

一线写真

# 异国师徒 共建友谊路

□ 王胤达

“顺发,前尺读数是多少?”  
“中丝14571”  
在中铁建设承建的中老铁路老挝段万象站施工现场,师傅张立在徒弟罗顺发的配合下进行着测量工作。

这对师徒有些特殊,师傅是中铁建设中老铁路国外段磨万3标的测量主管,徒弟则是项目部的一名老挝籍工长,兼职翻译。早些年在广西民族大学留学时,他给自己起了一个中文名字——罗顺发。

时间回溯到万象站雨棚柱基施工阶段,为抢抓雨季之前的黄金施工期,项目部招收了400余名老挝籍员工,罗顺发就是其中一员。  
“这是我见过最好学的一位老挝籍员工,我在他的眼中看到了对技术的渴望。”与罗顺发接触不久,张立这样评价他。

作为接受项目团队双语专业技能培训后首批进场作业的老挝籍员工之一,罗顺发凭借语言优势,迅速掌握了理论知识。但将知识应用于实践时,他却显得有些吃力。

刚开始进行放线测量,看着水平仪气泡左转转就是不居中,罗顺发急得满头大汗。张立看到后,一手帮忙扶正仪器支腿,一手稳定测量杆,不厌其烦地进行指导。放完线,测标高,张立耐心地讲解每一个细节,罗顺发在一旁用生硬的汉语询问注意事项,在随身携带的笔记本上记下操作要领,随后一遍又一遍地练习。在当地的酷暑中,他额头的汗水常常因为顾不上擦而流入眼睛。

工作逐渐上手的罗顺发越发好学。一天下午,张立正在使用全站仪测距,罗顺发看到后也想尝试。当得知这个仪器十分精密、价格不菲时,罗顺发从包里翻出矿泉水,洗净双手后用衣角细细地擦去指缝间的污泥,小心翼翼地开始操作,专注的神情掩藏不住内心的兴奋。

2020年8月,万象站进入钢结构施工大干阶段,罗顺发已经能够独立完成部分工作,但因两国文化差异,他和师傅在工作时产生了分歧。老挝人习惯在白天上工,晚上回到住所唱歌跳舞、喝酒娱乐,很难适应项目部

“两班倒”的工作需求。

在充分了解老挝当地习俗后,张立自掏腰包为罗顺发所在的施工队买啤酒、西瓜,同他们交朋友,给他们讲完成节点任务的重要性。他还给顺发展示了中铁建设十余年站房工程建设历程的宣传视频,让他从中感受到身为铁路建设者的责任与担当。

打那之后,罗顺发主动给那些不理解夜间施工的老挝籍员工做思想工作,表达自己建设家乡铁路站房的光荣与自豪。慢慢地,越来越多的老挝籍员工加入进来,项目夜间用工难的问题得到解决。罗顺发也因表现出色被破格提拔为工程部的一名工长,薪酬也在原来的基础上涨了两倍多。

在万象站主体结构完成后,张立给罗顺发发放了半天假。然而,天有不测风云,当晚突降暴雨,万象动车所突发停电,正在施工的航吊与接触网距离较近,存在极大的安全隐患。为了确保安全,张立在现场盯控直至深夜。当得知师傅从中午开始就没吃饭后,罗顺发立刻起身,从项目部打包好糯米饭和炖菜,骑着摩托车冒雨赶到张立身边。

“师傅,你现在的肤色看起来就像是一位正宗的老挝人。”坐在狼吞虎咽的张立旁边,罗顺发打趣道。

“这口热乎饭真的太及时了,但是下这么大的雨你还骑个摩托车,太危险了,以后不许这样!”张立用力拍了拍罗顺发的肩膀。

时光飞逝,一年多来,张立带着徒弟顺发在万象站、丰洪站、总部基地、万象动车所这几个工区之间奔走,来回200多公里的路、4000多个测量点,他们总是步履匆匆,到达一个点位测量过后便离开,工地上的同事们总能看见他们忙碌的身影。

2021年12月3日,中老铁路全线通车,师徒二人来到万象站前,背映夕阳,相互搭着肩膀,拍下了一张合影,以此纪念在中老铁路线上并肩奋斗的历程。拍完照后,他们在站房前伫立良久,共同见证着中老两国人民期盼已久的幸福路、友谊路贯通。

作者单位:中铁建设基础设施事业部



雪域苍茫

章二巾 摄  
作者单位:中铁二十二局

筑路情怀

## 27载,她绽放在万水千山

□ 王慧伶

一身迷彩工装,一双胶鞋,手提水准仪、肩扛三脚架……在距地面高达几十米的特大桥桥面上,中铁二十局五公司三清高速公路项目测量班长周耀芝健步如飞……

从沙漠到海洋,从雪山到高原,从事测量工作27年,周耀芝跋涉万水千山,参与建设了五大高速、郑徐高铁、西成客专、防城港环海公路、佛莞城际铁路等30多项重点工程。

测量放样,周耀芝多年来做过上万次,但并不是所有数据的测量过程都顺利。2014年,佛莞城际铁路开工建设,全长11公里的长隆隧道穿越珠三角复合地层,13次穿越既有地铁线、公路交通主干道等,施工风险极高。按照设计规范要求,必须采用三等水准测量法对进出口进行往返联测。但长隆隧道区间超长,且受车站施工条件限制,致使始发时隧道导线起算边只有120米,要用短边控制长隧道,且要保证测量

精度,该如何破解?

周耀芝刻苦钻研、反复测算,翻阅大量书籍,最终探究出一套精准且实用的测量方法——隧道外采用GPS方法对近井点进行加密,有效减少测量误差;隧道内则采用全站仪测导线和增加陀螺仪方向值来提高测量精度。

南方的天气变化无常,顷刻间大雨便倾盆而下。周耀芝已经司空见惯,她总是将雨衣盖在仪器上。她说:“仪器一旦淋湿,损失可就大了!这些伙伴,你对他们好,干活儿的时候才会更给力。”

东庄水利项目地处仲山国家森林公园园区,分布在泾河两岸。这里山势陡峭、地形复杂。一次测量途中,周耀芝在陡峭的山路上滑倒,大家正在担心她是否受伤时,她却抱起全站仪箱检查仪器是否受损。日复一日,周耀芝带领测量团队人均负重20多斤、徒步往返在大山

里,架设仪器上万次,获得十几万组测量数据……

多年来,周耀芝先后荣获“陕西省劳动模范”、“中国铁建‘三八红旗手’和优秀科技工作者”等多项荣誉。而最令周耀芝自豪的是,五公司测量队伍日渐壮大,测量人员的业务水平日益精湛,她培养出来的精测队长中,有多人荣获“中央企业技术能手”和“中央企业青年岗位能手”等荣誉称号。

沿着周耀芝走过的足迹,天堑变通途,鸿沟贯长桥,荒芜擎大厦……“差之毫厘,谬以千里,我要保证每次的测量数据都精确,为后续施工提供保障。”周耀芝说,这也是她身为一名共产党员的初心和使命。

如今,已过不惑之年的周耀芝依旧奔波在测量放样的路上……

作者单位:中铁二十局五公司

大路歌台

### 盼

□ 米启华

读懂了那细枝末节中的牵挂

我把回忆锁进了抽屉  
对着窗户玻璃哈了口气  
趁它温热之际  
写下家乡的名字

盼  
盼岁末  
回家叙团圆

作者单位:中铁十四局房桥公司

十二月  
我在江南忆长安  
长安落雪  
雪花在空中飞舞  
路边的红薯摊香气四溢  
家中的小屋灯火通明

故乡的家人常伴身旁  
总要问候一日三餐  
长大了的我

铁建故事

## 湘西的“小金山”

□ 王观生

麻阳冰糖橙是湘西特产,因其甜似冰糖得名。华中地区的武陵山区气候适宜果树生长,所以冰糖橙是当地最主要的经济作物之一。

每到11月中旬,兰姐总会给我发来微信语音,告诉我冰糖橙又熟了,并附上一段橙子挂在果树上的短视频。兰姐是麻阳县城附近的农民,以种植果蔬为生。

2018年12月初,我到中铁十四局二公司张吉怀高铁工地出差,其中一项工作就是端着相机去工地采风。那时,冰糖橙早已挂满枝头,远远望去,漫山遍野都是黄灿灿的。

我被同事领到了附近的一户村民家中,女主人四十多岁,操着一口我听不懂的湘西方言。她热情地把我们拉到了自家门厅,从堆成小山的橙子里,细心挑选了几个,塞到我和同事手中,一个劲儿地让我们尝尝。嘴里还不停地说着:“别客气,随便吃,你们给我们修路,我不要钱的……”

这就是我和兰姐认识的过程。那天,我添加了她的微信,正式成了她的客户。从那以后,每到冬季,我都会收到她发来的“广告”,而我则会从她那购买美味的冰糖橙,邮寄给我的亲友。

初见冰糖橙,它比平日水果店里卖的橙子小一大圈,颜色也不全是金灿灿的橙色,给人一种卖相不佳的感觉。但是用刀切开之后,一口咬下去,爽甜的果汁立刻在口中弥漫。

冰糖橙好吃却并不好卖,这是当地群众多年的心结。湘西地区交通不便,特别是在冰糖橙成熟的季节,当地时常是冰雪封山,路面结冰后,汽车都没法进出。所以村民只能先把手摘下来,在家里堆成一座座“小金山”。如果遇到年景不好,他们就任由果子烂在树上。虽然心疼,但却是无奈之举。

今年人冬不久,还没到冰糖橙熟透,兰姐就

早早给我发来信息。告诉我今年的果子可能会卖得很快,让我提前预订,以免吃不到好吃的冰糖橙了。

和她聊天得知,今年气候反常,当地雨水偏少,冰糖橙收成不太好,水果的产量比往年少了许多。另外一个原因,就是张吉怀高铁要通车了,交通方便了许多,他们的果子卖得比以前快得多。

12月6日,张吉怀高铁通车,这条铁路被冠以“湘西最美高铁”的名称,并登上全国各大媒体头条。我的多名同事,以张吉怀高铁建设者的身份,在新落成的麻阳西站见证了高铁列车驶入车站的历史时刻。

我想,有了这条铁路,那些堆积得像小山一样的冰糖橙,或许会在将来的某一天变成一座座真正的“小金山”吧……

作者单位:中铁十四局二公司

亲情似海

## 小面里的秘密

□ 段云婵

不知自己是从什么时候喜欢上吃重庆小面的,只记得每次疲惫的时候,吃一碗小面,总能放松不少。

上高中时,我并不喜欢吃小面。母亲是四川人,从小吃着小面长大,做起小面来也十分娴熟。水烧开后放入面条,碗里加入酱油、醋、蒜末、香油调制汤底,再来一勺秘制辣椒油,面快出锅时将提前洗好的青菜焯水,捞出撒葱花香菜,一碗热腾腾的小面便出锅了。红里带绿,汤味浓郁,搅拌均匀后大快朵颐,满嘴都是小面酸辣咸香的味道。早上时间短,小面煮起来方便省事,所以那时候母亲经常是下碗小面当早餐。我吃的次数太多,慢慢地不大喜欢吃了。

几年后,我去成都念大学,却意外地喜欢上吃小面,吃的次数多了,也不觉得腻。和母亲打电话、发视频的时候,经常分享我的“吃面心得”:“今天我吃的小面的辣油很香,朝天椒磨得很碎。”“这家的面面条口感不好。”“这回小面和以往不同,里头加了梅菜,味道还挺香。”……求学期间,我常常去吃小面,却总觉得,外头吃的小面没有母亲做的好吃,尤其是辣椒油,远不如母亲制作的。

后来,母亲开了一家面馆,寒暑假回家的时候,我总到面馆帮忙。面馆的食客常常夸赞母亲做的小面麻辣咸香,尤其是辣椒油,看起来又红又亮,吃起来又香又辣。

经过亲身体验和食客们的评价,我发现小面好吃的秘密,在于辣椒油。

母亲做小面的辣椒油都是自己调制的。她把干辣椒放入锅内翻炒,小心翼翼地控制着火候,以免个别辣椒炒糊,当干辣椒的颜色发亮时盛出来。紧接着,又翻炒花椒,把干辣椒和花椒都打磨成粉后,同炒熟的白芝麻和盐,一起浇上热油。最后熄火静置,令人上瘾的辣椒油便做成了。

后来母亲患上了鼻炎,家里关闭了面馆。但因我喜欢吃小面,辣椒油是必不可少的佐料之一,母亲总是忍着身体不适制作。她全副武装,穿上围裙,戴个口罩,我也不顾辣椒呛人的气味,给她打下手……

不久前,当我休假结束准备回项目的时候,临走前母亲为我做了一碗“加料版”的小面,小面的佐料除了辣椒油,还特意加了梅菜。

原来,小面好吃又解乏的秘密不在于辣椒油……

作者单位:中国铁建大桥局三公司



溪山幽居(国画)

作者单位:中铁二十四局福建公司  
庄群祥作



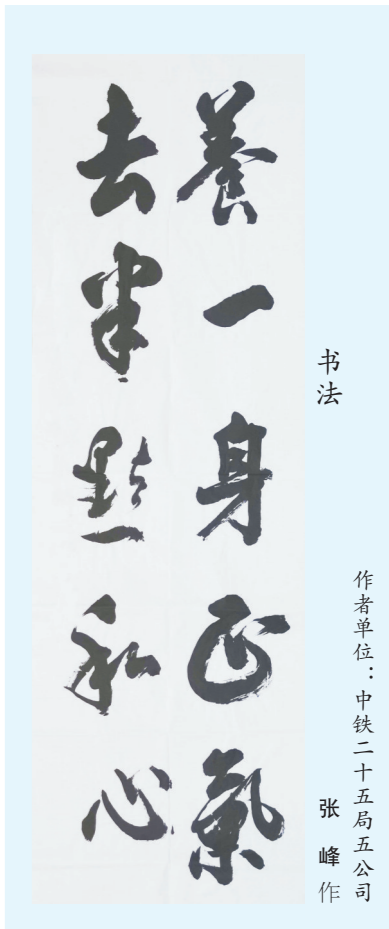
早早给我发来信息。告诉我今年的果子可能会卖得很快,让我提前预订,以免吃不到好吃的冰糖橙了。

和她聊天得知,今年气候反常,当地雨水偏少,冰糖橙收成不太好,水果的产量比往年少了许多。另外一个原因,就是张吉怀高铁要通车了,交通方便了许多,他们的果子卖得比以前快得多。

12月6日,张吉怀高铁通车,这条铁路被冠以“湘西最美高铁”的名称,并登上全国各大媒体头条。我的多名同事,以张吉怀高铁建设者的身份,在新落成的麻阳西站见证了高铁列车驶入车站的历史时刻。

我想,有了这条铁路,那些堆积得像小山一样的冰糖橙,或许会在将来的某一天变成一座座真正的“小金山”吧……

作者单位:中铁十四局二公司



书法

作者单位:中铁二十五局五公司  
张峰作