,根治欠薪保障冬寒;依法根治欠薪,着力构建长效机制,切实抓好农民工工资保障、安全生产、疫情防控等工作。

中国铁建相关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建纪委首次采用线上方式 开展专项巡视整改督查

本报北京12月24日讯“你单位党委要切实提高政治站位,加大巡视整改力度;要采取务实有效的整改措施,坚决防止书面整改、虚假整改;要举一反三、查漏补缺,以高质量整改推动企业高质量发展”。12月15日,中国铁建纪委召开财务管理专项巡视整改督查视频会,首次以线上方式开展巡视整改督查工作。

为认真履行巡视整改日常监督责任,推动巡视整改落地落实,中国铁建纪委坚决克服疫情影响,在上半月已对3家单位党委开展财务管理专项巡视整改督查的基础上,积极探索创新督查方式方

法,联合财务资金部、党委组织部(人力资源部)组成督查组,对所属中铁十七局、中铁十九局和中国铁建港航局党委落实2020年财务管理专项巡视整改情况进行监督检查。督查组精心准备、充分沟通,逐一对照中国铁建党委巡视反馈意见和移交的问题线索,查台账、点问题,为后续督查做足准备。督查会上,督查组认真听取了被督查单位党委落实巡视整改工作汇报,严肃指出了被督查单位党委落实巡视整改存在的问题和不足,明确提出了后续整改的具体要求。督查会后,督查组还将继续深入细致开展工

作,精准发现和指出问题,组织起草巡视整改督查反馈意见,进一步压紧压实被督查单位党委巡视整改主体责任,确保巡视整改见真章、动真格、起实效,充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用。

近年来,中国铁建纪委坚持把巡视整改督查摆在重要位置,持续加大巡视整改督查力度,2019年至今,已完成6轮次、对13家二级单位党委的巡视整改督查。通过巡视整改督查实践,总结经验、征求意见,出台了《中国铁建纪委巡视整改督查工作办法(试行)》,不断推进巡视整改督查工作制度化、规范化、常态化。(纪委办公室)

铁建投资

深耕城市开发

本报北京12月24日讯(通讯员 王登学 张家麒)近日,由铁建投资投资建设的江門市人才岛开发项目获评第十二届园冶杯专业组市政园林公园类银奖。这是中国铁建在城市综合规划开发运营领域首次获得的景观生态类高级别奖项。

江門市人才岛开发项目位于江門市潮连岛,该岛水系丰富、人文历史悠久。该集团以总面积14.69公顷的人才岛潮头中央公园为建设试点,引入“海绵城市”综合系统,设置了生态滤池、开放式表流湿地、水下森林、雨水花园等综合性海绵措施,将公园打造成一个完整“海绵体”,在提升景观的同时,维持了水系生态的健康稳定。自去年国庆节建成投用以来,该公园已成为江門市市民游览打卡的“网红”景点。

由于江門是中国著名“侨都”,该集团还在人才岛A片区水系工程规划设计中,对村落老宅墙址加强保护并改造,植入童趣砖盒、视觉砖盒、园艺砖盒等多功能盒子,既保留了侨乡建筑的历史底蕴,又延续了片区现代化的整体规划风格。

中铁二十局

管控环环相扣

本报西安12月24日讯(记者 赵渊青)近日,中铁二十局成立了由30多人组成的项目生产管控督导中心,项目成本管控督导中心,以督导形式全面深入了解现场,提前预警风险、及时处置问题,确保在建项目安全快速推进。

为避免新中标项目因前期策划不力、施工组织不足影响创誉创效水平,该集团要求各工程公司主管领导带队做好新上场项目的施组策划、资源配置和效益方案等,确保项目开好头、起好步。在成功中标重庆市广阳大道生态修复及景观提升工程后,该集团三公司主管领导带队踏勘现场并编制施工组织方案,快速推动征拆及管线迁移工作等,进场不足1月,该项目管段内征拆堵点实现突破,关键线路作业面相继打开。

为彻底解决在建项目停工窝工问题,该集团工程管理部联合参建工程公司成立督导检查组,以进场督导、帮扶指导、“回头看”等方式,锁定工期、成本,确保

供给幸福空间

作为央企最大城市综合开发运营商,该集团近年来已投资运作各类城市开发项目近60个,投资规模超6000亿元。他们以改善城市人居环境、供给幸福生活空间为核心,在城市空间规划、城市片区整体品质提升等方面贡献“铁建力量”。

在南京,该集团投资建设的江北新区地下空间二期项目总规模450万平方米,是全国最大城市地下空间工程。在总计5层的地下空间中,该集团着力打造绿化公园、城市互联互通交通网络、地下商业集群、城市轨道交通换乘站等区块工程,并引入国际先进的风光水域生态系统,构建了“智慧互联、别有洞天”的立体式城市空间新格局。

在珠海,该集团自2013年就开始对西部中心城区AB片区进行整体开发建设。历经8年时间,该片区从一片荒凉到高楼林立,超过10家高端企业先后入驻;片区内市政道路、跨海大桥等主要交通基础设施纵横交错,10分钟生活圈已基本形成;市民邻里中心、景观公园相继建成,片区内常住人口持续攀升,一座宜居宜业宜游的现代化生态新城基本成型。

生产层层推进

施工生产正常运行。前期因潘村隧道工期滞后的南玉铁路项目部,在该集团及所属二公司联合督导下,精准制定了施工日计划、周计划,合理组织掌子面开挖后续工序,并通过每日进度分析总结影响施工的因素,确保每日开挖进尺满足工期要求。目前,掘进进度提升了1倍以上。

今年开工建设的西延高铁项目以百日劳动竞赛为契机,按照全年施工计划层层分解任务,细化到周、落实到人。针对浅埋大断面黄土隧道开挖、跨既有铁路转体刚构梁施工、高陡黄土滑坡治理等施工技术难题,项目部成立科技攻关小组进行方案专项研究,为顺利推进工程进度创造了有利条件。目前,该项目安民隧道日掘进2.4米,日完成桩基11根,路基土石方单工作面日均完成5000立方米……截至目前,该集团331个在建项目运行平稳,工期履约、安全质量总体可控,施工生产稳步推进。



深刻理解“两个确立” 自觉做到“两个维护”

李炜强

党的十九届六中全会强调,党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,反映了全党全军全国各族人民的共同心愿,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

中国铁建作为赓续红色血脉、服务国家战略的中央企业,贯彻落实六中全会精神,就要深刻理解“两个确立”,自觉做到“两个维护”,坚持学以致用、强化履职担当,加快建设最值得信赖的世界一流综合建设产业集团。

深刻理解“两个确立”,自觉做到“两个维护”,必须把政治建设摆在首位。重视和加强党的政治建设,是我们党的鲜明特点和独特优势,也是党的十八大以来全面从严治党成功经验。中国铁建是中央企业,政治性是第一位属性,讲政治是第一要求。各级党委要把党的政治建设摆在首位,不断提高各级党组织和党员干部

的政治能力。要提高政治判断力,科学把握形势变化、精准识别现象本质、清醒明辨行为是非、有效抵御风险挑战,要善于从政治上观大势、谋全局。要提高政治领悟力,深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的科学内涵、精神实质、重大意义,做到学懂弄通做实,始终同党中央保持高度一致。要提高政治执行力,坚持底线思维和问题导向,对表对标,及时校准偏差,强化责任意识,做到知责于心、担责于身、履责于行,坚决把各项工作部署落实到位。

深刻理解“两个确立”,自觉做到“两个维护”,必须始终牢记“国之大者”。中国铁建作为建设领域的“央企脊梁”、“一带一路”倡议的开路先锋、富民强国征程中的“国之重器”,要深刻领会党中央的重大决策部署,根据党和国家发展大局,不断优化调整思路,制定科学对策。要聚焦一系列国家重大发展战略,关注解决政府急需,精准切入合作,深度融入国家战略,

按照企业“十四五”规划,加速企业转型升级,全面提升发展品质。要加强战略预判,加快产业结构调整,努力在危机中育新机,于变局中开新局,坚定不移做强做优做大。

深刻理解“两个确立”,自觉做到“两个维护”,必须学以致用、务求实效。各级党员干部要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持做到深学细悟,坚定做到真知笃信,坚决做到全面践行,真正把学习成果转化为做好本职工作、推动企业发展的生动实践。要善于从政治上研判形势、分析问题,自觉在党和国家工作大局、在企业改革发展大局下想问题、做工作、找定位。年终岁尾,各级各单位要在奋力实现全年任务目标的同时,积极谋划明年各项工作,加快企业改革创新步伐。各项工作都要事争一流、唯旗是夺,确保贯彻落实不掉队、不走偏、求实效,为实现中国铁建“十四五”高质量发展作出更大贡献。