

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年12月23日 星期四
第3910期 (总8428期)

中央企业党史学习教育第六督导组到中国铁建开展党史学习教育评估工作

本报北京12月22日讯(记者王 维 通讯员彭 特)12月22日上午,中央企业党史学习教育第六督导组到中国铁建开展党史学习教育评估工作,通过随机测评、召开座谈会、个别访谈等方式,听取广大党员干部、职工群众对中国铁建党史学习教育的反映和评价,深入了解党史学习教育开展情况和实际成效。第六督导组组长郭建新及指导组成员莅临指导。中国铁建党委副书记、总裁庄尚标

主持测评会议,汇报了中国铁建党史学习教育开展情况。

庄尚标表示,中国铁建党委深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,精心组织、周密部署,既严格按照中央和上级要求,圆满完成党史学习教育各项任务“规定动作”,又结合企业实际,开展了特色鲜明的“自选动作”。党史学习教育既有力有序推进,又与生产经营深度融合,助推了企业发展开新局上台阶。

据悉,自今年3月启动党史学习教育以来,中国铁建党委聚焦“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”目标要求,看重顶层设计、用活红色资源、坚持领导带头、发动基层力量、抓好融

媒宣传、用心办好实事、注重学以致用,持续推进党史学习教育在总部和所属基层组织走深走实。

中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋在座谈交流中表示,中国铁建党委将以此次党史学习教育评估工作为新起点,进一步落实党中央和国务院国资委部署,对照指导组工作要求,抓好后续的专题民主生活会和有关总结工作,不断深化党史学习教育成果,努力形成长效工作机制,全力打造“品质铁建”。

中国铁建党委在京领导班子成员,党史学习教育领导小组成员,总部部门主要负责人及有关人员,有关二级单位负责人,基层党员、离退休党员、青年干部、入党积极分子代表等参加相关活动。

中国铁建召开2021年第二次临时股东大会

本报北京12月22日讯(记者王 维)12月21日上午,中国铁建2021年第二次临时股东大会在中国铁建总部召开。会议由中国铁建董事长、党委书记汪建平主持,执行董事、总裁庄尚标,独立非执行董事王化成、辛定华、承文、路小蕾,以及中国铁建其他董事、监事和董事会秘书出席会议。

根据《中华人民共和国公司法》等法律、法规、规范性文件和《中国铁建股份有限公司章程》的规定,本着谨慎、适宜、必需的原则,会议审议通过了《关于选举公司第五届董事会董事和第五届监事会股东代表监事的议案》和《关于修订〈中国铁建股份有限公司对外担保管理办法〉的议案》。

参加本次股东大会现场会议和网络投票的股东及股东代理人共46名,代表有表决权的股份总数为7,110,135,506股,占公司有表决权股份总数的52.359172%。会议的召集、召开符合法律、法规和公司章程的要求。会议推选了股东大会监票、计票人员,选举汪建平、庄尚标、陈大洋、刘汝臣

为第五届董事会执行董事,邵烈阳为非执行董事,马传景、赵立新、解国光、钱伟伦为独立非执行董事,赵伟、刘正昶为第五届监事会股东代表监事。

中国铁建高级管理人员、总部有关部门负责人,境内外法律顾问和审计师等有关中介机构代表列席会议。

中国铁建纪委召开区域总部纪检工作研讨会

铁四院 中标深圳特大型综合交通枢纽勘察设计公司总承包项目

本报深圳12月22日讯(记者刘新红 通讯员马 锐)日前,从深圳传来喜讯,铁四院联合体中标西丽综合交通枢纽工程勘察设计公司总承包项目。

西丽综合交通枢纽集国家铁路、城际轨道、城市轨道交通等多种交通方式于一体,是深圳市“十四五”期间最重要的主枢纽,也是目前国内第一个真正意义的高度站城融合、路地深度合作的特大型综合交通枢纽,项目极具挑战性。

2020年1月,铁四院牵头组成联合体,以打造“高效便捷的综合交通枢纽、站城高度融合的示范工程、深圳核心地区的门户地标、城市未来生活的典范城区”为目标,提出站、城、人与自然融合的TOD4.0理念,以“共赢的纽带”为设计概念,被深圳市推荐为中标方案。

此次勘察设计公司总承包项目,工程范围是除枢纽高铁站房外的城市轨道交通工程、枢纽北广场、枢纽南广场、公交场站等建筑工程;交通工程、屋顶丝带公园景观等专项工程;铁路用地范围地方配套工程以及开发地块地下室部分工程。铁四院将按照“世界眼光、国际标准、高点定位”的要求,致力于将其打造成为深圳建设社会主义先行示范区的示范项目。



12月21日凌晨,由中铁磁浮代表中国铁建投资建设,铁四院勘察设计公司,中铁十一局施工的国内首条中低速磁浮旅游专线——清远磁浮旅游专线银盏特大桥跨广铁路连续梁成功实现转体,这不仅是中国磁浮建设史上首次尝试,也开创了磁浮交通领域转体梁施工的新纪元,更为后续国内同类型磁浮交通项目设计、施工积累了宝贵经验。

任照晨 摄

最高国产化率超大直径盾构机成功下线

本报长沙12月22日讯(记者茅振宇 通讯员吴 凡)12月22日,我国自主研制国产化率高达87%的中铁十五局“振兴号”盾构机在湖南长沙顺利下线。“振兴号”直径15.01米,长约147米,总重约4400吨,是目前国产化率最高的13米以上超大直径盾构机。它的研发制造为我国高端装备制造业的高质量发展提供了宝贵经验,也为我国实现制造大国向制造强国转变起到创新引领作用。

“振兴号”盾构机将用于横琴粤澳深度合作区的重点工程——横琴

杜洲隧道工程跨海隧道施工。该隧道全线穿越超软土地层,盾构施工区段20微米以下超细颗粒含量超过63%,隧道最浅覆土仅7米,是目前国内地层最软、超细颗粒含量最高的超大直径盾构隧道。

为此,中铁十五局联合铁建投资、铁建重工等单位采取针对性设计研发制造,历时一年先后自主研发了大功率主驱动电机、高效大流量重型泥浆泵、高承压长寿命主驱动密封等一批“卡脖子”核心部件,并实现电气控制系统、高精度气压自动平衡系统、超前地质探测系统等国产化,极

大改变了以往国内盾构机制造生产所需核心软硬件需全部进口局面,国产化率提高到87%。

该盾构机采用成熟的总体自主设计和国内先进技术,是国内第一台具备常压换刀刀盘和带压换刀刀盘可互换技术的盾构机,大幅提高了盾构机的施工安全保障。

据悉,横琴杜洲隧道预计2024年建成通车,将串联横琴岛、洪湾片区、保税岛等,对推进粤港澳大湾区建设和落实横琴粤澳深度合作区国家重要战略部署具有重大意义。

倾力打造中国铁建的“最佳胃口”

钟仕斌

三级公司强,则中国铁建强;三级公司稳,则中国铁建稳。中国铁建三级公司定位于“最佳胃口”,“胃口”好,才能为强体魄提供基本保障。

但是,三级公司在全系统又处在“将尾兵头”位置。在“将尾”,其必须成为集团作战的一个具有执行力的单元;在“兵头”,其必须“手中有粮”,且具有组合优化众多生产要素资源的能力,这样才能形成一个具有优势生产力的单元。从这个角度分析,要把三级公司打造成“最佳胃口”,既需要集团层面的顶层设计,又需要自身层面的久久为功、持之以恒。“综合施策,上下用力,内外兼修”,才能练就具有“最佳胃口”的三级公司。

在集团层面,打造“最佳胃口”的基础,在于明确、优化三级公司的市场定位与推进策略。在新老基建融合更替加快的市场背

景下,这些定位包括基于资源禀赋、专业能力等而找准的主业主责、区域阵地、高质量发展的方向与目标等。科学定位,还需要有汇聚优势、“先立后破”、助强扶弱次劣推进组织变革,强化靶向经营,做好订单服务,减负让利、理顺权利关系,帮管结合、生产资源向三级公司倾斜,激发活力、优化落实激励措施等相应的推进策略。在三级公司建设工作会议上,中铁十一局、中铁十四局守正创新推进三级公司建设的成果与经验得到肯定。事实证明,定位找准、策略到位,以优质经营服务三级公司,以优质资源帮扶三级公司,才能成就其“最佳胃口”的能力。

在三级公司层面,需要进一步强身健体来提升作为“最佳胃口”的能力。“最佳胃口”是站在中国铁建、集团公司的维度对三级公司的定位。如果站在三级公司的维度且以

工程板块为例,“最佳胃口”就是基于以“生产——经营——管理”良性循环为基础的最强实力和最优能力。一方面,必须站在“兵头”的位置,把生产的主责扛在肩上。特别是在创誉创效赢得市场、打造专精特新核心业务施工能力方面,必须手握“金刚钻”,把握主动权。另一方面,必须以主责主业的阵地为主线,有序发展自主经营能力,保证订单的自我供给。同时,还需要着力强化包括自律在内的固本能力和依规激励的管理能力。应该看到,不仅从个人到组织的自律性管理是一项艰难的系统工程,而且对组织所拥有的资源进行有效调配和控制,以达到既定目标的工程生产管理,同样是一门复杂的、存在不确定性且不能颠覆性试错的工程。面对资源分散、难题多样、利益多元的局面,三级公司各类团队要从知识型、技术型走向管理型,无异于一座

高峰走向另一座高峰,既需要经验的积累、理论与理性的积聚,更需要企业家般敢于担责、活力迸发、不惧风雨的精气神。从这个意义上说,三级公司倾力激活活力、固根本,强身健体,无疑是锤炼出自身“最佳胃口”的有效途径。

当然,打造“最佳胃口”也离不开中国铁建层面的顶层设计,但总体而言,主责仍在集团公司和三级公司。就实践而言,落地到综合性或专业性、工程板块或非工程板块三级公司,“最佳胃口”的侧重点又各有差异,我们坚信,只要实事求是,守正创新,稳中求进,一个个“最佳胃口”的三级公司必将次第涌现。



学习贯彻党的十九届六中全会精神

学习增动力 发展有活力

本报北京12月22日讯(记者刘 皓 通讯员张安慧)“学习全会精神,更加坚定了我们科研报国的信念。”铁五院“北斗融合新一代信息技术”项目负责人李云帆说。作为央企聚焦民生、践行社会责任的实践案例,该项目被列为中国铁建“特供工程”,推进应用于铁路行业,并在文旅融合、乡村振兴等国家战略领域开展创新实践及产业转化。

党的十九届六中全会召开以来,铁五院党委把学习宣传贯彻全会精神作为当前的首要政治任务,纳入各级党委理论学习中心组、“三会一课”、党员领导干部教育培训的重要内容,通过开展线上线下学习交流研讨、制作宣传展板、发放学习书籍等,切实推动全会精神在全院落地、生根、入脑入心。

在九江安九高铁长江大桥上,桥梁专册沈耀海举起手机自拍,与身后试运营的“和谐号”合影。随着这条他为之奋战了7年的高铁进入开通倒计时,沈耀海的心也愈发激动起来:“党的百年光辉历程和伟大成就,是提振我们迈上新征程、奋进新时代的强大动力,我会带上孩子乘坐安九高铁列车,一起感受我们这个伟大时代!”

“在亲历郑州‘抗洪战役’后,我更加深刻认识到党的百年奋斗历程的宝贵经验和精神财富,更加坚定自觉地践行初心使命。”铁五院郑州院第三党支部党员刘欢如是说。在河南遭遇特大暴雨突袭之时,该院第一时间请战,成立陇海铁路水害应急救援突击队,连续奋战40余小时,拿出抢险与修复技术方案,得到当地政府与业主单位的赞扬。

与此同时,铁五院团委组织内容丰富的集中学习和主题团日活动,掀起青年员工学全会精神热潮。“投身交通强国建设,是时代赋予青年的伟大使命,我们要从全会精神中汲取养分,为祖国交通事业发展贡献青春力量。”中国铁建青年党史讲解员、铁五院院团委团委书记庞奇在集中学习时分享了自己的感悟。

该院党委还将学习全会精神与党史学习教育、“我为群众办实事”实践活动相结合,对照年初工作方案与任务清单持续抓好推进,目前首批6项重点民生工程项目清单已经全部完成,所属36个基层单位“烦心事、操心事”144项实事清单完成率高达90%。