

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年12月21日 星期二
第3909期 (总8427期)

中国铁建召开“大监督”工作委员会第一次会议

本报北京12月20日讯(记者王 维 通讯员彭 特)12月20日上午,中国铁建在京召开“大监督”工作委员会第一次会议,通报“大监督”工作开展情况,分析存在问题,提出整改落实意见,强调要进一步提高认识,狠抓落实,有效推动“大监督”工作落地生根。中国铁建党委书记、董事长汪建平主持会议,总裁、党委副书记庄尚标出席,党委书记、党委副书记、纪委书记、工会主席、总工程师王秀明宣读成立“大监督”工作委员会文件。

会议指出,建立“大监督”体系,就是要构建以职能监督为主、专职监督为辅,职能监督和专职监督深度融合,信息共享、结果共用、整改提升、促进发展的“大监督”格局。总部各部门要充分运用经济“大监督”工作对企业依法合规、规范运作、提升绩效的重要性,转思想、转职能、转作风,增强“大监督”意识,

主动担当作为,落实监督职责,有效履行监督职能。

会议要求,各部门要对标对表,统筹谋划、明确内容,实现监督规范化;突出重点、全面覆盖,实现监督精准化;优化机制、全程监督,实现监督流程化;强化组织、落实保障,实现监督常态化,落实好“大监督”各项任务。要守正创新、积极探索,做好沟通协调,提升监督合力;利用信息手段,提升监督效率;加大结果运用,提升监督效能;注重及时总结,提升监督引领;加强队伍建设,提升监督能力。

会议强调,要始终树立“大监督”意识,养成“大监督”习惯,争做“大监督”工作的倡导者、实践者和推动者。要以总部“大监督”工作引领全系统“大监督”工作全面开展,推进“大监督”体系落地见效。

会上,中国铁建有关部门汇报了“大监督”工作开展情况、下一步工作计划及意见建议。

中国铁建领导班子成员、各部门负责人参加会议。



图为12月20日,中国铁建“大监督”工作委员会第一次会议现场。

彭 特 摄

中国铁建召开完善现代企业制度改革推进会

本报北京12月20日讯(记者王 维 通讯员彭 特)12月20日下午,中国铁建在京召开完善现代企业制度改革推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于“两个一以贯之”、建设中国特色现代企业制度的重要论述,进一步增强完善现代企业制度的责任感、紧迫感,全面提升董事会建设质量,促进制度优势更好地转化为治理效能。

中国铁建党委书记、董事长汪建平出席会议并讲话,总裁、党委副书记庄尚标主持会议。

会议指出,今年以来,中国铁建围绕完善现代企业制度和规范董事会建设,加强领导、周密部署,改革取得阶段性成果。会议深刻阐述了完善现代企业制度的重要意义。一是深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,必须坚定不移完善中国特色现代企业制度;二是深入推进国企改革三年行动,必须把完善现代企业制度和规范董事会建设作为基础性工作抓深抓实;三是加快建设最值得信赖的世界一流企业,必须建设世界一流的董事会。会议强调要把握新形势新要求,增强改革的责任感和紧迫感。

关于下一阶段工作,会议指出,要全力推进改革,厘清权责关系,促进党的领导与公司治理有机统一;把准功能定位,更好发



图为12月20日,中国铁建完善现代企业制度改革推进会主会场。

彭 特 摄

挥董事会经营决策主体作用;突出依法合规,促进董事会高质量运行;坚持分类指导,推进规范董事会建设全覆盖,促进制度优势更好转化为治理效能。要进一步加强董事队伍建设,落实董事长第一责任人责任,增强外部董事履职能力,加强外部董事履职支撑服务,促进履职能力全面提升,努力打造一支政治过硬、素质优良、结构合理的董事队伍。

会议强调,完善现代企业制度责任重大、使命光荣。要进一步提高认识,增强责

任感、使命感,坚持问题导向、目标导向、结果导向,以更高的政治站位、更坚强的决心、更有力的措施,推动改革落地见效,为建设最值得信赖的世界一流企业,提供坚强制度保障。

中国铁建领导班子成员,总部相关部门负责人,部分派出专职、兼职外部董事在会会场,各区域总部、二级单位、纳入应建规范董事会各企业部分专职、兼职外部董事,有关领导及相关人员在65个视频分会场参加会议。

刘汝臣为所在党支部宣讲党的十九届六中全会精神

本报北京12月20日讯(记者邹 静 通讯员张 婕)12月20日,中国铁建党委常委、执行董事兼总法律顾问、首席合规官刘汝臣为所在法律合规部党支部宣讲党的十九届六中全会精神。

宣讲会上,刘汝臣从深刻认识《决议》的重要历史地位,深刻理解党百年奋斗的重大历史成就、历史意义、历史经验,深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容,深刻把握新时代党领导人民取得的历史性成就和历史性变革等四个方面,对六中全会精神进行了系统解读。他指出,要把学习宣传贯彻六中全会精神作为重

大政治任务抓紧抓好,将全会精神贯穿到企业改革发展和党的建设等各项重点任务上来,以史为鉴、勇毅前行,为中国铁建“十四五”发展开好局、铺好路。

刘汝臣强调,要用全会精神统一思想、统一意志、统一行动,加快构建以法律管控为主的“大风控”体系,建立健全风险预警机制、评估机制、追责机制,进一步提升依法经营、依法决策和合规管理水平,为企业实现高质量发展提供坚实保障。

中国铁建副总法律顾问王甲国,法律合规部党支部全体党员参加上述活动。

党史学习教育进行时

铁建重工党委

把好事办实 把实事办好

本报长沙12月20日讯(通讯员陈海燕 记者胡 清)满满5页A3纸总清单,完成一项勾掉一项,已完成85%的任务量。这是记者在铁建重工党委党史学习教育领导小组办公室看到的一册清单,这也是该集团推进“我为群众办实事”实践活动的任务总表。

党史学习教育开展以来,铁建重工党委坚持把干部职工的实事办好、好事办实,多管齐下,有的放矢,向广大干部职工发放《“我为群众办实事”意见、建议征集问卷》,还在内部信息化平台开通“员工留言”栏目,通过线上线下渠道征集意见和建议。

与此同时,该集团领导班子成员坚持先行先带、以上率下、主动作为,以联系点为载体,深入基层调研指导,面对面了解干部职工问题需求,现场解决基层单位实际困难,为困难职工带去“及时雨”、奉上“解忧茶”。

据了解,经过筛选整合,该集团最终选出8个最具代表性的急难愁盼问题,形成“我为群众办实事”重点项目清单,包括研制大国重器助力智能建造、助力服务乡村振兴、关爱员工健康、助力单身职工交友、助力职工安居乐业、支持职工建功立业等“八心工程”。在总清单以外,该集团所属各单位还形成了86项民生项目清单,如“振翅100”青年工匠培育、帮扶救助、建家建线等。

实事办得好不好,职工最有发言权。“非常开心解决了购房问题,并且以每平方米6500元的价格,购置了公司附近的商品房,这个价格远低于周边房价。”铁建重工科技发展研究院员工刘雪霏高兴地说。6月,铁建重工向长沙经开区管委会积极争取团购房源,经工会组织资格确认、历经两轮抽签,65名外地职工实现了在长沙的“安居梦”。

一边把实事办好,一边履行央企社会责任,铁建重工在继续做好对原扶贫工作队——湖南麻阳县玳瑁坡村帮扶的同时,派驻乡村振兴工作队,入驻湖南江华瑶族自治县白芒营镇石碧塘村。目前,在工作队带领下,石碧塘村加快开展产业振兴、人居环境提升、农村民生保障行动等工作。

现阶段,铁建重工党委正对“我为群众办实事”项目清单进行再梳理,重点跟进今年内计划完成的支持职工建功立业、关爱员工健康等民生项目,抓好再落实,推动实践活动出成果见实效。

铁四院牵头承揽“十四五”国家重点研发计划项目

本报武汉12月20日讯(通讯员刘 丰 记者刘新红)12月18日,铁四院牵头申报的“十四五”国家重点研发计划项目——“陆路交通基础设施智能化设计共性关键技术”通过国家科技管理信息系统立项公示。

为落实《国家综合立体交通网规划纲要》精神,加快建设交通强国,全面支撑“一带一路”倡议和“碳中和”愿景实现,科技部启动实施“交通基础设施”重点专项,

设立“陆路交通基础设施智能化设计共性关键技术”项目。

该项目着力攻克勘察设计智能化核心技术瓶颈,加速交通行业数字化转型,对打造行业智能技术策源地、带动产业链发展等具有重大意义。项目由铁四院牵头,联合武大、地大、华东院、中南大学、长安大学、中交一院、铁科院、浙江数智、广联达10家高校、企业组成研发团队,形成产学研用全产业链合作模式。

项目以“测绘-勘察-选线-设计-平台”为主线,拟自主研发智能勘察设计平台与数字化交付平台并示范应用,构建陆路交通基础设施测绘、勘察、选线、设计智能化技术体系,赋能智能建造与运维,其成果将引领行业转型发展,实现交通基础设施建设从手工1.0、计算机辅助2.0到智能3.0的跨越,在工程勘察设计技术发展中具有里程碑意义。

海洋科考“国家队”将入驻南沙

本报广州12月20日讯(通讯员王千瑞 韦 信 容 涛)近日,由中铁建南沙投资发展有限公司协同中铁建设南方工程有限公司建设的我国天然气水合物试采

领域主力军——广州海洋地质调查局的南沙科研基地一期工程已完工,预计本月迎来首批科研人员入驻。

广州海洋地质调查局南沙科研基地

打造红色工程 汇聚青春力量 ——中国铁建举办青年马克思主义者培养工程试点班纪实

本报记者 梁栋方 通讯员 靳江楠

为党育人、为企业育才!2020年10月,中国铁建青年马克思主义者培养工程试点班正式开班。一年来,青马工程围绕央企担当、铁建基业长青和青年建功立业,深入谋划培训体系,高质量开展学习实践,探索出一条中国铁建特色青马培训道路,培养了一茬素质优良的青马苗子,充分发挥了“点亮一盏灯、照亮一大片”的示范导向作用。中国铁建被评为“央企青马工程示范单位”。

高起点谋划,构建科学培训体系

中国铁建党委将“青马工程”置于重要位置思考谋划,突出“培养培训”并重,着力“提质扩面”,成功探索出“一二三四”特色青马培训体系,即贯穿“为党培养和输送坚定的青年政治骨干”一条主线,实施“党支部政治约束+导师教学跟踪”二维监管模式,联动“集中学习+情境教学+社会实践”三重教学机制,强化“调研交流+一线蹲点+理论宣讲+志愿服务”四项日常锻炼。这个科学的“教学套餐”搭建起学员成长的“四梁八柱”。

2020年10月12日至21日,在集中学习阶段,中国铁建青马班邀请中央党校、中央团校、中国社会科学院大学等不同领域的14位专家教授,围绕马列主义经典原著、习近平新时代中

国特色社会主义思想、党史国史团史等8个专题给36名青马学员进行了详实的授课,系统提升了学员的理论水平。

集中学习期间,培训班设立“青马论坛”,并在“中国铁建青马培训班小程序”中设置交流空间等栏目,组织学员研读原著,分享读书心得和学习体会。“青年马克思主义者”不是头衔或荣誉,而是组织赋予我们沉甸甸的责任和使命,学马、信马、言马、践马,是成为新时代青年马克思主义者的内在逻辑与必然路径。“青马学员李婉玉在交流空间发表的感悟引起了大家的共鸣。

此外,青马学员还在《中国青年报》《中国青年》及《中国青年团》等系统内外权威刊物发表文章15篇,传播青马精神,将学习推向高潮。

今年是中国中国共产党成立100周年。为把青马工程与党史学习教育相融合,4月19日至23日,青马班开展了“学党史强信念、成昆路红色行”活动,组织学员赴红军强渡大渡河遗址和铁道兵博物馆开展“沉浸式”现场教学。在铁道兵博物馆,学员们通过珍贵的历史照片、奖章和雕塑重温了铁道兵的辉煌历史,被18万铁道兵开进大西南用人力修建成昆铁路的伟大事迹深深感动。在成昆铁路建设纪念馆前,大家紧握右拳,再次重温

我国北方最大海上风电项目主体工程完工

本报大连12月20日讯(通讯员刘才坤 李国樨)12月16日,由中国铁建港航局承建的华能大连庄河海上风电场址IV1项目最后一台风机安装顺利完成,标志着我国北方单体容量最大、纬度最高的海上风电项目主体工程全部完工,实现了“同年开工建设,同年全容量建成”的建设目标。

该项目位于辽宁省庄河市石城岛东侧开阔海域,场址中心离岸距离约35.2公里,规划面积55.8平方公里。项目设计装机容量为350兆瓦。项目由华能集团东北分公司投资,由中国铁建港航局与中国电建华东院以EPC总承包模式承建。

据了解,同等规模和条件的海上风电项目施工工期通常需要18个月以上。为了实现年底并网发电的总目标,中国铁建港航局重点加大船机资源锁定、调配力度,紧密衔接设备生产、运输、存储、安装各环节,确保了海上施工“不断档”和“高效率”,创造了46小时1台国内同级别海上风机单台安装最快纪录和北方地区单船单月12台风机安装速度纪录。

了对党和人民的忠诚誓言,勉励自己践行党的初心使命,弘扬伟大长征精神,走好新时代的长征路。

高质量实践,传播深层精神感悟

“我们一定要牢记习近平总书记对青年的希望与嘱托,在自己的工作领域练就过硬本领,不负时代,不负韶华,强国有我。”庆祝中国共产党成立100周年大会召开不久,青马班第六小组学员李慧楠等带着学习感悟,来到“万里黄河第一隧”济南黄河隧道项目,和青年交流分享,鼓励他们坚定理想信念,扎根施工一线,发扬吃苦耐劳、保持干事创业激情。

为深刻领悟习近平总书记“七一”重要讲话精神实质,36名青马学员通过聆听报告、集中学习、个人自学等方式原汁原味学习这一马克思主义纲领性文件,参悟讲话的政治性、思想性、理论性。

一年来,青马学员通过建立“青马讲师团”,开展“1+4”团课计划等工作模式,变身“青年讲师”,用“青言青语”传播党的理论、企业战略等160余场次,激励铁建青年牢记百年光辉历史,弘扬伟大建党精神、激发磅礴奋进力量,为党和人民争取更大光荣。

(下转第三版)